



8 april 2022

Aan Provinciale Staten van Noord-Holland

Afschriften aan GS en ambtelijk

Bijlagen: enige foto's

Geachte leden van de Staten,

Opnieuw brengen wij als Fietsersbond Bergen onze verontrusting over m.b.t het stuifduin op het fietspad Blijdensteinsweg tussen Bergen en Schoorl.

In een eerder stadium hebben wij u geïnformeerd over het fietspad Blijdensteinsweg op de Kustroute EuroVelo 12 en de bedreiging die uitgaat van het stuifduin vanaf het Buizerdvlak. Zie Brief van 22 februari 2021. Inspraak Statencommissie NLG 22 november 2021.

Tot dusverre is de reactie van en namens het College van GS: wij vinden dit fietspad belangrijk. Dit is ook logisch, omdat het in januari 2019 vastgestelde "Perspectief Fiets" als opdracht 7 formuleert: "*Stimuleer fietstoerisme*". De Fietsersbond ziet echter niet, dat het College hieraan noodzakelijke consequenties verbindt.

Wat zijn de daden van het College van GS waarop wij hadden gehoopt?

In januari 2021 reeds hadden wij als Fietsersbond een informele gedachtenuitwisseling over de toekomst van het fietspad op lange termijn. In de loop van het jaar is ons medegedeeld, dat er een ambtelijke werkgroep de lange termijn bestudeert. Op 23 februari 2022 -een jaar later dus- bericht de Provincie ons: "wij gaan PWN en Staatsbosbeheer vragen om een ambtelijke werkgroep te starten".

Uit deze werkwijze spreekt naar ons idee geen enkele urgentie. Bovendien vinden wij het bestuderen van en overleggen over een mogelijk alternatief tracé gaan beheerszaak, maar een beleidszaak. De Fietsersbond verwacht niet het initiatief van een uitvoeringsorganisatie, maar van de beleidsorganisatie, van het Provinciaal bestuur als gekozen orgaan.

Bovendien zien wij de Provincie als het orgaan, dat alle belangen in het oog kan houden en afwegen, terwijl een beheersorganisatie een eenzijdige kijk kan hebben op diverse belangen.

De Fietsersbond vraagt u, om als Provincie de regie te nemen bij het onderzoeken van de toekomst van de Blijdensteinsweg te Bergen, zoals de Provincie ook de regie heeft genomen inzake de doorfietsroutes. Wij vragen u om dit te doen met spoed.

Vervolgens doet zich het probleem voor, dat PWN en Staatsbosbeheer eerst willen onderzoeken, wat het wettelijk kader is voor de lange termijn van het fietspad, en welke mogelijke oplossingen door die zeef kunnen vallen of niet. Hiertegen maken wij bezwaar, omdat dit ertoe kan leiden, dat goede oplossingen bij voorbaat worden afgeschreven. De meest voor de hand liggen de oplossing vinden wij: het stuifduin wordt vastgelegd met windschermen en helmgras, zoals Nederland dit al ruim een eeuw ervaring mee heeft. Tevens vragen wij u de uitspraak te doen, dat de Velo12 onder alle omstandigheden open moet blijven, eventueel met minimale wijzigingen in het tracé en dit vast te leggen in een omgevingsverordening en / of ander juridisch instrumentarium te gebruiken..

Tot slot vragen wij om een heldere actie van de Provincie inzake het op korte termijn begaanbaar houden. In een eerder stadium heeft GS geweigerd om een bijdragen te leveren voor het schoonhouden van het fietspad Blijdensteinsweg. Over het hele jaar 2021 zegt Staatsbosbeheer 8500 euro uitgegeven te hebben voor het schoonvegen en de kosten te hebben gedeeld met PWN. GS beweerde, geen "precedentwerking" te willen. Nu denken wij, dat een precedent of een experiment gunstig is, als het doel en het effect ervan gunstig is. Het spijt ons, dat GS deze logica niet volgen. Dit verbaast ons temeer, daar de provincie miljoenen uitgeeft aan mobiliteit, miljoenen aan natuurprojecten zoals de Vlotter bij Heemskerk, de Provincie zo niet opdrachtgever was van het verstuiven van het Buizerdvlak, dan toch zeer geïnformeerd is door alle Natuurbeheersplannen van de afgelopen tijd. Daarbij komt, dat het budget van Staatsbosbeheer sinds 2011 een fors deel van het budget voor recreatie heeft verloren.

Samengevat vragen wij u, om vast te leggen, dat

1. De Provincie de regie neemt inzake het behoud van Veloroute 12, de Kustroute en de studie over de lange termijn
2. De Fietsersbond en andere belanghebbenden zoals de gemeente Bergen voor 1 mei worden uitgenodigd voor een startoverleg.
3. Het fietspad Blijdensteinsweg als onderdeel van de Europese hoofdfietsroute open blijft, met hooguit minimale wijzigingen van het tracé;
4. De Provincie 50% of een ander percentage bijdraagt aan het schoonhouden van het fietspad, ook voor scoormobielen en duofietsen op korte termijn;
5. Bij het onderzoek naar opties voor de toekomst ook de optie van het vastleggen van het duin wordt bestudeerd.

Met vriendelijke groet vanuit de Fietsersbond Bergen, Reijnoud de Haan, tel 072-5065385