

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B. Gerrits

BEL/MOB

Telefoonnummer +31624865051
gerritsb@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Voorlopig ontwerp Inrichtingsplan N203 / Stationsgebied
Krommenie - Assendelft**

Verzenddatum

16 MAART 2022

Kenmerk

1797518/1797547

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Voorlopig ontwerp Inrichtingsplan N203 / Stationsgebied Krommenie -
Assendelft.

Uw kenmerk

Inleiding

Op 18 maart 2021 hebben wij u geïnformeerd (kenmerk:
1591210/1591226) over het programma Krommenie. Dit programma
geeft invulling aan de leefbaarheidsmaatregelen om de overlast van het
verkeer op de N203 te beperken.

In het programma is € 3,5 miljoen euro gereserveerd voor verschillende
maatregelen rondom de stationsgebieden van Krommenie - Assendelft
en Wormerveer. Voor een aantal maatregelen rondom het
stationsgebied Krommenie - Assendelft is een Voorlopig Ontwerp (VO)
gemaakt. Het betreft de herinrichting van het oude busstation
Krommenie - Assendelft, de vergroening van de N203 en het
verbeteren van de sociale veiligheid bij het stationsgebied. Wij hebben
een inrichtingsplan stationsgebied Krommenie - Assendelft vastgesteld.
Met deze brief brengen wij u graag op de hoogte van de
totstandkoming van het inrichtingsplan, de inhoud ervan en het
vervolgproces. Als bijlagen zijn het ontwerp en het rapport van het
onderzoeksbureau toegevoegd.

Inrichtingsplan N203/ Stationsgebied Krommenie - Assendelft

Uit de eerdere participatierondes van het vooronderzoek
Kortetermijnmaatregelen Krommenie - Assendelft is gebleken dat het
rondom het stationsgebied gewenst is om meer bomen en groen toe te
voegen en om het oude busstation ter plaatse te herinrichten.
Daarnaast is gebleken dat de sociale veiligheid rondom het
stationsgebied van Krommenie - Assendelft te wensen overlaat. Deze
aspecten zijn gebundeld in 1 maatregel: aanpak stationsgebieden
Krommenie-Assendelft en Wormerveer (volgens maatregel 1, zoals door
ons gecommuniceerd in onze brief van 18 maart 2021, kenmerk
1591210/1591226). Voor het Stationsgebied Krommenie - Assendelft
is nu een Voorlopig Ontwerp (VO) gemaakt.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Het VO doet op hoofdlijnen een voorstel voor:

- Een groene inrichting van het voorplein van het station;
- Logische fiets- en wandelroutes van en naar het station;
- Verlichting en verbeterde zichtlijnen;
- De verplaatsing van de bestaande fietsenstalling richting het spoor;
- Vergroening van het P+R terrein door de aanleg van een vlinderpad voor wandelaars en een wadi (een groene strook waar regenwater in wordt opgevangen);
- De herinrichting van het oude busstation door toepassing van veel groen;
- Het versimpelen van in- en uitritten op de N203 ter hoogte van het oude busstation;
- De vergroening rondom de tankstations langs de N203.

Participatie

In de voorbereiding op het VO heeft er, op verschillende momenten, participatie plaatsgevonden. Bij de participatie zijn zowel interne als externe stakeholders betrokken geweest, waaronder de NS, ProRail en de Fietzersbond. Ook is in dit project de Omgevingstafel drie keer geraadpleegd. Naast de externe stakeholders nemen hier ook mensen uit de directe omgeving aan deel, zoals lokale ondernemers, zorgverleners en bewoners woonachtig aan de provinciale weg en in de omgeving van het stationsgebied. Daarnaast heeft er in september 2021 een digitale meedenkavond plaatsgevonden.

Op basis van het vooronderzoek (2020), gesprekken met interne en externe stakeholders en de Omgevingstafel zijn drie ontwerpen gemaakt: Veilig voorop, Zaans Landschap en Gebied in Beweging. Begin december 2021 heeft een digitale participatieronde plaatsgevonden. Deelnemers konden hun mening geven over de drie ontwerpen en het ontwerp van hun voorkeur kiezen. In deze participatieronde hebben 829 mensen gereageerd. Alle drie de ontwerpen zijn positief ontvangen. Het ontwerp Zaans Landschap werd overtuigend als voorkeursontwerp aangewezen. Er is verder door verschillende deelnemers geopperd om meerdere elementen uit de twee andere ontwerpen te verwerken in het eindontwerp.

Het VO is op verschillende momenten in het proces afgestemd met interne en externe stakeholders en bewoners. Gemaakte opmerkingen zijn met name gericht op het fietsparkeren, fietsroutes en logische wandelroutes van en naar het station. Met name de exploitant van café "de Remise" heeft aandacht gevraagd voor het parkeren van bezoekers (auto's en vrachtwagens) in de nieuwe situatie. De Fietzersbond heeft verschillende opmerkingen gemaakt over logische en veilige fietsroutes. Daarnaast hebben de NS en ProRail aandacht gevraagd voor sociale veiligheid. Alle betrokken stakeholders zijn positief over het VO.

Resultaat proces

Op basis van de resultaten uit de participatie is er voor gekozen om het ontwerp van het Zaans Landschap uit te werken tot een VO. Een aantal van de elementen uit de twee andere ontwerpen is geïntegreerd in het ontwerp Zaans Landschap. Gemaakte opmerkingen zijn meegenomen in de definitieve versie van het VO, kleine optimalisaties worden opgepakt in de uitwerking van het DO.

Kostenraming VO inrichtingsplan

Het gereserveerde budget voor onderdeel 1 uit het programma is € 3,5 miljoen. De totale geraamde kosten voor het inrichtingsplan bedragen nu € 3,4 miljoen. De raming is voor alle maatregelen opgesplitst in vier deelgebieden.

Deelgebied	Voorziene kosten	Risico reservering	Totaal
Voorplein	815.000	151.000	966.000
Groen bij tankstations langs N203	78.000	15.000	93.000
P+R terrein	1.380.000	256.000	1.636.000
Oude busstation	630.000	117.000	747.000
TOTAAL	2.903.000	539.000	3.442.000

Tabel 1: Geraamde investeringskosten voor Inrichtingsplan N203 / Stationsgebied Krommenie - Assendelft. Getallen zijn euro's, exclusief BTW.

Vervolgproces

Het VO wordt in de komende maanden verder uitgewerkt in een Definitief Ontwerp (DO). Wij verwachten dat in het najaar PS een definitief besluit over de herinrichting kan worden voorgelegd. Naar verwachting zal de realisatiefase begin 2023 starten.

Stand van zaken Programma Krommenie

In het kader van het iMPi wordt u jaarlijks geïnformeerd over de voortgang van het programma. Voor de provinciale projecten van het programma is vertraging ontstaan, vanwege problemen met de personele inzet, o.a. door ziekte. De daarop volgende aanbesteding voor een nieuwe projectleider leverde geen passende biedingen vanuit de markt. Inmiddels is na interne prioritering een nieuwe projectleider gestart.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris

R.M. Bergkamp


voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

1. Voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan N203 / Stationsgebied Krommenie - Assendelft
2. Rapportage bij het Voorlopig Ontwerp