

Inspraakreactie PS commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid 9 mei 2022

Wat waren wij in ons nopjes toen in 2018 Perspectief Fiets werd vastgesteld. We zijn ruim 3 jaar verder; wij zijn teleurgesteld en ook bezorgd. Veel papier, weinig concrete en doortastende plannen waardoor het veel te langzaam gaat om grote maatschappelijke vraagstukken op te lossen. Is er weinig gevoel van urgentie? Het beleid is onvoldoende en teveel gericht op kleine veranderingen en aanpassingen in lokale en regionale mobiliteit. Ik zal vanavond niet ingaan op details; die kunt u lezen in onze stukken die bij uw agenda zijn gevoegd en waaraan ook het Noord-Hollands Dagblad van 7 mei aandacht heeft besteed.

De grote maatschappelijke met mobiliteit samenhangende vraagstukken van nu vragen om een grote omslag in denken en beleid. En bij die omslag gaat de fiets -ook mondiaal- een grote rol spelen. Met de stukken die nu voorliggen gaat dat naar onze mening niet gebeuren.

Wat wij belangrijk vinden, is dat:

- de fiets op de korte afstand (tot 15 kilometer) concurrerender wordt met de auto opdat de automobilist verleid wordt te kiezen voor de fiets
- het aantal verkeersslachtoffers drastisch daalt (beleid is in 2030 een halvering, in 2050 naar nul doden); de fietsers zijn zwaar oververtegenwoordigd in de ongevallenstatistieken
- de provincie bijdraagt tot reductie van het aantal autokilometers. In het Klimaatakkoord van 2019 is vastgelegd dat in 2030 het aantal autokilometers met 8 miljard kilometers is gedaald. Dat betekent in onze ogen meer fiets en minder auto.
- de provincie bijdraagt aan de reductie van broeikasgassen: in 2050 moet Nederland 95% minder broeikasgassen uitstoten vergeleken met 1990. Het doel voor 2030 is 49% minder
- mensen, in het bijzonder jongeren, meer bewegen. Ongeveer 50% van alle mensen in Nederland heeft overgewicht. Fietsen kan een belangrijke bijdrage leveren aan de bestrijding ervan. Fietsen is gezond.
- De fietser zijn fiets ordentelijk en veilig kan stallen

Wat wij nu zien is dat er veel papieren beleid is geproduceerd en dat baanbrekende plannen ontbreken. Meestal met een beroep op het ontbreken van geld. Voorbeeld: voor automobilititeit heeft het kabinet in het regeerakkoord (voor wat dat nog waard is) 2 miljard extra uitgetrokken tegen slechts 100 miljoen voor fietsmobiliteit. Het is schrijnend. Het belang van de fiets wordt vooral met de mond beleden. Lees het boekje van Thalia Verkade er nog maar eens op na.

Waar zal in onze ogen meer aan gewerkt moeten gaan worden? Ik noem er 7.

1. Meer geld om de het aandeel fiets in de modal split te laten stijgen naar 60 tot 70% voor de korte ritten. Wij zijn bevreesd dat het aandeel OV als gevolg van bezuinigingen en coronabesmettingsvrees terug zal lopen. Als dat klopt, dan zal voor de langere afstanden het aantal autobewegingen gaan stijgen. Die trend is nu al zichtbaar.

2. Het geven van de hoogste prioriteit aan kwalitatief hoogwaardige doorfietsroutes, vergelijkbaar met R-net. Die doorfietsroutes zijn breed, comfortabel, kruisingsarm en ontvlochten
3. Het geven van prioriteit aan de instandhouding van recreatieve routes
4. Het prioriteren van de fiets op de weg: zo veel mogelijk in de voorrang, een voorkeursbehandeling bij verkeerslichten
5. Het verbeteren en verbreden van fietspaden en fietsroutes waar ook de verlichting geborgd is. Meer ruimte voor de fiets betekent in ons versteende land daarom ook minder ruimte voor de auto en lagere maximum snelheden voor de auto. Provinciale wegen zijn de meest onveilige wegen die veiliger gemaakt worden. De inrichting van de weg dwingt de automobilist langzamer te rijden.
6. Meer stallingsmogelijkheden bij stations en bij bushaltes
7. Hoewel provincie en gemeenten daar weinig invloed op hebben, efficiëntere handhaving. Ik zie nu steeds vaker fietsers met een telefoon op de fiets en snelheidscontroles bestaan er nagenoeg niet meer.

Tot slot nog een positieve opmerking over de inzet van geld voor het programma Doortrappen, gericht op het bevorderen van fietsvaardigheden onder 60-plussers.

Dank u voor uw aandacht.

René Rood

Reijnoud de Haan