

Statenleden

Provincie Noord Holland

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Krommenie, 7 januari 2022

Geachte statenleden

Zoals uw weet zijn er serieuze problemen rond de Provinciale Weg N203. Dit is de drukste provinciale weg van Noord-Holland en de Provincie verwacht een nog verdere toename van het verkeer met 20% tot 2030. Er zijn verkeerstechnische en gezondheidsproblemen.

Zowel in Assendelft (Kreekrijk) als Krommenie (Eilanden van Hain) zijn er grote nieuwbouwplannen, die moeten worden ontsloten en lokaal voor nog meer verkeersdruk zullen zorgen. Mede voor het ontsluiten van Kreekrijk is de gemeente van plan een weg tussen de A8 en de Communicatieweg aan te leggen, die in de volksmond nu al de "Mini A8-A9" wordt genoemd en voor grote onrust bij de omwonenden zorgt.

De nieuwbouwplannen in Assendelft en Krommenie zorgen voor een onacceptabele verkeersdruk rond deze stadsdelen.

Er wonen ongeveer 35.000 mensen rond de N203 en hun aantal zal door de bovenstaande plannen nog verder toenemen. Bij deze mensen gaan nu al meer dan 17.000 gezonde levensjaren verloren als gevolg van fijnstof, ultra fijnstof en geluidsvervuiling en ook dat aantal zal toenemen (Studie van Goudappel/ Coffenge uit januari 2016, in opdracht van de Provincie Noord-Holland, stelt dat in Krommenie 8293 DALY * verloren gaan en in Assendelft 8819 DALY * door luchtvervuiling)

Dus minstens 17.000 mensen worden eerder ziek of gaan eerder dood door de verkeerssituatie tussen Assendelft en Krommenie

Over de schadelijke effecten van ultra-fijnstof wordt steeds meer bekend.

De Gezondheidsraad concludeert in zijn adviesrapport *Risico's van ultrafijnstof in de buitenlucht* (september 2021) dat er steeds meer aanwijzingen zijn dat langdurige blootstelling aan ultrafijnstof een negatieve invloed heeft op de gezondheid, met name op de luchtwegen, hart en bloedvaten en de ontwikkeling en groei van de foetus. Kinderen zijn extra gevoelig voor ultra-fijnstof. Er staan 8 scholen vlak bij de N203. Trias VMBO staat letterlijk tegen de weg aangebouwd. Deze school had volgens de huidige normen nooit meer gebouwd mogen worden.

Verkeerstechnisch is er een probleem omdat er nu 11 knelpunten in dit stuk weg tussen A8 en A9 zitten. Dat zijn verkeerslichten, kruispunten, invoegstroken, etc. Daardoor zijn er vaak opstoppingen.

Verkeer wat vaak stopt, optrekt en stil staat zorgt voor meer milieuvervuiling en (ultra)fijnstof.

- Eén DALY kan worden beschouwd als één verloren jaar van "gezond" leven. De som van deze DALY's over de bevolking, of de ziektelast, kan worden gezien als een maat voor de kloof tussen de huidige gezondheidstoestand en een ideale gezondheidssituatie waarin de gehele bevolking leeft tot een gevorderde leeftijd, vrij van ziekte en invaliditeit

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]