

Agenda Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum	09-05-2022
Tijd	20:00 – 22:45
Locatie	Statenzaal
Voorzitter	Miriam van Meerten-Kok
Toelichting	De vergadering vindt in hybride vorm plaats, is openbaar en online live te volgen via https://noord-holland.stateninformatie.nl. De commissievergadering is ook weer toegankelijk voor publiek. Het is mogelijk om in te spreken bij de vergadering. Dat kan fysiek of digitaal op punten die ter bespreking staan geagendeerd (A- en B-agenda) of tijdens het insprekhalffuur op andere punten die vallen onder de beleidsterreinen van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid. Voor het inspreken moet u zich aanmelden bij de Statengriffie. Dat kan tot 15.00 uur op de voorafgaande werkdag (vrijdag 6 mei 2022) bij commissieadviseur Mariëtte van Boheemen: boheemenm@noord-holland.nl Let op: alle genoemde tijden bij de afzonderlijke agendapunten zijn richttijden. Indien er geen, of een beperkt aantal, aanmeldingen zijn voor het insprekhalffuur zullen de agendapunten na punt 3 ca. 30 minuten eerder beginnen.

- | | |
|-------|--|
| 0.1 | Technische briefing proces Maritiem Cluster – MET UITNODIGING van Cie. EFB (18.15–19.00 uur) |
| 0.2 | Technische briefing Snelheidsinrichting N-wegen (19.05–19.45 uur) |
| 1 | Opening en mededelingen |
| 20:00 | |
| 2 | Vaststelling van de agenda, het verslag van de vorige vergadering en lijsten moties en toezeggingen |
| 2.a | Vooruitblik komende vergadering(en) aan de hand van de Strategische Agenda en vaststelling Strategische Agenda |
| 3 | Insprekhalffuur over onderwerpen die niet op de agenda staan maar wel tot de portefeuille van de commissie behoren |
| 20:05 | |
| 4 | Rondvraag gedeputeerde Pels (Noordzeekanaalgebied (NZKG) en (Zee)havens) |

5 A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

5.a Voordracht Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022–2027 & Regionaal Toekomstbeeld Fiets

20:35

Voorstel voor behandeling:
Adviseren aan PS.

Toelichting:

Om Noord-Holland bereikbaar én leefbaar te houden investeert de provincie in lopen en fietsen. Veilige, comfortabele doorfietsroutes en goede voorzieningen voor wie lopend of op de fiets naar het openbaar vervoer gaat, maken het aantrekkelijker om de fiets te pakken. Daarom is een Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF) opgesteld. De ambities van de provincie die voortkomen uit het RTF zijn verwoord in de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022–2027.

5.b Ingekomen mail Fietzersbond over Actieagenda Actieve Mobiliteit

6 A-agenda Luchtvaart (incl. Schiphol)

6.a Voordracht Aanpassing Luchthavenregeling Middenmeer

21:35

Voorstel voor behandeling:
Adviseren aan PS.

Toelichting:

De provincie maakt in een Luchthavenregeling afspraken over de milieugebruiksruimte en de ruimtelijke inpassing van regionale luchthavens, zoals vliegveld Middenmeer. De tekst in de luchthavenregeling Middenmeer is op verzoek van omwonenden aangepast. De belangrijkste wijziging is dat ‘vluchten’ wordt vervangen door ‘vliegbewegingen’. De aangepaste tekst wordt ter vaststelling aan Provinciale Staten gestuurd.

7 B-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

7.a Discussienota Verkeersveiligheid en gedrag – Liberaal Noord-Holland

22:05

Voorstel voor behandeling:

Met elkaar en gedeputeerde bijgaande discussienota van mevrouw Van Geffen (Liberaal Noord-Holland) bespreken.

8 **Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur en Luchtvaart)**

9 **Sluiting**

10 **C-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur**

10.a **Mobiliteit: Regionale contourendocumenten verkeersveiligheid (SPV2030) (C-agenda M&B 9-5-2022)**

Evenals in de rest van Nederland werken wij in de regio gezamenlijk aan de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 van het Rijk en decentrale overheden. Onderdeel daarvan is het opstellen van een regionaal uitvoeringsprogramma. De door GS met de Staten gedeelde contourendocumenten vormen de hoofdlijn van de verkeersveiligheidsaanpak in de vijf Noord-Hollandse regio's buiten het werkingsgebied van de Vervoerregio Amsterdam. Deze documenten worden dit jaar doorontwikkeld tot regionale uitvoeringsprogramma's voor de periode tot aan 2030.

10.a.1 **Mobiliteit: Reactie Bomenstichting op nota verkeersveiligheid incl. beantwoording (C-agenda M&B 9-5-2022)**

10.b **Bereikbaarheid: Programma Krommenie, herinrichting Stationsplein en N203 (C-agenda M&B 09-05-2022)**

De provincie investeert in maatregelen die de leefbaarheid in en rond de N203 bij Krommenie en Assendelft op korte termijn verbeteren. Eén van die maatregelen is het herinrichten van het stationsgebied Krommenie/Assendelft. De provincie heeft hiervoor het afgelopen jaar samen met de omgeving een ontwerp gemaakt. De volgende stap is om dit ontwerp in detail uit te werken. Daarna kunnen de aanpassingen aan het stationsgebied uitgevoerd worden. Dat gaat naar verwachting vanaf begin 2023 plaatsvinden

10.c **Bereikbaarheid: Bereikbaarheidsagenda Zuidlob 2040 (C-agenda M&B 09-05-2022)**

Ambities voor wonen en werken hebben effect op de bereikbaarheid. De gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn en Ouder-Amstel, de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland hebben daarom de 'Bereikbaarheidsagenda Zuidlob 2040' opgesteld. De agenda laat zien welke mobiliteitsoplossingen in de toekomst nodig zijn en welke projecten daar al aan bijdragen.

- 10.d** **Bereikbaarheid: mail Bedrijvenpark WFO, Uitnodiging werkbezoek voor Statenleden commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid (C-agenda M&B 09-05-2022)**
- 10.e** **Natuur / Mobiliteit: brief Door stuifduin versmald fietspad Blijdensteinsweg Bergen (C-agenda NLG 13 juni & MB 9 mei 2022))**
- 10.f** **Ruimte/wonen/bereikbaarheid: Eindrapportage MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area (c-agenda RWK 13-6-2022 en M&B 9-5-2022)**
 De Eindrapportage omvat de producten van het MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area dat in 2020 en 2021 is uitgevoerd door de Rijksoverheid, provincies Flevoland en Noord-Holland, Vervoerregio, regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten Amsterdam en Almere. Het is gericht op ruimtelijke-economische ontwikkeling, bereikbaarheid, natuur en ecologie, werelderfgoed, duurzaamheid, landschap, ruimte en haalbaarheid. Doel van het onderzoek is om gezamenlijk met alle relevante stakeholders de opgaven en mogelijke oplossingsrichtingen in het gebied in kaart te brengen en op hoofdlijnen op haalbaarheid te beoordelen. Het MIRT-onderzoek is in februari 2022 vastgesteld in de Programmaraad Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB).
- 10.g** **Bereikbaarheid: Reactie GS op schrijven 12 januari 2022 Cumela Nederland.pdf (C-agenda M&B 09-05-2022)**
- 10.h** **Infrastructuur: Prijsontwikkelingen in de GWW (C-agenda M&B 09-05-2022)**
 Beheer, onderhoud en verbetering van de provinciale infrastructuur worden fors duurder door prijsstijgingen en schaarste van goederen. We bekijken per project en contract wat de gevolgen zijn en hoe we die het beste kunnen opvangen. Om Noord-Holland slim, schoon en veilig bereikbaar te houden zullen wij over het gebruik van schaarse grondstoffen afstemmen met de overige wegbeheerders in Noord-Holland.
- 10.i** **Mobiliteit: Ingekomen mail over Zeeweg – Twee voorstellen ter verbetering (C-agenda M&B 09-05-2022)**
- 10.j** **Mobiliteit: Ingekomen mail over Zeeweg – Twee voorstellen ter verbetering – Aanvulling (C-agenda M&B 09-05-2022)**
- 10.k** **Mobiliteit: Wijziging Uitvoeringsregeling subsidie Doortrappen Noord-Holland 2022 (C-agenda M&B 09-05-2022)**

Met het programma Doortrappen wordt de verkeersveiligheid van seniore fietsers gestimuleerd. Om het mogelijk te maken dat Doortrappen-programma's aansluiten op de Nationale Ouderendag en de Week tegen Eenzaamheid (beide in oktober) wordt de uitvoeringstermijn van de subsidieregeling Doortrappen verlengd tot 1 november 2022. Daarnaast wordt het plafondbedrag opgehoogd en de indieningstermijn verlengd om gemeenten gelegenheid te geven om, gezien de nieuwe uitvoeringstermijn, alsnog een subsidieaanvraag in te dienen.

- 10.l Mobiliteit/Verstedelijking/Europa: Verslag werkbezoek Parijs (M&B –leidende cie.– en EFB 09-05-2022 en RWK 13-06-2022)**
- Gedeputeerde Olthof heeft van 16 maart tot en met 18 maart 2022 een buitenlands werkbezoek afgelegd aan Parijs in het kader van slimme, schone en veilige mobiliteit. Aanleiding waren de POLIS Political meeting en de Autonomy beurs die in Parijs gehouden werden.
- 10.m Bereikbaarheid/Bestuur/Economie: Ingekomen mail ASV over Twee riviercruiseschepen aan Havenstraat voor opvang vluchtelingen (C-agenda M&B –leidende cie.– en EFB 09-05-2022)**
- 10.n Bereikbaarheid: Ingekomen mail Nieuwsmail ASV (C-agenda M&B 09-05-2022)**
- 10.o Bereikbaarheid: Ingekomen mail Fietzersbond over Doorfietsroutes regio Alkmaar (C-agenda M&B 09-05-2022)**
- 11 C-agenda Noordzeekanaalgebied (NZKG) en (Zee)havens**
- 11.a Ruimte/klimaat/NZKG: Ingekomen mail overdracht nieuwe gemeenteraden (c-agenda RWK 11-4-2022 en M&B 9-5-2022)**
- 11.b Havens/Economie: Intentieovereenkomst Vervolg Ontwikkeling Maritiem Cluster (C-agenda M&B –trekker– en EFB 9-5-2022)**
- 11.c Economie/energie/NZKG/Tata/klimaat: Brief GS aan PS inz. indiening aanvraag Just Transition Fund bij de Europese Commissie (c-agenda NLG en RWK 11-4-2022 en EFB en M&B 9-5-2022)**
- De Europese Unie heeft in 2021 het Just Transition Fund (JTF) opgericht om regio's, die nog sterk leunen op fossiele brandstoffen, te ondersteunen bij een rechtvaardige transitie naar een duurzame industrie. De middelen uit dit fonds worden ingezet in regio's die voor de grootste opgaven staan als gevolg van de

klimaattransitie en waar daardoor grote sociaaleconomische gevolgen zijn. De IJmond-gemeenten en de provincie Noord-Holland werken als één JTF regio samen met de andere JTF-regio's en het ministeries EZK en SZW om een bedrag van € 623 miljoen voor het JTF-programma 2021-2027 aan Europese middelen aan te vragen bij de Europese Commissie. De regio IJmond komt in aanmerking voor € 58,5 miljoen uit het JTF. Rijk en regio's hebben bestuurlijke afspraken gemaakt voor de uitvoering van het JTF-programma.

12 C-agenda Algemeen

12.a Europa: Brief GS aan PS inz. Verantwoording provinciale cofinanciering Europese EFRO-projecten 2014-2020 (c-agenda NLG en RWK 11-4-2022 en EFB en M&B 9-5-2022)

In de periode 2014-2020 heeft de provincie €14,3 miljoen euro cofinanciering beschikt aan 62 innovatieve en duurzame projecten die van het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling een subsidie hebben ontvangen.

12.b MRA: Maandelijks MRA Raads- en Statenleden Bericht – editie 58 (c-agenda NLG en RWK 9-4-2022 en EFB en M&B 9-5-2022)

12.c MRA: Maandelijks MRA Raads- en Statenleden Bericht – editie 59 (C-agenda EFB en M&B 9-5-2022 en NLG en RWK 13-6-2022)