

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

M. Hofman

BU/BSP

Telefoonnummer +31 235144321

hofmanm@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Stijgende prijzen in de grond-, weg- en waterbouw

Verzenddatum

13 APR. 2022

Geachte leden,

Kenmerk

1812709/1812843

Beheer, onderhoud, vervanging en verbetering van de provinciale infrastructuur worden fors duurder. Door de COVID-19-pandemie was er al sprake van fors stijgende prijzen en schaarste van sommige materialen. Door de oorlog in Oekraïne wordt dit nog eens versterkt. Als belangrijkste effecten zien wij sterk stijgende energieprijzen, schaarste aan grondstoffen en uitval van personeel door corona. Dit betekent o.a. dat alle budgetten voor beheer en onderhoud in 2022 worden verhoogd met 11,5% (de GWW-index).

Uw kenmerk

De prijsstijgingen beginnen merkbaar effect te hebben op planning en scope van projecten in de realisatiefase. We bekijken per project en contract wat de gevolgen zijn en hoe we die het beste kunnen opvangen. Om Noord-Holland slim, schoon en veilig bereikbaar te houden zullen wij over het gebruik van schaarse grondstoffen afstemmen en samenwerken met andere opdrachtgevers in de bouw.

Gevolgen voor aanleg en onderhoud infrastructuur

De volgende consequenties zijn reeds zichtbaar in lopende projecten:

- Stijgende energieprijzen
- Zeer hoge staal- en houtprijzen
- Hoge productiekosten asfalt en andere bouwmaterialen
- Schaarste en prijs van bitumen

[Gegevens van het CBS](https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/84538NED) [www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/84538NED]

tonen aan dat de stijging van prijzen in de GWW, de GWW-index, in het afgelopen jaar (2021-2022) 11,5% was.

In het lopende jaar zijn de prijzen nog verder gestegen. Zo is de brandstofprijs in het eerste kwartaal met circa een kwart gestegen, en bitumen met 10-20%, waardoor asfalt 15% duurder is. De ontwikkeling

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

van prijzen en beschikbaarheid van materialen op de korte, middellange en lange termijn is erg onzeker.

Wat betekent dit voor Provincie Noord-Holland?

Lopende projecten en contracten

Voor lopende projecten doet al een aantal aannemers een beroep op indexeringsregelingen in contracten.

Een rekenvoorbeeld. Voor de reconstructie van de N243, een project met een aanneemsom van 32,5 M€ is een prijsstijging aangekondigd van 70% voor de stalen damwanden, en 10% voor het bitumen. Voor 8 km damwand betekent dit 2,5-3 M€, voor het gehele contract betekent dit een prijsstijging van ca. 10%.

Bijdragen aan derden

Voor bijdragen aan projecten van derden zijn toezeggingen gedaan waarbij vaak ook een indexering is afgesproken of wordt verwacht bij tegenvallers. De omvang van deze extra bijdragen moet nog berekend worden.

Nieuwe contracten

Voor nieuwe projecten en contracten moet rekening gehouden worden met grote prijsstijgingen, gelijk aan de genoemde GWW-index, of (veel) hoger. Ook zullen leveranciers vaker geen aanbieding willen uitbrengen of slechts kort gestand willen doen.

Gevolgen voor de begroting

In de provinciale begroting wordt op de volgende manier rekening gehouden met prijsontwikkelingen:

- Voor onderhoud van het provinciaal areaal worden de geraamde uitgaven jaarlijks opgehoogd met de GWW-index. Dit betekent dat alle budgetten voor beheer en onderhoud in 2022 gecorrigeerd worden voor de prijsstijgingen in de GWW-sector in 2021 (+11,5%).
- Voor vervangingsinvesteringen wordt het investeringsplafond conform de NIKG jaarlijks met €5 mln. verhoogd. Hierbij is geen koppeling gemaakt met de feitelijke GWW-prijsontwikkelingen.
- In de begroting wordt op dit moment geen rekening gehouden met prijsstijgingen voor verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.

Wat kunnen we doen?

Naast het accepteren van hogere prijzen is ook temporiseren van werk een optie. Belangrijk hierbij is de orderportefeuille van de markt in orde te houden, zoals bij het begin van de coronacrisis. Voorlopig wordt iedere casus apart beoordeeld, met inachtneming van

ondernemersrisico en de specifieke karakteristiek van het contract. Indien het beheer en onderhoud in 2022 niet binnen dit budget gerealiseerd kan worden zullen aanvullende maatregelen nodig zijn.

De ontwikkeling noopt ook tot het nadenken over onze grondstof- en energie-afhankelijkheid.

Op donderdag 17 maart heeft op initiatief van de directeur B&U, Lindy Molenkamp, een uitwisseling van ervaringen plaatsgevonden tussen de provincie en andere opdrachtgevers in de bouw, zoals RWS, ProRail, Amsterdam, Rotterdam, Schiphol, woningcorporaties/Aedes, Politie, Rijksvastgoedbedrijf en waterschappen/UvW. De ervaringen zijn zeer gelijk:

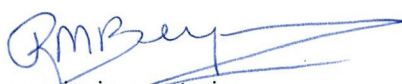
- Opdrachtnemers melden zich met grote prijsstijgingen
- Er is grote onzekerheid
- Er wordt gehandeld cf. het corona-handelingskader, stijgingen worden deels beschouwd als ondernemersrisico, maar er wordt per casus beoordeeld.
- Er is behoefte aan afstemming over de hoogte van de toe te kennen indexeringen
- Er zijn grote en toenemende zorgen over levertijden, leveringszekerheid (o.a. van technische installaties) en beschikbaarheid van personeel
- Er wordt her en der werk stil gelegd
- In nieuwe aanbiedingen worden zeer korte gestanddoeningstermijnen genoemd.
- Er wordt her en der overwogen werk en aanbestedingen te temporiseren, wetende dat dit ook de markt kan schaden.

Afgesproken is om deze uitdagingen gezamenlijk het hoofd te bieden. Het is daarbij belangrijk dat wij samen met andere opdrachtgevers in de bouw afstemmen over het gebruik van schaarse grondstoffen zodat onze inwoners op een veilige manier van het complete Noord-Hollandse wegennet gebruik kunnen blijven maken.

Tot slot

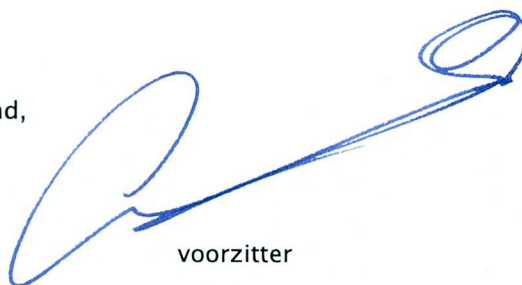
De ontwikkeling van grondstofprijzen is onvoorspelbaar. Er wordt actief gemonitord, samengewerkt met andere overheden en de markt. Alle opties blijven voorlopig open.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk