

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

N.C. Sonne

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145751

sonnen@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Regionale contourendocumenten verkeersveiligheid
(SPV2030)**

Geachte leden,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang in de aanpak van regionale uitvoeringsprogramma's verkeersveiligheid 2030.

Inleiding

De afgelopen tien jaar zien we helaas dat het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden stijgt. Als we onze inspanningen niet vergroten zal die zorgelijke trend omhoog de komende jaren verder doorzetten. Evenals in de rest van Nederland werken wij in de regio daarom gezamenlijk aan de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) van het Rijk en decentrale overheden. Het gezamenlijke doel: nul verkeersslachtoffers in 2050, en een forse reductie in de komende periode. Gemeenten en provincie hebben via VNG en IPO in 2019 getekend voor uitvoering van het SPV2030.

Regionale samenwerking tussen gemeenten, provincie, en partijen zoals politie en het OM is een belangrijk uitgangspunt van het SPV2030, evenals het opstellen van risicoanalyses en uitvoeringsprogramma's op regionaal niveau. Sommige provincies stellen één regionaal uitvoeringsprogramma op voor de hele provincie. In Noord-Holland sluiten we aan bij de bestaande regionale samenwerkingsverbanden. De provincie neemt hierbij voor de vijf Noord-Hollandse regio's buiten de Vervoerregio Amsterdam een regierol in (zie kaartje hiernaast). Daarnaast werken we mee aan de totstandkoming van een soortgelijk programma in de Vervoerregio.

Uitvoeringsprogramma's zijn voor gemeenten en provincies voordelig om ook dit jaar aanspraak te kunnen maken op rijkssubsidie voor infrastructurele projecten (Investeringsimpuls SPV, tweede tranche) à €100 miljoen.

Verzenddatum

23 MAART 2022

Kenmerk

1794671/1794675

Uw kenmerk



Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Uitvoeringsprogramma's in twee stappen

De bijgevoegde contourendocumenten vormen de voorlaatste stap voor de definitieve uitvoeringsprogramma's, met daarin de hoofdlijnen van de regionale aanpak. In de loop van 2022 bouwen we de contourendocumenten gezamenlijk uit tot definitieve uitvoeringsprogramma's voor de periode tot aan 2030 (de tijdshorizon van het SPV). Daarin nemen we met behulp van indicatoren meer concrete, meetbare doelen voor die periode op, evenals de bijdrage van de individuele regionale partijen aan het behalen van die regionale doelen. De contourendocumenten bouwen voort op de regionale risicoanalyses uit 2019 en de regionale intentieverklaringen die in het voorjaar van 2021 door de portefeuillehouders in de regio zijn ondertekend. De aanpak in de contourendocumenten is gericht op infrastructuur, voertuigen, gedrag, handhaving én smart mobility, en is gebaseerd op regionale samenwerking en een risico- en datagedreven werkwijze. De contourendocumenten bevatten zowel inhoudelijke prioriteiten als procesafspraken om dit jaar te komen tot definitieve uitvoeringsprogramma's.

Regionale prioriteiten

In diverse gesprekken met alle gemeenten en op basis van data zijn de verkeersveiligheidsopgaven in de regio's verkend. Op basis daarvan zijn dertien zogeheten 'regiorisico's' gedefinieerd die aansluiten op de negen landelijk vastgestelde SPV-risicothema's. Deze regiorisico's vormen de basis voor elk van de vijf contourendocumenten. Gemeenten en provincie hebben hierbij vervolgens aangegeven welke regiorisico's en maatregelen het meest urgent zijn in de regio.

Provinciale wegen

Alle regiorisico's zijn ook relevant als het gaat om provinciale wegen en fietspaden. Denk aan afleiding in het verkeer, of rijden onder invloed – die risico's zijn er ook op provinciaal areaal. Specifiek op het vlak van infrastructuur zijn vier regiorisico's relevant.

- *Drukke en diversiteit op fietspaden;*
- *Onveilige kruisingen* (voor provinciale wegen met name de ongeregelde voorrangskruispunten);
- *Bermen langs 60- en 80-wegen* (bermobstakels vormen een groot risico op ongevallen op deze wegen);
- *Frontale aanrijdingen op 80- en 100-wegen* (met name veroorzaakt door het ontbreken van de juiste rijrichtingscheiding op deze wegen).

Bovengenoemde regiorisico's komen o.a. voort uit het onlangs met GS en de Staten gedeelde SWOV-onderzoek over de verkeersveiligheid van de provinciale infrastructuur in Noord-Holland. Die regiorisico's geven ons als provincie dit jaar ook concrete handvatten voor een subsidieaanvraag binnen de Investeringsimpuls SPV, tweede tranche (€ 100 miljoen landelijk). Deze zomer wordt deze regeling door het Rijk opgesteld.

Tot slot

Uiteraard wachten we niet met het treffen van maatregelen tot we definitieve regionale uitvoeringsprogramma's hebben ontwikkeld. Ondertussen voeren wij samen met de regio's maatregelen uit om de verkeersveiligheid ook in het hier en nu te verbeteren. Denk hierbij aan lopende infrastructurele projecten op provinciaal en gemeentelijk areaal, verkeerseducatie aan scholieren, de cursussen voor veilig fietsen van oudere fietsers (Doortrappen) en pilots met de spaarpaal.

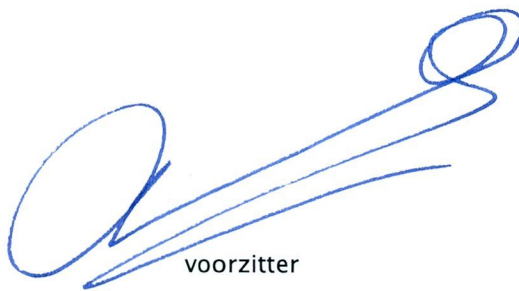
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

5 bijlagen:

- Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030 Kop van Noord-Holland
- Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030 Westfriesland
- Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030 Regio Alkmaar
- Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030 Zuid-Kennemerland en IJmond
- Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030 Gooi en Vechtstreek