

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 29 maart 2022

Onderwerp: Aanpassing Luchthavenregeling Middenmeer

Kenmerk: 1790894/1801483

Bijlage: Eind concept Luchthavenregeling Middenmeer

Eind concept Luchthavenregeling Middenmeer

1. Inleiding

Provinciale Staten hebben op 18 december 2017 de Luchthavenregeling Middenmeer gewijzigd op verzoek van de luchthaven. Op 2 juli 2021 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat (inspectie Leefomgeving en Transport) een verklaring veilig gebruik luchtruim (hierna: vvgl) voor de luchthaven Middenmeer afgegeven. De luchthavenregeling en de vvgl zijn op 27 juli 2021 gepubliceerd.

De wijziging van de luchthavenregeling uit 2017 ziet op het toestaan van twee nieuwe categorieën lichte vliegtuigen en een uitbreiding van het luchthavengebied. Voor het overige blijft de luchthavenregeling ongewijzigd.

Tegen dit besluit is door twee omwonenden beroep bij de Afdeling ingesteld. De twee omwonenden vinden dat zij onvoldoende worden geïnformeerd bij wijzigingen/ontwikkelingen van de luchthaven en geven aan geluidsoverlast te ervaren van de luchthaven. Daarnaast wijzen zij op een tekstuele omissie. In de gewijzigde Luchthavenregeling Middenmeer zijn de termen vliegtuigbewegingen en vluchten onjuist door elkaar gebruikt.

Bij nadere beschouwing bleken ook de definities voor de toegestane lichte vliegtuigen onduidelijk te zijn.

Naar aanleiding van het beroep wordt de Luchthavenregeling Middenmeer tekstueel gewijzigd. Het betreft enkel de reparatie van onduidelijke fragmenten. Met deze reparatie wordt daarmee de wijziging van de luchthavenregeling uit 2017 opnieuw vastgesteld.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

In de gepubliceerde luchthavenregeling Middenmeer zijn de termen vliegtuigbewegingen en vluchten onjuist door elkaar gebruikt. In artikel 5 lid 2 van deze luchthavenregeling wordt gesproken over

12.000 vliegtuigbewegingen voor MLA-vluchten en 2.750 vluchten voor Light Sports Aircrafts (LSA) of Very Light Aircrafts (VLA).

De genoemde termen zijn hier onjuist gebruikt. De juiste tekst moet zijn:

12.000 vliegtuigbewegingen voor MLA-vluchten en 2.750 vliegtuigbewegingen voor lichte vliegtuigen tot maximaal 890 kg.

Verder wordt een nieuwe definitie toegevoegd:

Lichte vliegtuigen: in deze luchthavenregeling worden hiermee vliegtuigen tot een Maximum Takeoff Weight (MTOW) van 890 kg niet zijnde Micro Light Aeroplanes (MLA) bedoeld.

Deze wijziging is opgenomen in het hierbij voorgestelde eindconcept Luchthavenregeling Middenmeer.

De luchthavenexploitant en de omwonenden die beroep hebben ingesteld tegen de regeling zijn in de gelegenheid gesteld om te reageren op het concept besluit.

3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

Financiering

Doordat de gepubliceerde Luchthavenregeling Middenmeer onjuist was geformuleerd, is de implementatie van deze wijziging volledig door de Provincie gefinancierd.

Communicatie

De voorgestelde wijziging van de luchthavenregeling is in gang gezet op basis van beroep dat door omwonenden is aangetekend tegen gepubliceerde luchthavenregeling. Op basis van gesprekken die wij met deze omwonenden en de exploitant van de luchthaven hebben gevoerd, zijn de wijzigingen tot stand gekomen. Inhoudelijk is de luchthavenregeling in overeenstemming met de aanvraag door de exploitant.

Participatie

Zoals hierboven geschetst is deze wijziging tot stand gekomen na overleg met omwonenden en de luchthavenexploitant. Naast dit beroep heeft de Provincie verder geen bezwaren tegen de

luchthavenregeling ontvangen. Omdat de wijziging verder geen inhoudelijke consequenties heeft, wordt een nieuwe inzagetermijn niet noodzakelijk geacht.

4. Proces en procedure

Na vaststelling van de gewijzigde Luchthavenregeling Middenmeer door Provinciale Staten zal door ons college bij de Inspectie Leefomgeving en Transport een zogenaamde 'Verklaring veilig gebruik luchtruim' worden aangevraagd. Nadat deze verklaring is afgegeven, zal de Luchthavenregeling Middenmeer worden gepubliceerd. De luchthavenregeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst. Tegen het besluit van PS staat beroep open voor belanghebbenden, in één instantie bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. /

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 29 maart 2022;

gelet op artikel 8.64 van de Wet luchtvaart

besluiten:

1. De verordening Luchthavenregeling Middenmeer vast te stellen
2. Na ontvangst van de verklaring veilig gebruik luchtruim de Luchthavenregeling Middenmeer te publiceren in het Provinciaal Blad.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,