



Aan de Provinciale Staten van Noord-Holland per mail: post@noord-holland.nl

Huizen 18 januari 2022

Betreft: Natuurbrug N 525

Geacht College,

De VVG stelt zich statutair tot doel het bijzondere eigen karakter van de natuur, de landschappelijke en stedelijke gebieden en het cultureel erfgoed in het Gooi en omstreken zo goed mogelijk te beschermen en om duurzame ontwikkeling te bevorderen.

Bij uw organisatie is in samenwerking met het Goois Natuur Reservaat de bouw van een natuurverbinding over de N 525 tussen de A1 en Hilversum in voorbereiding. Deze natuurverbinding is het sluitstuk in de reeks van natuurverbindingen die samenhang van de Gooise natuurgebieden onderling moet voltooien en daarmee de samenhang van de gehele Utrechtse Heuvelrug completeert. Wij als vereniging zijn dan ook verheugd dat ook deze laatste schakel zal worden gerealiseerd. Desalniettemin zijn er ook zorgen. In dit geval de N 525 zelf.

Met de vaststelling van de Omgevingsverordening NH2020 op 17 november 2020 door de Provinciale Staten zijn ook de bijzondere provinciale landschappen (BPL) vastgesteld. Dit ter bescherming en zo mogelijk versterking en verbetering van de landschappelijke kwaliteiten. De N 525 is in het BPL 'Het Gooi' aangewezen als onderdeel van de zgn Ruimtelijke dragers: de driedimensionale structuren en lijnen die in het (vlakke) landschap het beeld bepalen en begrenzen.

Volgens de beschrijving gaat het om oude verbindingswegen, schaapsdriften en doodwegen die een radiaal stelsel vormen, dat veelal vanuit de dorpskern uitwaaiert. Dit is kenmerkend is voor hogere zandgronden. De oude verbindingswegen zijn meestal beplant.

Voor de interpretatie en toetsing stelt het BPL 'Het Gooi' het volgende:

Veel wegen in het Gooi zijn zeer oud. Ze zijn van hoge tot zeer hoge cultuurhistorische waarde. Sommige schaapsdriften zijn onveranderd gebleven.

Van andere wegen is de oorspronkelijke staat en herkenbaarheid aangetast door stedelijke en infrastructurele ontwikkelingen. Ruimtelijke ontwikkelingen zijn een aantasting van deze kernkwaliteit als zij de cultuurhistorische waarde (verder) verminderen. Ruimtelijke ontwikkelingen zijn ook een aantasting van deze kernkwaliteit wanneer zij belevingsaspecten zoals reliëf, continuïteit en profiel, niet in acht nemen.

De N525 is zo'n oude doodweg, waarvan de belevingsaspecten zoals reliëf, continuïteit en profiel, in acht dienen te worden genomen.



Het plan voor de ecologische verbinding over de N525 gaat uit van een viaduct over de weg. Daarbij blijft de weg als zodanig in stand, maar het profiel en de continuïteit van de weg worden door de aanleg van het viaduct ernstig verstoord. Zo verdwijnt b.v. voor verkeer komende uit de richting Hilversum het zicht op het gebouw van het huidige Museum Hofland, een voormalige tolhuis direct gelegen naast het Sint Janskerkhof. Dat is de plek waar in het verleden alle doodwegen uit het Gooi naartoe leidden. Tevens zullen, volgens het plan over een lengte van enige honderden meters de bomen langs de weg moeten worden gekapt. Deze bomen bepalen het laanvormige karakter.

Uit de stukken die het plan onderbouwen blijkt dat er onderzoek is gedaan aan varianten voor zowel een bovengrondse als een ondergrondse ecologische verbinding. Het onderzoek naar de ondergrondse verbinding heeft zich beperkt tot de vraag welke soorten er van de verbinding gebruik zouden maken ten opzichte van de bovengrondse verbinding. De ruimtelijke kwaliteit, de technische mogelijkheden en de kosten zijn, voor zover wij begrijpen niet afgewogen.

De leden van onze vereniging, bijeen in de algemene ledenvergadering, zijn van mening dat de gekozen variant voor de ecologische verbinding tussen de Zuider- en de Westerheide het landschappelijk karakter van de N525 ernstig verstoort en dat de historische waarde van het Sint Janskerkhof en het naastgelegen gebouw van het Museum Hofland wordt aangetast. Zij stellen voor dat, voordat definitieve besluiten worden genomen in de vorm van een bestemmingswijziging, nader wordt onderzocht wat de consequenties zijn van een ondergrondse verbinding in ruimtelijk opzicht, de mogelijkheid tot behoud van de laanvormende bomen langs de N525, de werkelijke ecologische functionaliteit van de verbinding op grond van een reëel ontwerp, en van de kosten.

Hoogachtend,

J. Metz, voorzitter

A.L. van Elten, plv. secretaris

c.c. Het Goois Natuur Reservaat t.a.v. mevrouw K. Kos: kos@gnr.nl
B&W van de gemeente Laren: bestuurssecretariaat@laren.nl.