



Aan de leden van Provinciale Staten in de provincie Noord-Holland
Via Statengriffie@noord-holland.nl
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Velserbroek, 17 januari 2022

Betreft: Reactie OV IJmond op verbinding A8 – A9, Landschapsplan en voorstel voorkeursalternatief

Geachte leden van Provinciale Staten, geachte mevrouw, geachte heer,

Op maandag 31 januari 2022 is in uw vergadering de bespreking van de verbinding A8 – A9, Landschapsplan en voorstel voorkeursalternatief voorzien. Als Ondernemersvereniging IJmond (OV IJmond) hechten wij eraan om op deze wijze het belang van de totstandkoming van genoemde verbinding te onderstrepen.

De luchthaven Schiphol en de zakelijke dienstverlening op de Zuidas zijn samen met de Noordzeekanaalcorridor de economische motor van de Metropoolregio Amsterdam. Deze corridor is één van Europa's belangrijkste logistieke knooppunten. Zo behoort de regio tot de top vijf zeehavens van West-Europa. Belangrijke (economische) clusters in de Noordzeekanaalcorridor, inclusief de mondig ervan te IJmuiden, zijn onder andere Food, Energy/offshore, Leisure/cruise, Cargo, Circular & renewable industry en Materials.

Het bedrijfsleven is van groot belang voor de Noordzeekanaalcorridor en de IJmondregio. Bedrijven scheppen banen, zorgen voor welvaart, een levendige samenleving en zijn de motor van onze regionale economie. Als OV IJmond vinden wij ondernemerschap, economie en werkgelegenheid in onze nabije regio cruciaal.

Een belangrijk deel van de bedrijven in onze regio is hard geraakt door de Coronapandemie en zal pas over enkele jaren weer helemaal hersteld zijn. Dit betekent dat wij bij voortduring naast behoud van werkgelegenheid en het bevorderen van aspecten als innovatie, leefbaarheid en duurzaamheid ook oog moeten hebben voor de bereikbaarheid in en van onze regio. Dit betekent dat wij niet anders kunnen dan het belang van de realisatie van de reeds vele jaren besproken verbinding A8 – A9 onderstrepen. Een goede bereikbaarheid van onze regio immers is van eminent belang.

Wij zijn positief over het landschapsplan zoals u dat bespreekt omdat het goed is voor het gehele gebied en de verdiepte ligging van de nieuw aan te leggen verbinding maakt dat het landschap zo min mogelijk te lijden heeft. Het voorliggende plan leidt tot een betere doorstroming, tot minder luchtvervuiling en tot minder stikstof. De verdiepte ligging van de nieuwe verbinding leidt ertoe dat negatieve effecten op de omgeving, waaronder de Stelling van Amsterdam, worden geminimaliseerd. Zoals wij dat in september 2017 reeds hebben gedaan willen wij ook nu een spoedige totstandkoming van de verbinding A8 - A9 benadrukken.



De OV IJmond is een algemene ondernemersvereniging met 500 ondernemingen als lid. De OV IJmond is goed ingevoerd in de regio IJmond en de Noordzeekanaalcorridor en de vereniging is voortgekomen uit de voormalige kleine ondernemersverenigingen in de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen. Ook de ondernemersverenigingen MKB Velsen en MKB IJmond zijn opgegaan in de OV IJmond. Haar leden vertegenwoordigen het overgrote deel van de werkgelegenheid in de IJmondregio.

Met hoogachting en vriendelijke groet,

Leen Wisker

Voorzitter OV IJmond

P.S. OV IJmond werkt intensief samen met business platform [Beter Business](#) (het platform bestaat uit negentig business partners/cros sectoraal/triple helix/ uit M(k)B, negen burgemeesters, tien vooraanstaande samenwerkingspartners). Directeur Brigitte Paulissen onderschrijft de inhoud van deze brief.