

Geachte voorzitter, leden van de commissie mobiliteit & bereikbaarheid

Dank voor de mogelijkheid om vanavond in te mogen spreken. Ik ben hier vanavond namens evofenedex, het netwerk van Nederlandse handels- en productiebedrijven, het kennisknooppunt van handel en logistiek.

Ik val gelijk met de deur in huis. De A8-A9 verbinding is een noodzakelijke oost west verbinding voor de provincie Noord-Holland. De verbinding is een verbetering van de bestaande situatie en zal de door verkeer zwaar belastte gemeenten ontlasten. Daarnaast zal het bijdragen aan een betere bereikbaarheid van de regio en nieuwe kansen bieden voor huidige en vele nieuwe bewoners, ondernemers en hun bedrijven in de toekomst.

Bereikbaarheid van de regio

Want de bereikbaarheid van de regio staat onder druk. Op dit moment zijn de provinciale wegen in Krommenie en Assendelft al overbelast, laat staan de komende jaren met de plannen voor woningbouw in de regio. De provincie wil in 2040 meer dan 200 duizend woningen bijbouwen, hoe komen al deze mensen aan hun spullen? Hoe reizen ze van en naar huis? Een goede infrastructuur is hierbij essentieel. Bereikbaarheid is een EN EN vraagstuk. Het bereikbaar houden van de regio vergt een brede investering om de huidige situatie te verbeteren.

Leefbaarheid in de omgeving

Via de dorpen Krommenie en Assendelft is er veel verkeer via de N203 en Noorderveenweg wat leidt tot gevaarlijke situaties en een verslechterde leefbaarheid voor omwonenden. De auto's en vrachtwagens staan pal voor de deur in de file. Het verkeer is constant bezig met optrekken en afremmen wat leidt tot een hoger verbruik van brandstof en uitstoot van fijnstof.

Creëren economische kansen voor ondernemers in de provincie

Al jaren staan de A8 en A9 genoemd in de economische wegwijzers van evofenedex en TLN als trajecten met grote economische schade voor de transport- en logistieksector. Een slechte bereikbaarheid heeft negatieve gevolgen voor de economie en het vestigingsklimaat, het zorgt onder andere voor hogere kosten en inefficiënties. Het aanleggen van een verdiepte A8-A9 verbinding zal bijdragen aan de (regionale) economische groei, naast leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio.

Kortom

Het verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid en creëren van economische kansen zijn de drie redenen dat het bedrijfsleven uw steun vraagt voor de aanleg van de A8-A9 verbinding.

Mocht u vragen hebben of inzichten uit willen wisselen ga ik graag met u in gesprek, dank

Machiel Smit

Beleidsadviseur Noordwest