

Aan alle Statenleden
van de provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Nijkerk, 12 januari 2022

Ons kenmerk B/100890
Betreft **Inrichting N196 in Aalsmeer en calamiteiten- en
landbouwverkeer**

Uw kenmerk

Cumela Nederland

Nijverheidsstraat 13
Postbus 1156
3860 BD Nijkerk
T (033) 247 49 00
E info@cumela.nl
I www.cumela.nl
KvK 40477842

LTO Noord

Zwartewaterallee 14
Postbus 240
8000 AE Zwolle
t: 088 888 6666
e: info@ltonoord.nl
w: www.ltonoord.nl
KvK 8130650

Geachte Statenleden,

Graag vragen Cumela Nederland en LTO Noord uw aandacht voor de huidige inrichting van de provinciale weg N196 in de gemeente Aalsmeer. De provincie Noord-Holland is wegbeheerder van de N196.

De N196 vormt een belangrijke verbindingsroute voor het calamiteiten-, gladheidbestrijdings-, landbouw- en overig langzaam verkeer tussen de Haarlemmermeer, de landbouwgebieden in de gemeentes Aalsmeer en Amstelveen, de provincie Utrecht, alsmede de gemeente Nieuwkoop in de provincie Zuid-Holland. De N196 is belangrijk voor de bereikbaarheid van de aldaar gelegen landbouwgebieden, maar ook van niet-agrarische bedrijven, zoals de bloemenveiling in Aalsmeer.

Inmiddels is de N196 in de gemeente Aalsmeer gereconstrueerd. Daarbij is het gedeelte vanaf de N196 vanaf de Dorpsstraat richting Uithoorn versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstroken. De rijstroken zijn nog steeds gescheiden door een middenberm en de breedte van de nieuwe rijstroken is 3,25 meter, waarbij aan beide zijden van de rijstrook zijn opsluitbanden aangebracht.

Door de geringe breedte van 3,25 meter en de opsluitbanden is dit gedeelte van de N196 praktisch gesproken ongeschikt geworden voor het berijden met een belangrijk deel van de landbouwvoertuigen.

Landbouwvoertuigen mogen wettelijk 3,00 meter breed zijn en met ontheffing van de wegbeheerder tot 3,50 meter breed. Kenmerkend voor landbouwvoertuigen is dat hun breedte vrijwel altijd veroorzaakt wordt door de banden. Dat betekent dat een landbouwvoertuig van 3,00 meter breed, deze ook op de rijbaan een breedte van 3,00 meter inneemt. Bij een landbouwvoertuig die 3,00 meter breed is over de banden, is er nu slechts 0,25 meter vrije ruimte beschikbaar.

Dit knelpunt geldt nog meer voor ontheffingplichtige landbouwvoertuigen die met een ontheffing tot 3,50 meter breed mogen zijn. Zeker bij zelfrijdende landbouwwerktuigen zoals hakselaars en bietenrooiers, wordt de breedte bepaald door de banden. Brede banden zijn noodzakelijk om met deze voertuigen op natte en weinig draagkrachtige percelen te kunnen werken.

De breedte van landbouwvoertuigen onderscheidt zich daardoor van de breedte van een vrachtwagen. Een vrachtwagen met lading mag wettelijk 3,00 meter breed mag zijn, waarbij de breedte van de banden op het wegdek altijd minder is dan 2,55 meter breed.

Volgens de *Handreiking landbouwverkeer bubeko* van het CROW (publicatie 240) dient de wegbeheerder om vast te stellen route voor landbouwvoertuigen geschikt is rekening te houden met onder meer de volgende criteria:

- Profiel van de vrije ruimte
- Minimale breedte van de weg

Volgens het CROW moet worden uitgegaan van een vrije ruimte van 0,75 meter aan weerszijden van het voertuig, Voor een landbouwvoertuig van 3,00 meter breed is een minimaal profiel van de vrije ruimte van 4,5 meter vereist. De N196 in Aalsmeer voldoet hier met een breedte van 3,25 meter bij lange niet aan.

Zelfs voor landbouwvoertuigen van 3,00 meter breed over de banden is de N196 praktische niet berijdbaar, vanwege de gering vrije ruimte van slechts 0,125 meter aan weerszijden van de banden. Door de vetergang van voertuigen is deze vrije ruimte te gering om landbouwvoertuigen ongehinderd en veilig over de N196 door Aalsmeer te laten rijden. De sluitbanden kunnen daarbij de kostbare banden van landbouwvoertuigen beschadigen.

Ontheffingplichtige landbouwvoertuigen die breder zijn dan 3,00 meter en met ontheffing maximaal 3,50 meter breed mogen zijn, kunnen nu geen gebruik meer maken van de N196 door Aalsmeer.

De gereconstrueerde N196 in Aalsmeer is daardoor voor een groot deel van de landbouwvoertuigen niet berijdbaar vanwege de geringe breedte van 3,25 meter tussen de sluitbanden. Dit komt in de praktijk neer op een praktische geslotenverklaring voor landbouwvoertuigen.

Cumela Nederland en LTO Noord willen u dan ook verzoeken om de N196 door Aalsmeer zodanig te verbreden dat landbouwvoertuigen tot 3,50 meter breed over de banden weer gebruik kunnen maken van deze route.

Wij hebben vernomen dat de provincie Noord-Holland de N196 gaat overdragen aan de gemeente Aalsmeer. Ons is op dit moment niet bekend welke wegbeheerder, de provincie Noord-Holland of de gemeente Aalsmeer, verantwoordelijk is voor een aanpassing van het onderhavige gedeelte van de N196. Graag zouden wij over dit onderwerp nader met u in overleg willen treden.

Indien u nog vragen heeft dan vernemen wij die graag. Daartoe kan er contact op worden genomen met de heer Hero Dijkema, beleidsmedewerker (land)bouwverkeer en vervoer van Cumela, E. hdijkema@cumela.nl of de heer Ard Mooij, senior beleidsadviseur van LTO Noord, E. amooij@ltonoord.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,



J.J.M. van Diepen
Voorzitter Cumela afd. Noord-Holland



T. van Schie
Voorzitter LTO Noord afd. Haarlemmermeer

C.C.: - College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland
- College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Aalsmeer
- Gemeenteraad van de gemeente Aalsmeer