

Technische vragen M&B 09-05-2022

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Liberaal Noord-Holland, mw. G.H. van Geffen	5a	Olthof	Actieagenda Actieve mobiliteit	Waarom wordt alleen de Actieagenda Actieve Mobiliteit aangeboden ter besluitvorming en niet het RTF? Valt verplaatsing in een rolstoel ook onder de Actieagenda Actieve Mobiliteit? Wordt toegankelijkheid/bereikbaarheid voor rolstoelers ook via deze Actieagenda gerealiseerd? Valt verplaatsing in een brommobiel ook onder de Actieagenda Actieve Mobiliteit?	Het RTF is een inventarisatie van het beoogde fietsnetwerk van de toekomst door alle betrokken overheden in de provincies Flevoland en Noord-Holland, inclusief de Vervoerregio Amsterdam en bevat zodoende geen kaders waarover u een besluit hoeft te nemen. De opgave uit het RTF voor de provincie Noord-Holland is verwerkt in de Actieagenda. De Actieagenda wordt het richtinggevende document voor de provincie op het gebied van actieve mobiliteit en moet door Provinciale Staten worden vastgesteld. Ja, voor verplaatsingen per rolstoel is ook spierkracht nodig en valt zodoende onder de beleidsdoelen van de Actieagenda. Activiteiten in de actieagenda gericht op voetgangers moeten breed gelezen worden: nieuwe infrastructuur voor voetgangers wordt ook getoetst op de toegankelijkheid voor bijvoorbeeld rollators, rolstoelers en kinderwagens. Ook bij het inrichten van bushaltes is nadrukkelijk aandacht voor de toegankelijkheid. Nee, voor verplaatsingen per brommobiel is geen spierkracht nodig en valt daarom niet onder de Actieagenda.

Technische vragen M&B 09-05-2022

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					Is de gedachte dat doorfietspaden en verbindingspaden toegankelijk zijn of blijven voor brommobielen? Zijn er specifieke veiligheidsrisico's voor de brommobiel en/of voor de fietsers (bijvoorbeeld op een druk fietspad leidt een brommobiel vaak tot een onveiliger situatie voor fietsers, maar brommobiel op de rijbaan is voor de brommobiel weer ongunstiger), zo ja, hoe worden die ondervangen?	Nee. Brommobielen zijn verboden op fietspaden, hun plek is op de rijbaan. Op delen van doorfietsroutes en verbindingsroutes die ingericht zijn als wegen voor gemengd verkeer, zoals fietsstraten, mogen brommobielen wel rijden. Gesloten gehandicaptenvoertuigen, die sterk lijken op brommobielen, maar waarvoor een lagere maximumsnelheid geldt, mogen wel gebruik maken van het (brom-)fietspad. Brommobielen rijden niet op het fietspad; de verkeersveiligheidssituatie op wegen met gemengd verkeer wijkt niet af van die conflicten met ander (auto-)verkeer. Gehandicaptenvoertuigen mogen wel gebruik maken van het fietspad. Wij zien de ontwikkeling van medegebruik van het fietspad door gehandicaptenvoertuigen en andere grotere en zwaardere fietstypen (bakfietsen, vrachtfietsen) wel als een aandachtspunt in de verkeersveiligheid op het fietspad. De Wegenverkeerswet is het wettelijk kader voor wie waar een plek heeft in het verkeer en daarom kunnen wij zeer beperkt sturen op het (mede-)gebruik van het fietspad. Voldoende breedte op het fietspad is hier belangrijk en daarop wordt via de diverse actielijnen volop ingezet.

Technische vragen M&B 09-05-2022

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
2	Liberaal Noord-Holland, mw. G.H. van Geffen	10e	Olthof	Ingekomen brief Stuifduin Blijdensteijnseweg	Zijn er korte termijn maatregelen voor het begaanbaar houden van dit fietspad, zo ja welke? Klopt het in de brief beschrevene dat de ambtelijke werkgroep voorlopig niet met resultaten gaat komen voor een definitieve oplossing? Is het mogelijk het stuifduin (tijdelijk) vast te leggen met helmgras en windschermen? Graag een toelichting. En: is het wenselijk, waarom wel of niet.	Ja, het fietspad wordt periodiek geveegd in opdracht van SBB/PWN. De laatste veegactie op het fietspad heeft plaatsgevonden op 20 april 2022. Nee, aan een onafhankelijk adviesbureau is door PWN en SBB gevraagd de mogelijkheden voor fietsroutes in beeld te brengen. Op het moment dat hier meer duidelijkheid over is kunnen wij het gesprek verder voeren. Ja, het vastleggen van het duin is technisch mogelijk, over de wenselijkheid komen we na de resultaten van het onderzoek bij u terug.