



Premium

De 'botsbrug' van Heerhugowaard is al jaren een probleem, maar er is nog steeds geen oplossing. De hoogteportalen blijken nu toch niet te komen, in plaats daarvan wil ProRail iets anders proberen



Meestal gaat het niet goed.

© J. P. van der Vliet / Jan Jong

Suzanne Rijnja

Vandaag om 10:21

HEERHUGOWAARD

Er komen toch geen hoogteportalen voor de 'botsbrug', het spoorviaduct over de N242 in Heerhugowaard, te staan. In plaats daarvan wil ProRail het proberen met borden.

Soms schuurt de bovenkant van een vrachtwagen even tegen de onderkant van de brug, de andere keer is het een klap.

Deze maand was het weer raak: een bestuurder die grote klokken van een van de Heerhugowaardse carillons vervoerde, raakte met de bovenkant van de vracht het viaduct. Het resultaat was geen nieuwigheid: er was schade en het treinverkeer tussen Heerhugowaard en Alkmaar lag enige tijd stil.

Lees ook: [Met kerkklokken beladen vrachtwagen ramt spoorviaduct, geen treinen tussen Alkmaar en Heerhugowaard](#)

Hoogteportalen

De botsingen zijn al jaren een probleem, maar er is nog steeds geen werkende oplossing. Voor de brug staat wel een bordje om bestuurders te waarschuwen: let op, maximaal vier meter hoogte. Tijd om uit te wijken is er dan echter niet meer.

Afgelopen september zei eigenaar ProRail, die de brug niet wil vervangen, daarom maatregelen te nemen. [Er zouden hoogteportalen komen](#). Dat zou in ieder geval een tijdelijke oplossing zijn. De provincie en gemeente kijken voor de langere termijn naar de ontwikkeling van het hele gebied rondom de weg en brug, waarbij de 'botsbrug' mogelijk vervangen wordt.

Lees ook: [De spoorbrug bij Heerhugowaard kan nog mee tot 2059, zegt ProRail. Intussen blijven de vrachtwagens er toegaan aan katten](#)

Eind 2021 of begin 2022 zouden de hoogteportalen worden geplaatst, zei ProRail destijds. Maar wie weleens over de N242 rijdt, kan de conclusie trekken: het is inmiddels bijna met en de hoogteportalen staan er nog steeds niet.

(Tekst gaat door onder de foto)



Deze maand belandden twee klokken in de berm na een botsing tegen de brug.

© Anthonio / DNF / M&P

Niet effectief

Dat klopt, legt de woordvoerder van ProRail uit. „Vorig jaar lag er een plan vanuit ons om die portalen te plaatsen. Daarna zijn we in gesprek gegaan met de provincie en een aantal deskundigen, en we kwamen tot de conclusie dat hoogteportalen daar niet zo effectief zouden zijn. Er is bij deze N-weg niet echt een kans om nog te keren, en dan is zo'n portaal niet zo'n goede oplossing. Dan bots je op het portaal.”

In plaats daarvan wil ProRail nu borden plaatsen. „Die kun je ook al eerder plaatsen. We willen op de bestaande borden informatie over de spoorbrug en de hoogte zetten. Er wordt nu gekeken naar een moment waarop dat kan. Dat hebben wij verder bij aannemers gelegd, en we merken dat het door de onderbezetting was langer kan duren. Wanneer het precies gaat gebeuren kan ik dus niet zeggen, maar het is binnen korte tijd.”

Lees ook: