

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

L.C.H. van der Zwart

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144882

zwartl@noord-holland.nl

1 | 5

Betreft: HOV-studie Haarlem-Schiphol/Amsterdam 2040

Verzenddatum

19 JAN. 2022

Geachte leden,

Kenmerk

1766926/1766930

Hierbij verzoeken wij u het onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam (HOV HSA) ter bespreking op de B-agenda van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 14 februari 2022 te plaatsen.

Uw kenmerk

Aanleiding

In maart 2021 is de "Onderzoeksagenda Vervolg uitwerking Regionaal OV Toekomstbeeld 2040" door Provinciale Staten vastgesteld (547008/1547111). Dit is een brede onderzoekagenda met ambities uit het Regionaal OV Toekomstbeeld waarvoor de provincie Noord-Holland als OV-autoriteit verantwoordelijk is. Het onderzoek Hoogwaardig OV Haarlem-Schiphol/Amsterdam 2040 (HOV HSA) is een belangrijk onderzoek uit die onderzoeksagenda. Met het eindrapport HOV HSA is een eerste invulling gegeven aan die ambitie. Hierbij bieden wij u het definitieve rapport aan. In deze brief volgt kort de context en een korte doorkijk naar de volgende fase van het onderzoek.

Het onderzoek

De provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Haarlem en Amsterdam hebben een studie uitgevoerd om te kijken op welke manier de huidige capaciteit van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verder uitgebreid kan worden, rekening houdend met de toekomstige ontwikkelingen in de regio (korte termijn: <2025, middellange termijn: 2030 en lange termijn: 2040), zoals bijvoorbeeld de woningbouwopgave. Het doel is om een ontwikkelperspectief te schetsen voor het HOV-netwerk aan de westkant van de MRA door alle knelpunten in beeld te brengen, met daaraan gekoppeld een groeipad voor de korte, middellange- en de lange termijn om de verwachte (potentiële) groei aan reizigers in het HOV op te vangen. Dit groeipad met ontwikkelperspectief is voor de HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam waarop wordt ingezoomd na een brede OV-probleemanalyse van de westkant van de MRA. Hierbij is rekening gehouden met leefbaarheid, landschappelijk inpasbaarheid, innovaties en verduurzamen van het HOV.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Bevindingen

Het onderzoek betreft een initiatiefstudie die bestaat uit twee fasen:

- Fase 1: een brede probleemanalyse van de westkant MRA en;
- Fase 2: een ontwikkelperspectief en groeipad voor de corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam tot 2040.

De resultaten uit de brede probleemanalyse uit fase 1 vormen het startpunt voor het ontwikkelperspectief in fase 2. In fase 3 wordt het ontwikkelperspectief verder uitgewerkt.

Conclusies fase 1: al in 2030 knelpunten en niks doen geen optie

Door het verwachte zwaartepunt van groei van reizigers op de corridor (inclusief 'corona dip') in de komende 10 jaar is het beeld dat er tegen 2030 de eerste majeure knelpunten plaatsvinden en het bestaande busnetwerk de vraag niet meer aan kan. Daarna (tot 2040) neemt de urgentie van deze knelpunten nog verder toe. Maatregelen zijn nodig om knelpunten te voorkomen.

Conclusies fase 2: Bus Rapid Transit als best passend ontwikkelperspectief voor de HOV-corridor

Gegeven de reizigersvraag in 2040 en bijbehorende minimale kwaliteit enerzijds en de systeemkenmerken anderzijds, lijkt Bus Rapid Transit (BRT) voor de verbindingen in de HOV-corridor Haarlem-Amsterdam (m.u.v. bestaande spoorverbinding) het best passende ontwikkelperspectief. Een BRT-systeem kan gezien worden als een vernieuwd snelbussysteem. Het biedt de snelheid, frequentie en hoge corridorcapaciteit van een metro met tegelijkertijd de flexibiliteit en lagere kosten die een bus biedt. Het is comfortabel en toegankelijk door gelijkvloerse instap, veilige inrichting, in/uitcheckmogelijkheden bij de halte en aansluiting met andere vervoersmiddelen. En snel door de hoge frequentie aan diensten, meerdere routes in het vervoersnetwerk, gescheiden busbanen en voorrang bij kruisingen.

Voor de uitgebreide resultaten verwijzen wij naar de bijlagen bij deze brief: het eindrapport en de hoofdlijnennotitie onderzoek HOV HSA.

Fase 3: vervolgonderzoek en uitwerking nodig (fase 3)

In fase 3 zal het ontwikkelperspectief BRT verder worden uitgewerkt. Dit betekent dat het systeem op de corridor verder moet worden geoperationaliseerd. Om bij dit eindbeeld te komen, moeten echter nog wel forse uitdagingen worden overkomen. Denk bijvoorbeeld aan:

- medegebruik op snelweg – dus betrokkenheid Rijkswaterstaat is essentieel;
- realisatie (vrijliggende) infrastructuur en aanpassing kunstwerken; en
- inpassing/aanlanding aan randen van de steden Amsterdam en Haarlem en naar Zuid-Kennemerland.

De routing, inpassing, effect op exploitatie, maatregelen voor benodigde betrouwbaarheid, ruimtelijke inpassing laadinfrastructuur en capaciteit en benodigde investeringen worden uitgezocht in fase 3. In die fase 3 wordt gezamenlijk doorgestudeerd op de opgaven en ontstaat inzicht wat nodig is voor een voorkeursbesluit en uiteindelijke realisatie. Dit geldt ook voor de middelen die daarvoor op de middellange termijn (tot 2030) en lange termijn (2040) nodig zijn.

Momenteel wordt gewerkt aan het plan van aanpak voor fase 3 en het betrekken van de juiste partners. De verwachting is dat in het tweede kwartaal van 2022 met deze fase wordt gestart.

Wat vragen wij aan de commissie?

Op 7 december jl. heeft een brede digitale informatiebijeenkomst voor Raads- en Statenleden plaatsgevonden. Dit betrof een technische briefing over het onderzoek HOV HSA en stelde de Staten- en Raadsleden in de gelegenheid om technische en verhelderende vragen te stellen. Dit gezamenlijk regionale moment heeft plaatsgevonden i.v.m. eenduidige en gelijktijdige informatievoorziening. Aangekondigd is dat we graag de resultaten in de Statencommissie Mobiliteit & Bereikbaarheid zouden willen bespreken. U wordt daarom gevraagd om een reactie te geven op het uitgevoerde onderzoek HOV HSA (fase 1 en 2). Tevens geven wij een doorkijk in de aanpak voor vervolg van het onderzoek waar Bus Rapid Transit (BRT) een centrale rol heeft (fase 3). Graag laten we u daarin meedenken. Op deze wijze wordt invulling gegeven, zoals aan u voorgelegd in eerdere commissies, om samen met u richting te geven aan de uitvoering van de ambities uit het ROVT.

Om welk GS-besluit gaat het?

18 januari 2022 (1766926/1766928), het college besluit:

1. kennis te nemen van het eindrapport van het onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam; en
2. het eindrapport ter bespreking aan Provinciale Staten voor te leggen door middel van bijgaande brief.

Op welk beleidskader is dit voorstel gebaseerd?

Deze studie is uitgevoerd in het kader van de "Onderzoeksagenda Vervolg uitwerking Regionaal OV Toekomstbeeld 2040" (1547008/1547111). Dit is een brede onderzoekagenda met ambities uit het Regionaal OV Toekomstbeeld waarvoor de provincie Noord-Holland als OV-autoriteit verantwoordelijk is. Jaarlijks wordt een rapportage naar de Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid gestuurd. Deze wordt op 12 maart 2022 geagendeerd op de C-agenda Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid.

Is dit voorstel eerder behandeld in een commissie of in PS?

Ja, een stand van zaken naar aanleiding van afronding fase 1 stond op de C-agenda van de Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid d.d. 6 september 2021 (1658415/1658420). Ook heeft op 7 december 2021 een brede digitale Informatiebijeenkomst voor Raads- en Statenleden plaatsgevonden. Hierbij waren Provinciale Staten- en Raadsleden uit de regio's Amstelland-Meerlanden, Amsterdam en Zuid-Kennemerland/IJmond uitgenodigd. In totaal waren er ongeveer 50 mensen aanwezig, waaronder ook de ambtelijke projectorganisatie en enkele bestuurders als toehoorders.

Wat zijn de financiële aspecten/risico's?

De provincie Noord-Holland zal als opdrachtgever ook een deel van de kosten dragen voor het uitvoeren van fase 3. Hiervoor is onderzoeks- en procesbudget beschikbaar uit OV Fonds ten behoeve van het Regionaal OV Toekomstbeeld. Hier zijn geen risico's aan verbonden.

Heeft (burger) of stakeholderparticipatie plaatsgevonden? Op welke manier?

Het afgelopen jaar is gezamenlijk met de omgeving een intensief traject doorlopen. Partneroverheden in de regio Zuid-Kennemerland en IJmond Amsterdam en Amstelland-Meerlanden zijn aangehaakt en betrokken bij het opstellen van het plan van aanpak fase 1 en 2. De Vervoerregio Amsterdam was als OV-autoriteit mede opdrachtgever. Via aparte (ambtelijke) overleggen en de provinciaal verkeer- en vervoerberaden (PVVB's) zijn medeoverheden en Rijkswaterstaat tijdens de uitvoering bijgepraat en hebben ze input gegeven op de studie. Daarnaast zijn gedurende fase 1 en 2 belangenverenigingen Rover (nationale reizigers belangenorganisatie) en het Rocov (reizigers belangen Noord-Holland) aangehaakt en diverse malen geconsulteerd. Hetzelfde geldt voor partijen in de omgeving (zoals Schiphol) en partijen die relevant zijn voor de uitvoering volgende fase (zoals Liander i.v.m. netcapaciteit emissieloze bussen). Dezelfde partijen worden waar relevant ook in fase 3 betrokken – hun input was van grote waarde en hun betrokkenheid heeft draagvlak voor deze ontwikkelrichting vergroot.

Wanneer en hoe is/wordt over dit besluit gecommuniceerd?

Naar aanleiding van het GS-besluit is in januari 2022 een bericht op de websites van de OV-autoriteiten provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam geplaatst.

Vindt er een evaluatie van dit besluit plaats?

Bij uitvoering van de onderzoeksagenda wordt u jaarlijks geïnformeerd over de voortgang van de onderzoeken en wordt u betrokken bij de promoties van ambities naar de vervolgfases in de iMPI-structuur. Tussentijds kan als er een bijzondere aanleiding is met een beknopte update de voortgang gemeld worden.

Wat is de vervolgprocedure?

In samenwerking met andere overheden en wegbeheerders wordt fase 3 dit jaar opgestart en uitgewerkt. Naar verwachting informeren wij u in 2023 over de resultaten.

Indien tussentijdse resultaten aanleiding geven voor een stand van zaken informeren wij u op vergelijkbare wijze als bij de stand van zaken naar aanleiding van afronding fase 1 (1658415/1658420).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

3 bijlage(n):

- Bijlage 1 - Eindrapport onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam
- Bijlage 2 - HOV Resultaten fase 1 onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam
- Bijlage 3 - Hoofdlijnennotitie onderzoek HOV Haarlem-Schiphol/Amsterdam