

Amendement Navigatiesysteem ('tomtom') voor vrachtwagens

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 4 april 2022,

Gehoord hebbende de discussie in de commissie M&B op 21 maart jl.

Constaterende dat:

- De Actieagenda aan de provincie de rol van aanjager toekent (p.22) voor de transities van komende decennia: digitalisering, verduurzaming en de uitrol van nieuwe modaliteiten;
- Er veel accent is in de Actieagenda op lege vrachtwagens en onnodig transport (p. 20) en dat daarvoor vooral naar logistieke systemen in de (grote) bedrijven wordt gekeken;
- Er nog niet wordt nagedacht over de vele onnodige transportbewegingen die worden veroorzaakt doordat er geen goede routeplanner voor vrachtwagens is, buiten de eigen systemen van grote vervoerders;
- De gedeputeerde in de commissiebespreking heeft aangegeven dat het MKB moeilijker bereikt wordt met beleid uit de Actieagenda;
- Kleine bedrijven en eigen rijders werken met google maps wat gratis en goed verkrijgbaar is;
- Google maps geen rekening houdt met voor vrachtverkeer geldende spijstijden en venstertijden, of met steeds meer wegen waar je als vrachtwagen niet in mag waardoor je gaat omrijden;

Overwegende dat:

- Uiteindelijk het verminderen van de vele onnodige transportbewegingen ook door individuele vrachtwagenchauffeurs (MKB, eigen rijders) waargemaakt moet worden.

Besluiten:

Aan de routekaart p. 23, Afbeelding 9 blauwe kolom 'korte termijn', deze tekst toe te voegen:

"Stimuleren totstandkoming navigatiesysteem voor vrachtwagens ten behoeve van MKB-bedrijven en eigen rijders"

en gaan over tot de orde van de dag.

Grethe van Geffen

Liberaal Noord-Holland

Remine Alberts

