

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

W.G. Brussaard

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655

BRUSSAARDW@Noord-Holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

19 JAN. 2022

Kenmerk

1768135/1768143

Uw kenmerk

Betreft: doortrekken Noord/Zuidlijn: aanbieding aan commissie Nationaal Groeifonds

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het aanbieden door minister Ollongren (toen BZK), oud-minister Visser en oud-staatssecretaris Van Weyenberg (beiden IenW) van de onderzoeksrapportages doortrekken Noord/Zuidlijn aan de commissie Nationaal Groeifonds (NGF). De voormalige bewindslieden hebben hierover ook de Tweede Kamer geïnformeerd op 17 december 2021.

Op 9 april 2021 heeft het toenmalige Kabinet het advies van de commissie NGF overgenomen om een voorlopige reservering van €1,5 miljard te maken voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp. Aan deze reservering koppelde de NGF-commissie een aantal voorwaarden waaraan voldaan moest zijn op 9 januari 2022.

Brief voormalige bewindslieden 17 december 2021

De voormalige bewindslieden constateren nu dat uit de studies naar voren komt dat het doortrekken van de Noord/Zuidlijn in combinatie met grootschalige binnenstedelijke gebiedsontwikkeling op de Zuidas, het Schinkelkwartier en de stationsomgeving van Hoofddorp, een duurzame, maatschappelijk renderende en toekomstvaste ontwikkelrichting is voor mobiliteit én tevens kansen biedt voor nieuwe economische en ruimtelijke ontwikkelingen waarin alle groepen meedoen. Uit de MKBA komt naar voren dat het voorstel in het WLO Hoog-scenario een positief MKBA-saldo heeft. Het voorstel heeft daarnaast een positief effect op het bruto binnenlands product.

Wat betreft het vereiste van cofinanciering geven de voormalige bewindslieden aan dat een concreet bod is gedaan voor een significante financiële bijdrage. Zij constateren echter dat de bijdragen van het Rijk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

en de regio vooralsnog onvoldoende zijn om een financieel sluitend voorstel te presenteren. Het komen tot een financieel sluitend voorstel is daarmee aan een nieuw Kabinet. Deze constatering heeft de inhoudelijke indiening van de voorstellen nu niet in de weg gestaan.

Bod Nationale Alliantie

Voorafgaand aan de brief van de voormalige bewindslieden heeft de voorzitter van de Nationale Alliantie, de heer E. de Vries, de toenmalige minister van Infrastructuur en Waterstaat geïnformeerd over een mogelijke bekostiging van het doortrekken van de Noord/Zuidlijn. De Alliantie heeft zelf ruim €1 miljard beschikbaar gesteld voor zowel het doortrekken van de Noord/Zuidlijn als het sluiten van de metroring Amsterdam. Dit bedrag is opgebouwd uit €725 miljoen voor de aanleg en €300 miljoen voor de aanschaf van het materieel. Vanuit de Alliantie is een bod gedaan van €425 miljoen voor de aanlegkosten van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp en is aangegeven dat de Alliantie €300 miljoen wil reserveren voor de aanlegkosten van het sluiten van de Ringlijn. Met deze verdeling blijft de Alliantie werken vanuit de gedachte van een totaalpakket, totdat er zicht is op bekostiging voor beide lijnen.

De voorzitter van de Alliantie heeft tevens aangegeven dat de Alliantie heeft gewerkt aan een 'plan B' om te kunnen voldoen aan de eis van cofinanciering voor 9 januari 2022. Dit alternatieve plan heeft vorm gekregen in het voorstel voor een Tijdelijke Bereikbaarheidstoeslag op Knooppunt Schiphol (TBKS) die circa €1,5 miljard kan opleveren op basis van het gekozen tarief (€2 voor incidentele reizigers en €0,25 voor werknemers) en de gekozen duur van 30 jaar. Deze toeslag zal niet eerder ingaan dan het moment dat de doorgetrokken metro rijdt (rond 2036). Deze TBKS is nadrukkelijk een 'plan B', dat nodig is om aan de voorwaarden van het Nationaal Groeifonds (NGF) te voldoen. Het Plan B is zonder bestuurlijk oordeel van de bewindslieden doorgeleid naar de commissie NGF.

Vervolg

De projecten zullen nu beoordeeld worden door de adviescommissie Nationaal Groeifonds. De voormalige bewindslieden merken op dat deze brief een stap betreft in het door het toenmalige Kabinet voorziene proces, met de toen geldende afspraken en deadlines van het NGF. Over eventuele veranderingen in het proces door het op 15 december 2021 gepresenteerde coalitieakkoord zal de Tweede Kamer in 2022 worden geïnformeerd.

Tot slot

Voor het aanleggen van de Noord/Zuidlijn en de Ringlijn ziet de Nationale Alliantie aanknopingspunten in het regeerakkoord. Gezien de grote bijdrage van de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer aan

de oplossing van de landelijke woningnood vertrouwt de Alliantie erop dat het Rijk zal gaan bijdragen aan de ontsluiting van de grote woningbouwgebieden zoals Haven-Stad en Hoofddorp. Met het bod van €1025 miljoen voor het totale metropakket heeft de alliantie commitment getoond.

De Alliantie hoopt op korte termijn met het huidige Kabinet financiële afspraken te maken over het starten van MIRT-verkenningen voor het metropakket.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Bijlagen (via [downloadlink](#)):

- Kamerbrief over indiening proposities Nationaal Groeifonds;
- Integrale eindrapportage Noord Zuidlijn;
- MKBA Noord Zuidlijn;
- Rapportage bereikbaarheid NZL;
- Rapportage kostenramingen en realisatieplanning NZL;
- Rapportage ruimtelijk-economische ontwikkelingen NZL.