

Statenleden

Provincie Noord Holland

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Krommenie, 7 januari 2022

Geachte statenleden

Zoals uw weet zijn er serieuze problemen rond de Provinciale Weg N203. Dit is de drukste provinciale weg van Noord-Holland en de Provincie verwacht een nog verdere toename van het verkeer met 20% tot 2030. Er zijn verkeerstechnische en gezondheidsproblemen.

Zowel in Assendelft (Kreekrijk) als Krommenie (Eilanden van Hain) zijn er grote nieuwbouwplannen, die moeten worden ontsloten en lokaal voor nog meer verkeersdruk zullen zorgen. Mede voor het ontsluiten van Kreekrijk is de gemeente van plan een weg tussen de A8 en de Communicatieweg aan te leggen, die in de volksmond nu al de "Mini A8-A9" wordt genoemd en voor grote onrust bij de omwonenden zorgt.

De nieuwbouwplannen in Assendelft en Krommenie zorgen voor een onacceptabele verkeersdruk rond deze stadsdelen.

Er wonen ongeveer 35.000 mensen rond de N203 en hun aantal zal door de bovenstaande plannen nog verder toenemen. Bij deze mensen gaan nu al meer dan 17.000 gezonde levensjaren verloren als gevolg van fijnstof, ultra fijnstof en geluidsvervuiling en ook dat aantal zal toenemen (Studie van Goudappel/ Coffenge uit januari 2016, in opdracht van de Provincie Noord-Holland, stelt dat in Krommenie 8293 DALY * verloren gaan en in Assendelft 8819 DALY * door luchtvervuiling)

Dus minstens 17.000 mensen worden eerder ziek of gaan eerder dood door de verkeerssituatie tussen Assendelft en Krommenie

Over de schadelijke effecten van ultra-fijnstof wordt steeds meer bekend.

De Gezondheidsraad concludeert in zijn adviesrapport *Risico's van ultrafijnstof in de buitenlucht* (september 2021) dat er steeds meer aanwijzingen zijn dat langdurige blootstelling aan ultrafijnstof een negatieve invloed heeft op de gezondheid, met name op de luchtwegen, hart en bloedvaten en de ontwikkeling en groei van de foetus. Kinderen zijn extra gevoelig voor ultra-fijnstof. Er staan 8 scholen vlak bij de N203. Trias VMBO staat letterlijk tegen de weg aangebouwd. Deze school had volgens de huidige normen nooit meer gebouwd mogen worden.

Verkeerstechnisch is er een probleem omdat er nu 11 knelpunten in dit stuk weg tussen A8 en A9 zitten. Dat zijn verkeerslichten, kruispunten, invoegstroken, etc. Daardoor zijn er vaak opstoppingen. **Verkeer wat vaak stopt, optrekt en stil staat zorgt voor meer milieuvervuiling en (ultra)fijnstof.**

- [Redacted text]

In Noord-Holland boven het Noord-Zeekanaal is geen goede oost-west verbinding. Zodra er een file staat van Noord naar Zuid wordt al het verkeer over de N203 geleid. Dat wordt bij calamiteiten zelfs aangeraden in de verkeersinformatie. Er zijn veel opstoppingen op de N203, er is sluijverkeer, terwijl zeker 80% van het verkeer niet Zaanstreek-Noord als bestemming heeft.

Een nieuwe verbinding, van slechts 6 km, zal zorgen voor een betere doorstroming en bovendien kan de afstand van de weg tot de woonkernen daardoor veel groter worden gemaakt, waardoor de blootstelling aan vervuiling en geluid afneemt. Door de nieuwe verbinding is afschaling van de Provinciale Weg N203 mogelijk, waardoor de nieuwe wijken in Krommenie en Assendelft beter ontsloten kunnen worden.

Er moet een nieuwe verbinding tussen de A8 en A9 komen.

De gemeente Zaanstad verwacht dat het in Zaanstad Noord de komende jaren steeds drukker zal worden. Het aantal inwoners groeit en daardoor zijn er meer woningen nodig, dit vraagt aandacht voor de mobiliteit en de bestaande infrastructuur. De gemeente heeft daarom een plan opgesteld om te zorgen dat iedereen zich goed, veilig en snel kan verplaatsen en dat het gebied leefbaar en bereikbaar blijft. <https://maaknoord.zaanstad.nl/gebied-maaknoord/mobiliteitsplan-noord>.

Een voorwaarde voor het uitvoeren van het mobiliteitsplan is het realiseren van de A8-A9

De ontwikkeling van dit plan werd gehinderd door een discussie over het werelderfgoed: de stelling van Amsterdam. Wij hebben begrepen dat er nu een landschapsplan ligt voor de aanleg van de A8-A9, waarin het behoud van het werelderfgoed is geborgd. Dit maakt het niet langer nodig om een keuze te maken tussen de gezondheid van de bewoners en dit erfgoed.

Het werelderfgoed staat een oplossing van de problemen rond Krommenie en Assendelft niet langer in de weg.

Wij roepen u op om uw verantwoordelijkheid te nemen en na een discussie van meer dan 30 jaar over dit onderwerp nu eindelijk een beslissing te nemen over een aansluiting van de A8 op de A9. Ook de WHO doet een oproep op u als bestuurder en zegt dat er in Europa, door de autoriteiten, maatregelen tegen de slechte luchtkwaliteit in de steden moeten worden genomen.

De WHO schrijft hierover;

Evidence shows that air pollution at current levels in European cities is responsible for a significant burden of deaths, hospital admissions and exacerbation of symptoms, especially for cardiorespiratory disease. Exposure to air pollutants is largely beyond individuals' control and requires action by public authorities at the national, regional and even international levels.

Wij rekenen op u!

Namens het Platform Krommenie, met vriendelijke groet.

- _____

