

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 7 april 2022 16:59

**Aan:** Mariëtte van Boheemen <boheemenm@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Twee riviercruiseschepen aan Havenstraat voor opvang vluchtelingen

Geachte mevrouw van Boheemen,

Als contactpersoon betreffende de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid (M&B) wil ik u bijgaand schrijven doen toekomen wat ik zojuist verstuurd heb naar de gemeenteraad van Zaanstad

Omdat het ook Noord Holland betreft stuur ik het hierbij aan u door. Het is voor ons van groot belang dat deze informatie op de juiste plek terecht komt.

Ik heb begrepen dat er vanavond vragen zullen worden gesteld over deze situatie bij de gemeenteraad van Zaanstad.

Wij hopen en vertrouwen erop dat de betreffendepersonen deze brief zullen ontvangen

Ik hoop u hiermee voldoende op de hoogte gesteld te hebben

Met vriendelijke groet

[REDACTED]  
Woordvoerder Algemeene schippers vereeniging (ASV)

**Betreft: Twee riviercruiseschepen aan Havenstraat voor opvang vluchtelingen**

Geachte meneer Hamming, geachte gemeenteraad van Zaandam

De Zaan is aangemerkt als een belangrijke Europese vaarweg in het Europese Transport Corridors Netwerk. Het maakt onderdeel uit van een kernnetwerk. Vaarwegbeheerders zijn verplicht deze vaarweg zoveel als mogelijk open te houden en een "navigation status" aan te bieden.

De binnenvaart is bovendien aangemerkt als "vitale bedrijfstak", noodzakelijk om de economie gaande te houden. Wij verwachten dan ook dat, zelfs in noodgevallen, er rekening wordt gehouden met het feit dat de binnenvaart bestaat en dus voorzieningen nodig heeft zoals ligplaatsen op een plek die voor de binnenvaart geschikt is.

Nu begrijpen wij dat via een noodverordening burgemeester Hamming precies de laatste ligplaatsen (op 1 na) voor de binnenvaart heeft toebedeeld aan schepen voor Oekraïense vluchtelingen.

En ja, we begrijpen dat de nood hoog is en dat iedereen moet "inschikken". Maar we begrijpen niet dat plekken die overduidelijk geschikt zijn voor deze schepen maar geen/minder overlast betekenen voor de binnenvaart totaal genegeerd worden. Mogen we u eraan herinneren dat de kade voor de sluis inmiddels ook al gereserveerd is voor passagiersvaart?

Bovendien wordt een voorziening hiermee weggenomen: schippers kunnen hun auto niet meer in de havenstraat van of aan boord zetten: ook de autoafzetsteiger aan de havenstraat zal bezet worden door zo'n passagiersschip.

De keuze wordt toegelicht in de brief aan de bewoners, maar de schippers die eigenlijk op deze afmeerpalen "wonen" (ook al is dat tijdelijk) lijken volkomen genegeerd te worden.

Kennelijk moeten de toekomstige bewoners van de cruiseschepen makkelijk naar winkels kunnen, maar ook wat dat betreft zijn er andere voorstellen aangedragen waarbij dat mogelijk is, maar waar men geen overlast betekent voor de binnenvaart, zoals bijvoorbeeld bij het Verkadeterrein.

We weten dat die mogelijkheden zijn aangedragen door de eigen havendienst van Zaanstad. Dat naar deze mensen vanuit de praktijk niet geluisterd wordt is de burgemeester aan te rekenen.

Voorstellen gedaan als de twee schepen naast elkaar leggen schijnt dan weer niet te mogen van de brandweer. We begrijpen dat weinig kan of mag en dat er kennelijk geen enkele rekening gehouden hoeft te worden met degene die zorgt dat iedereen wordt voorzien van de nodige grondstoffen. Wat een kortzichtigheid.

In het schrijven lezen we dat het op deze plek zou kunnen omdat het "geen gereserveerde ligplaatsen zijn". Wat is dat voor een tekst? Zo houdt de binnenvaart geen ligplaats meer over, er is namelijk nooit sprake van gereserveerde ligplaatsen voor binnenvaart die goederen vervoert. Het zijn ligplaatsen voor de binnenvaart, die die plaatsen keihard nodig hebben. En nee, die zijn niet gereserveerd op naam voor een specifiek schip, maar wel bedoeld voor de groep ondernemers die daarvan afhankelijk is.

Het lijkt ons niet de bedoeling dat schippers en degene die onze hulp nodig heeft tegen elkaar uitgespeeld worden door de belangen van de ene groep totaal te negeren om de andere groep te helpen als er ook andere oplossingen mogelijk zijn. Dat is dus ook onze kritiek op de gang van zaken.

Wijzelf zijn als schipper (toevallige bijkomstigheid) woonachtig in Zaandam, betalen daar ook alle belastingen plus havengeld in Zaanstad, maar ligplaats nemen bij ons eigen woonadres kunnen we vermoedelijk niet meer. Want die enkele ligplaats die overblijft is natuurlijk snel bezet. Overigens horen we dat ook in Amsterdam dit soort cruiseschepen aan zullen meren, en aangezien daar ook al niet te veel ligplaatsen zijn is uitwijken nauwelijks een optie.

Willen we in Nederland en dus ook in Zaanstad dat de mensen bereid zijn offers te brengen voor degenen die dat nodig hebben dan moeten we wel respectvol met elkaar omgaan en dat betekent dus met elkaar zorgen voor een situatie die voor alle partijen aanvaardbaar is. Die houding missen wij hierbij volledig.

We stellen dan ook voor de besluitvorming nog eens goed na te gaan en met andere ogen te kijken naar de mogelijkheden. Er zijn genoeg mensen werkzaam in de praktijk die u daarbij behulpzaam kunnen zijn.

Namens bestuur en denktank van de ASV

  
Woordvoerder ASV  
