



17-01-2022

--

Geachte Commissieleden,

Mijn naam is Wessel Deelstra en ik ben belangenbehartiger bij Transport en Logistiek Nederland. TLN is de grootste werkgeversorganisatie van transportierend Nederland.

In mijn functie als belangenbehartiger ben ik veel op pad, om met ondernemers in de regio te spreken. Transportondernemers staan de komende jaren voor behoorlijke uitdagingen. De sector is volop aan het verduurzamen, in 2025 komen de ZE-zones eraan en samen met overheden moeten we nog meer digitaliseren (om zo efficiënt mogelijk te kunnen werken). Er moeten logistieke hubs komen die steden en regio's kunnen voorzien en die voldoende laadfaciliteiten en netcapaciteit bevatten.

Wanneer ik leden hierover spreek krijg ik geregeld het volgende te horen: transportondernemers willen investeren en vooruit gaan. De stip op de horizon wordt ook steeds duidelijker, maar de weg, de roadmap, die we moeten volgen om daar te komen is nog onduidelijk.

Transportondernemers hebben dus duidelijkheid nodig. Die duidelijkheid begint bij toereikende en goede infrastructuur. Voor al deze voorgaande uitdagingen is dit toch echt de basis.

Onlangs heb ik een interview gegeven voor het provinciale magazine &Holland. Hier werd mij deze exacte vraag gesteld: is meer infrastructuur, en dus asfalt, nog wel noodzakelijk in het huidige tijdperk? Mijn antwoord was daar: het is een kwestie van 'en-en' en niet 'of-of'.

Nieuw asfalt is nodig, maar het is geen doel op zich. Het is een middel om Nederland bereikbaar te houden. Nederland groeit demografisch. En ook het aantal woningen groeit. Mensen blijven niet stil zitten. Daarnaast bestellen we steeds meer online. Al die groei gaat gepaard met reisbewegingen. De recente ontwikkelingen met thuiswerken, deelvervoer en een werkgeversaanpak, dragen uiteraard bij aan de oplossing, maar zijn op zichzelf niet toereikend. Zowel het KIM als de IMA tonen aan dat de druk op het wegennet weer gaat toenemen. Er wordt aangegeven dat de druk op het wegennet weer het niveau van het jaar 2019 zal halen. 2019 was qua drukte op de weg een absoluut recordjaar. De transportsector had dat jaar € 1,5 miljard schade doordat we met z'n allen in de file stonden. Om met deze drukte om te gaan hebben we het hele pakket aan investeringen, waaronder nieuwe infrastructuur, keihard nodig.

Een concreet voorbeeld, waar deze nieuwe infrastructuur echt nodig is, is de ontbrekende verbinding tussen de A8 en de A9. Al jaren staan de A8 en A9 genoemd in de economische wegwijzers van TLN en evofenedex als trajecten met grote economische schade voor de transport- en logistieksector. De aanleg van de verbinding is echter niet alleen in het belang van deze sector, de verbinding biedt de provincie een veilige, leefbare en bereikbare regio.

Nu gaat al het verkeer over provinciale wegen en zitten de inwoners van de verschillende dorpen met de slechte luchtkwaliteit. Iedere keer dat een beladen vrachtwagen optrekt verbruikt deze onnodig diesel. Door de snelweg door te trekken verbetert niet alleen de doorstroming, maar ook de verkeersveiligheid. Met de aanleg van een snelweg worden weggebruikers, zoals fietsers en auto's, namelijk beter van elkaar gescheiden.

Ik sprak onlangs een ondernemer die het volgende over de situatie zei: 'Het feit dat daar nog geen snelweg ligt snap ik echt niet. Laat de provincie alle voordelen zien: minder congestie, een stuk zuiniger kunnen rijden, minder vervuiling en een betere verkeersveiligheid.'

Maak de regio bereikbaar, leefbaar en economisch aantrekkelijk.

--

WESSEL DEELSTRA

Adviseur Public Affairs

[Redacted]

[Redacted]