

Provinciale Staten van Noord-Holland**Haarlem, 15 maart 2022****Onderwerp:** Actieagenda actieve mobiliteit 2022-2027 & Regionaal Toekomstbeeld Fiets**Kenmerk:** 1798264/1798460**Bijlagen:** ontwerpbesluit**1. Inleiding**

De bereikbaarheid in Noord-Holland is de afgelopen jaren steeds meer onder druk komen te staan. We zien dat de mobiliteitsnetwerken in en tussen steden en kernen vaak overbelast zijn en voor hinder voor de omgeving zorgen. De toekomstige groei van inwoners en werkgelegenheid zorgt voor meer mobiliteit, meer vraag naar energie en meer vraag naar ruimte en infrastructuur. Daarnaast werken Rijk en regio aan een versnelling van de woningbouw. Er zijn integrale keuzes voor verstedelijking in relatie tot mobiliteit nodig om problemen te voorkomen of op te lossen. Er zijn veranderingen nodig om het klimaat leefbaar te houden en schade aan onze provincie te voorkomen. Dit vraagt ook veel van de mobiliteit. Actieve mobiliteitsvormen (fiets en lopen) kunnen hier een belangrijke bijdrage aan leveren.

Tijdens het BO MIRT van november 2020 hebben Rijk en Regio afgesproken om de positie en het belang van de fiets met een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) steviger te verankeren. De ambitie is hiermee de fiets als volwaardige modaliteit en effectieve oplossing in te kunnen zetten voor de nationale opgaven op het gebied van woningbouw en verstedelijking, bereikbaarheid, veiligheid, gezondheid en de reductie van de uitstoot van CO₂ en stikstof. Het NTF vormt de basis voor de schaa sprong voor de fiets. Het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF) is de inzet van Noord-Holland (samen met de Vervoerregio Amsterdam en Flevoland). Het doel is te komen tot een gezamenlijke programmering voor de regio, voor de periode 2022-2027, om de planvorming rondom grotere en complexere fietsprojecten verder uit te kunnen werken. De uitvoerende activiteiten uit het RTF die door de Provincie Noord-Holland worden opgepakt staan in deze voorliggende uitvoeringsagenda. Het RTF wordt onderdeel van het NTF. Indien er vanuit het Rijk een bijdrage komt voor Noord-Holland, dan zal deze moeten worden voorzien van provinciale- (en gemeentelijke) cofinanciering. Zonder bijdrage van de provincie zal het Rijk niet kunnen bijdragen en kan niet worden overgegaan tot uitvoering van projecten. De regioraad van de Vervoerregio Amsterdam heeft het Regionaal Toekomstbeeld Fiets vastgesteld. De provincie Flevoland zal de inhoud van het RTF verwerken in haar Fietspadenplan en die ter vaststelling voorleggen aan Provinciale Staten van Flevoland.

De Omgevingsvisie NH 2050 beschrijft het beleid van de provincie, ook op het gebied van mobiliteit. Het Perspectief Mobiliteit dat 13 september jl. door uw Staten is vastgesteld, bevat geen nieuw beleid, maar door de bundeling van beleid en keuzes uit de Omgevingsvisie en diverse programma's zijn wel nieuwe inzichten ontstaan in de samenhang en consequenties van reeds gemaakte keuzes. In het Perspectief is een uitvoeringsagenda Actieve Mobiliteit benoemd. De Actieagenda Actieve Mobiliteit vormt deze uitvoeringsagenda.

Een concept van deze agenda is besproken in de commissievergadering Mobiliteit en Bereikbaarheid van 14 juni 2021. Daarin heeft de gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid aangegeven een definitieve Actieagenda uit te werken. Middels deze voordracht leggen wij u de

definitieve Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 ter vaststelling voor. Bovendien hebben wij besloten het RTF vast te stellen en u ter informatie voor te leggen.

Met de Actieagenda Actieve Mobiliteit:

- ✓ Leveren we een bijdrage aan de verstedelijkingsopgave en de daarmee gepaarde mobiliteitstransitie, de opgave verkeersveiligheid, de klimaatdoelstellingen en de noodzaak van een gezonde leefomgeving voor alle Noord-Hollanders;
- ✓ Bepalen we de koers van de provincie op het gebied van actieve mobiliteit, als uitwerking van de Omgevingsvisie en het Perspectief Mobiliteit;
- ✓ Leggen wij onze aanpak ten aanzien van actieve mobiliteit vast in acht onderling geprioriteerde actielijnen;
- ✓ Borgen wij de regionale koers, zoals vastgelegd in het RTF;
- ✓ Leveren we een belangrijke bouwsteen voor regionale samenwerkingsagenda's tussen provincie en gemeenten.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Het behoort tot de kerntaken van de provincie om zorg te dragen voor het realiseren en onderhouden van veilige fietsinfrastructuur: op eigen areaal via het iMPI en op gemeentelijk grondgebied via de subsidieregeling Kleine Infrastructuur. De Actieagenda Actieve Mobiliteit voegt daaraan de vanuit het RTF gevraagde schaa sprong fiets toe, en geeft inzicht in de benodigde organisatie en middelen.

De Actieagenda geeft een overzicht van de provinciale inzet op Actieve Mobiliteit, geclusterd onder acht actielijnen. De achterliggende doelstelling van de Actieagenda Actieve Mobiliteit is om door middel van de inzet langs acht actielijnen bij te dragen aan de mobiliteitstransitie en een betere bereikbaarheid van Noord-Holland en daarmee tevens aan de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en een goede deur-tot-deur reis.

Landelijk is eerder de ambitie afgesproken van 20 procent meer fietskilometers in 2027, ten opzichte van 2017.¹ De coronapandemie heeft echter gezorgd voor een trendbreuk in de groei van mobiliteit.² Daarbij zetten we vanuit de pijler 'verminderen' uit het Perspectief Mobiliteit in op het voorkomen van onnodige verplaatsingen. Daardoor past de eerder gestelde ambitie van het inzetten op een absolute groei van het aantal fietskilometers niet meer. Bovendien willen we naast fietsen ook andere vormen van actieve mobiliteit stimuleren. Daarom is het beter om een groei³ van het *aandeel* van actieve mobiliteit⁴ in onze dagelijkse verplaatsingen na te streven.

Concreet streven we naar:

- Een groei naar 75 procent actieve verplaatsingen op de afstand tot 7,5 kilometer in 2027;
- Een groei naar 25 procent actieve verplaatsingen op de afstand van 7,5 tot 15 kilometer in 2027.

¹ Voortvloeiend uit de [Tour de Force, Tweede etappe Schaa sprong Fiets](#).

² Het totaal aantal verplaatsingen is gedaald door de lockdowns en het thuiswerkadvies, het aantal fietsverplaatsingen is ook gedaald, maar de daling is minder sterk dan bij auto en ov- verplaatsingen. Tijdens de coronaperiode is men veel meer gaan lopen dan daarvoor.

³ We hanteren daarbij hetzelfde basisjaar als de afspraken van Tour de Force: 2017.

⁴ Vooralsnog gaan we uit van het aandeel in de verplaatsingen van fiets- en voetgangersverplaatsingen samen. Data over andere vormen van actieve mobiliteit zijn op dit moment niet beschikbaar. Mocht dit veranderen, dan betrekken we die nieuwe gegevens bij onze analyse.

De genoemde data worden jaarlijks door het CBS in samenwerking met het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid verzameld, en ook op provinciaal niveau gerapporteerd. Daarnaast wordt er gemonitord op het uitvoeren van de activiteiten benoemd in de Actieagenda.

3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

Financiering

De looptijd van de Actieagenda is 2022-2027. Aangezien er in 2023 provinciale statenverkiezingen plaatsvinden, bestrijkt de Actieagenda twee bestuursperiodes. De beschikbare middelen bedragen op dit moment € 8.8 miljoen. Om de ambities uit de Actieagenda op de langere termijn te realiseren zijn aanvullende middelen noodzakelijk. De precieze opgave is onder meer afhankelijk van de rol die de provincie aanneemt en welke middelen het Rijk en Vervoerregio beschikbaar stelt voor het realiseren van het NTF. Ook zal moeten blijken welke middelen gemeenten beschikbaar zullen stellen na de gemeentelijke verkiezingen. De resultaten hiervan kan een volgend College meenemen in een nieuw collegeakkoord, inclusief een begrotingsvoorstel.

Communicatie & (burger)participatie

Voor de uitvoering van de Actieagenda wordt de samenwerking in elke regio verder versterkt. Zo nodig worden waterschappen, natuurbeherende organisaties en recreatieschappen betrokken. In het kader van het RTF wordt nauw samengewerkt met de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Flevoland. Werken volgens de actielijnen uit de Actieagenda voorziet een intensivering van deze brede samenwerking. Binnen deze samenwerking is de Fietzersbond betrokken bij de voorbereiding van programma's en projecten. Bij de voorbereiding van concrete provinciale fietsprojecten worden gebruikers, omwonenden en andere relevante partijen betrokken volgens de werkwijze die we in het iMPI hanteren.

4. Proces en procedure

GS zullen bij het MIRT proces het Regionaal Toekomstbeeld Fiets inbrengen als bouwsteen voor het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Inzet is structureel het gesprek tussen Rijk en regio rondom het onderwerp fiets te voeren en hierover gericht programma- of projectafspraken te maken. Na behandeling van de Actieagenda in Provinciale Staten worden onze partners hierover geïnformeerd en uitgenodigd verder met ons mee te werken. Bij de gezamenlijke uitwerking van regionale doorfietsroutes en concrete projecten hanteren wij de Actieagenda als kader.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 15 maart 2022;

gelet op ,

- Het in 2018 door GS vastgestelde Perspectief Fiets,
- Het in 2021 door PS vastgestelde Perspectief Mobiliteit.

besluiten:

1. De Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 vast te stellen.
2. Het Regionaal Toekomstbeeld Fiets ter kennisgeving aan te nemen.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier