

Geachte heer Admiraal

Graag vragen wij als burgerinitiatief uit Assendelft (gemeente Zaanstad) uw aandacht voor het volgende. Het burgerinitiatief (ook wel actiegroep Noorderveenweg genoemd) is dit kalenderjaar opgericht door een aantal bezorgde burgers uit Assendelft en bestaat inmiddels uit enkele honderden mensen voornamelijk uit Assendelft. Deze mensen zijn zeer bezorgd over de huidige verkeerssituatie in Zaanstad-Noord en de plannen die de gemeente hiervoor heeft.

Wij willen u als eerste complimenteren met de plannen voor de verbinding A8-A9 zoals die zijn gepubliceerd op 15 december jl. Een prachtig ontwerp die recht doet aan het landschap, de Stelling van Amsterdam en de bereikbaarheid van onze regio. Hulde en hopelijk wordt de financiering geen show-stopper. Onze zorg waarvoor wij uw aandacht vragen heeft met de A8-A9 te maken en dan vooral met de tussenliggende periode dat de A8-A9 gereed zal zijn of zelfs, laten we hopen van niet, wederom op de lange baan wordt geschoven.

Op 9 december jl. hebben wij in een gesprek met de Gemeenteraad van Zaanstad onze bezwaren geuit over de plannen van een nieuwe doorgaande weg door de bebouwde kom van het dorp Assendelft. Door het (voorlopig) uitblijven van een bestendige oplossing, zijnde de doortrekking van de A8 naar de A9, en de zeer hoge verkeersdruk op de Dorpstraat in Assendelft, heeft de gemeente Zaanstad een plan ontwikkeld wat nog het meeste lijkt op een 'mini-A8-A9' verbinding. Zie onderstaand figuur.



Op basis van de beschikbare plannen en verkeersmodellen gaat deze 'mini A8/A9' minimaal 3300 extra motorvoertuigbewegingen per dag creëren over een nu al gevaarlijke en, door een hoog percentage sluipverkeer, overbelaste polderwegen en rotonde midden in het dorp van Assendelft. Dit is een minimale inschatting omdat wij verwachten dat zo gauw duidelijk is dat dit de snelste route is tussen de A8 en de A9 veel meer (doorgaand) verkeer zal volgen. In de ontwikkelde plannen is tot op heden geen oplossing gevonden voor deze rotonde en het beperken van de aanzuigende werking van doorgaand sluipverkeer. Wij voorzien dan ook een ernstige aantasting van het leefklimaat voor een substantieel deel van het dorp Assendelft.

De voorgestelde verbindingsweg is bedacht omdat nog geen definitieve doorgang is gegeven op de 'echte' A8/A9 doortrekking en de gemeente overtuigd is dat het zo niet verder kan. En inderdaad, Assendelft heeft al jaren een groot verkeersprobleem met lange files en verkeersonveilige situaties over een beperkte dorpsstraat. Inmiddels menen wij dat ook de meeste burgers in Krommenie en Assendelft nut en noodzaak zien van het zo snel mogelijk realiseren van de A8/A9 verbinding, zeker als deze onder het maaiveld wordt aangelegd conform de op 15 december gepubliceerde plannen.

In onze optiek kan alleen een daadkrachtige provinciale de oplossing bieden omdat de lokale bestuurders echt niet meer weten hoe ze de verkeerstromen in goede banen moeten leiden. Er worden nu plannen bedacht die het verkeersprobleem in en rond Assendelft eerder vergroten dan verkleinen.

Wij doen een beroep op u, als Statenlid van de Provincie, haast te maken met het aanleggen van de echte A8-A9 zodat ons dorp weer een dorp kan worden. Het ergste scenario is dat de A8-A9 nog lang op zich laat wachten en Zaanstreek- Noord, mede door de toenemende bouwactiviteiten in deze regio, veranderd in een groot verkeersinfarct met alle nadelige gevolgen van dien.

Wij verwijzen u naar onze presentatie zoals wij die aan de raad hebben gehouden en het artikel uit het Noord-Hollands Dagblad. Daarnaast zouden wij het op prijs stellen als ons de mogelijkheid wordt geboden ons standpunt aan de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid (M&B) te mogen toelichten of vragen van de commissie te beantwoorden.

Met vriendelijke groet



Namens het burgerinitiatief Noorderveenweg