

Van: Fietzersbond afdelingen in de regio Alkmaar



Aan: Provinciale Staten, commissie 'Mobiliteit en Bereikbaarheid'

Datum: 01 mei 2022

Onderwerp: Regio Alkmaar komt tekort in het RTF-doorfietsnetwerk

Geachte commissieleden,

In uw vergaderstukken voor uw vergadering van 9 mei a.s. zien wij, Fietzersbondafdelingen regio Alkmaar, een kaart van Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF), waarop de beoogde regionale fietsroutes te zien zijn, inclusief de 'doorfietsroutes'. Wij begrijpen dat die kaart gebruikt wordt bij prioriteitsbepaling voor het op orde brengen van het provinciale fietsnetwerk en voor de subsidieverlening voor noodzakelijke aanpassingen door de andere wegbeheerders (gemeentes).

Met name over de aangewezen doorfietsroutes in de regio Alkmaar zijn wij slecht te spreken en vragen we ons sterk af of het doorfietsroutenetwerk op deze manier voldoende kwaliteit krijgt. Daartoe stuurden we op 29 april een brief naar de betrokken gemeenteraden (zie bijlage bij deze brief). Merk op dat de RTF kaart voortborduurde op onderzoeksconclusies uit de regio. Conclusies waarover de gemeenteraden door de collega's niet zijn geïnformeerd.

Wij zien graag dat de 'ontbrekende schakels' en gemiste knelpunten die wij in de brief noemen, worden toegevoegd aan de RTF kaart. Prioriteitsstelling blijft daarmee bij de regio, maar de optie op een 'doorfietsroute-subsidie' blijft open. Dit gaat om fietspaden westelijk langs het spoor en om knelpunten in Castricum en Uitgeest.

We hopen dat het de provincie lukt om op korte termijn de doorfietsroutes onder Provinciaal beheer op orde te brengen. Ook vragen wij van u om bestemmingen naar de kust toe te voegen aan het doorfietsnetwerk, met name richting Castricum aan Zee en Bergen aan Zee. Of er tenminste voor te zorgen dat die tracés doorfietsroute kwaliteit krijgen.

Voorts vragen wij aandacht voor een 'vergeten doorfietsroute tracé'. Dat betreft de verbinding tussen Alkmaar en de Zaanstreek via de N244 en N246. Een logische korte route en volgens ons essentieel in een doorfietsroute netwerk. Wij verzoeken ook die route in het beoogde netwerk op te nemen.

Tot slot vragen wij de provincie om meer de regio te nemen bij het tot stand brengen van een robuust, samenhangend regionaal netwerk van doorfietsroutes, herkenbaar en van optimale kwaliteit, goed vindbaar voor fietsers, die er onbekommerd kunnen *doorfietsen*. Immers, *alleen een doorfietsnetwerk van hoge kwaliteit doet recht aan de ActieAgenda Actieve mobiliteit*.

We zijn natuurlijk beschikbaar voor een toelichting en *hopen dat u onze bedenkingen deelt en de RTF-kaart amendeert*.

Hoogachtend,

Namens de voor dit onderwerp regionaal samenwerkende afdelingen van de Fietzersbond:

[redacted], Fietzersbond Bergen; [redacted], Fietzersbond Alkmaar & Dijk en Waard;
[redacted], Fietzersbond Heiloo; [redacted], Fietzersbond IJmond-Noord (Heemskerk en Uitgeest);
[redacted], Fietzersbond Castricum.

Bijlage: Brief naar de gemeenteraden in de regio Alkmaar ([ook te vinden via deze link](#))