

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 4 april 2022 15:17

Aan: [redacted] Secretariaat Olthof <SecretariaatOlthof@noord-holland.nl>

CC: [redacted]

[redacted] Burgemeester Bloemendaal <burgemeester@bloemendaal.nl>;

Gemeente Bloemendaal <gemeente@bloemendaal.nl>; Gemeente Bloemendaal - Griffie

<griffie@bloemendaal.nl>; [redacted]

Onderwerp: Zeeweg - Twee voorstellen ter verbetering

Beste heer Olthof,

Op 10 maart j.l. heeft de gemeenteraad van Bloemendaal de ingediende 'Motie - Een veiliger Zeeweg in Overveen' besproken. Daarop hebben diverse fracties gereageerd en gewezen op twee notities van ondergetekende. De motie is vervolgens aangepast en breder getrokken en er is nog expliciet aandacht gevraagd voor 'alsmede andere suggesties vanuit de inwoners hierover gedaan'. Unaniem stemden alle raadsleden daarmee in en in de aangepaste motie wordt nog expliciet aandacht gevraagd (handgeschreven) voor het 'ophogen van de bermen'.

Verder heeft ondergetekende nog een fietstocht gemaakt met de burgemeester van Bloemendaal over de Zeeweg en hem vanuit mijn ervaring op diverse zaken gewezen. Nadien liet de BM op facebook zich positief uit over het ophogen van de bermen en tijdens onze fietstocht heeft hij zelf al gewezen op de onveiligheid van de voetgangers(fietsers)oversteekplaats.

Vervolgens is er een misverstand ontstaan wie nu mijn twee stukken aanlevert bij de Provincie. Na diverse telefoontjes is daar vandaag duidelijkheid over gekomen, dat dien ik te doen. Bijgaand ontvangt u de twee notities van ondergetekende. De een gaat over het ophogen van de bermen en de ander gaat over het verbeteren van de voetgangers(fietsers)oversteekplaats op de 'Kop van de Zeeweg'. Ik heb er zoveel mogelijk voor gekozen om de voorstellen nader toe te lichten met foto's of persberichten om een zo duidelijk mogelijk beeld te creëren.

Aan dhr. Olthof het verzoek om deze twee voorstellen nog mee te nemen bij de verdere uitwerking. Het voorstel over de bermen is bij uw medewerkers al bekend, doch dit is een aangepaste versie met een verbeterde toelichting en de suggestie om beschikbaar zand van PWN (te veel Pfas) te gebruiken, is verlaten. Als deze info vragen oproept dan ben ik via de mail of telefonisch bereikbaar voor wie dan ook.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

Ps Aan [redacted] het verzoek om deze mail en de notities te doen toekomen aan de leden van de 'Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid' (Dank)