

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 4 mei 2022 09:39

Aan: info@bomenstichting.nl

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Brief Bomenstichting nota verkeersveiligheid

Geachte [redacted]

Dank voor uw reactie op de vastgestelde Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030 Gooi & Vechtstreek. En daarnaast het meesturen van de nota "Bomen langs N-wegen" met alternatieve maatregelen voor het verbeteren van verkeersveiligheid bij bomen binnen de obstakelvrije zone.

Contouren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid

Het contourendocument is een verzameling van regionale verkeersveiligheidsthema's waar provincie, gemeenten en maatschappelijke partijen de komende jaren aan willen werken. In fase 1 zijn regionale risico's in kaart gebracht en in fase 2 mogelijke maatregelen om deze risico's te verkleinen. Het komend jaar werken we verder aan het concretiseren van doelstellingen en maatregelen.

In de Gooi en Vechtstreek (en overigens ook in de andere regio's binnen Noord-Holland) is één van de regionisico's "bermen langs 60 en 80 wegen". Binnen dit thema is obstakelvrije afstand van de weg uiteraard van belang, en u merkt terecht op dat bij het beschrijven van dit onderwerp geen onderscheid is gemaakt tussen typen obstakels. In het contourendocument wordt de verzamelterm "niet-vergeevingsgezinde obstakels" gebruikt. We kunnen ons voorstellen dat deze benaming voor u als belangenbehartigende organisatie, die de boom een warm hart toedraagt, een onprettige omschrijving is. Het is een heel technische omschrijving die voortvloeit uit data die is ingewonnen en waarbij provinciebreed in kaart is gebracht langs welke wegvakken obstakels in de obstakelvrije zone staan. In deze fase is het puur van belang een beeld van de grootte van het vraagstuk dat voor ons ligt te verkrijgen.

Analyse niet-vergeevingsgezinde obstakels: waarde van bomen (type objecten) wordt meegewogen

Onder 'obstakels' vallen behalve bomen ook sloten, gebouwen, palen etc.. Uit onze data is gebleken dat langs veel wegvakken deze zogenaamde obstakels zich te dicht langs de weg bevinden, gezien vanuit het perspectief van de verkeersveiligheid. Dat betekent echter niet dat nu de gehele obstakelvrije zone vrij gemaakt zal worden. In die zin zijn wij het geheel met u eens dat per locatie een belangenafweging gemaakt zal moeten worden waarbij biodiversiteit, stikstof, beleving van natuur en groen én verkeersveiligheid moeten worden afgewogen. Uit die afweging vloeit voort of en zo ja welke maatregelen genomen kunnen worden. In die fase wordt uiteraard gekeken welk type obstakel in de obstakelvrije zone staat. Dit zal gaan gebeuren in een vervolgfase van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

We hopen u met deze reactie voldoende te hebben geïnformeerd over de terminologie binnen het contourendocument.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsadviseur Mobiliteit

[redacted]

www.noord-holland.nl

Van: Bomenstichting <info@bomenstichting.nl>

Verzonden: donderdag 28 april 2022 15:50

Aan: Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; Post <Post@Noord-Holland.nl>

Onderwerp: Brief Bomenstichting nota verkeersveiligheid

Geachte mevrouw, heer,

Naar aanleiding van de nota 'Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030, Gooi en Vechtstreek', sturen wij u namens de Bomenstichting een brief over belangenafweging ten aanzien van bomen langs wegen. Deze brief vindt u in de bijlage samen met de factsheet 'Bomen langs N-wegen'.

Gelieve deze brief door te sturen naar de persoon en/of afdeling verantwoordelijk voor de nota. Graag ontvangen wij een inhoudelijke reactie op ons schrijven.

Alvast dank voor uw moeite.

Met vriendelijke groet,

, bureausecretaris
maandag t/m donderdag



Bescherm onze bomen,
steun de Bomenstichting!

Bezoekadres: Eusebiusbuitensingel 9, 6828 HT Arnhem | Postadres: Postbus 1075, 6801 BB Arnhem | tel. 085-0777821 | IBAN NL51 INGB 0002 1087 55 | www.bomenstichting.nl | volg ons op social media!