

> Geachte leden van Provinciale Staten!

>

> Als Vereniging van reizigers in het Openbaar Vervoer maakt Rover graag gebruik van de gelegenheid om u deelgenoot te maken van onze zorgen over de Statenvoordracht van GS met betrekking tot de aanleg van de verbindingsweg tussen de A8 en de A9.

>

> Zorgen, omdat anders dan in alle eerdere plannen over deze weg GS nu ineens aan u voorstelt de Rijksoverheid het merendeel van de 1 miljard kosten op zich te nemen. Dat is nieuw, staat ook niet in het coalitieakkoord. GS vermeld daarbij niet dat het Rijk al in het verleden heeft laten weten geen prioriteit aan deze weg te geven en dat daarom Provincie en een aantal gemeenten dat zelf gingen betalen.

>

> Zorgen ook, omdat GS niet aangeeft hoe dit voorstel past in het huidige provinciaal beleid om een substantiële Modal Shift van personenautogebruik naar OV en Fiets te bewerkstelligen. Hoe verhoudt de bestuurlijke, ambtelijke, financiële en externe advies aandacht voor dit A8/A9 plan zich tot de in het Klimaatakkoord afgesproken vermindering van 8 miljard autokilometers in de spits vóór 2030?

>

> Zorgen vooral omdat dit plan geen enkel zicht biedt op vermindering van hinder en overlast in Assendelft en Krommenie: 1 miljard is een veel te groot bedrag en de A8/A9 past niet in het al heel dure rijtje prioriteiten dat GS samen met de MRA in Den Haag bepleit.

>

> Wij hopen dat u met ons de zorgen over de hinder in Assendelft e Krommenie wil gaan wegnemen, dat u met ons een alternatief plan wil uitwerken dat vóór 2030 een modal shift mogelijk maakt; dat u met ons en grote werkgevers, NS en Connexxion autoforensen de kans gaat bieden een groot deel van hun dagelijkse reis met OV en fiets te maken, te beginnen met de 65.000 mensen die op Schiphol werken die nu nog voor 80% met hun eigen auto komen en daarmee zelf het eigen noodzakelijke just in time goederenvervoer klem zetten.

>

> Wij vragen u daarom niet in te stemmen met de GS voordracht om bij het Rijk geld voor de A8A9 te vragen en om GS te vragen om samen met Rover, de Fietsersbond, werkgevers, Connexxion en NS een plan te maken dat vóór 2030 een grote modal shift realiseert.