

Nota beantwoording 3.1.1. vooroverlegreacties

R.H. van Trigt, B. Smit

18 juni 2021

Inhoud

Hoofdstuk 1 Inleiding 2

Aanleiding van deze nota 2

Doel nota 2

Leeswijzer 3

Hoofdstuk 2 Vooroverlegreacties 4

Gemeente Alkmaar 4

Gemeente Beverwijk 6

Gemeente Heemskerk 8

Gemeente Uitgeest 9

Gemeente Zaanstad 9

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 10

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord 10

Gasunie 10

Veiligheidsregio Kennemerland /Noord-Holland Noord /Zaanstreek-Waterland 10

Omgevingsdienst IJmond 11

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 13

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord 15

Ministerie van Defensie 15

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat 15

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 15

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed 15

Staatsbosbeheer 16

Stichting Landschap Noord-Holland 16

Stichting Oer-IJ 16

Stichting Krommenieër-Woudpolder 16

Liander N.V. 16

PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland 17

LTO Noord 17

ProRail 17

Eneco 18

Hoofdstuk 3 Ambtshalve wijzigingen 19

Hoofdstuk 4 Overzicht aanpassingen 20

Toelichting 20

Algemeen 20

Hoofdstuk 5 20

Hoofdstuk 7 20

Bijlagen 20

Regels 20

Verbeelding 20

Hoofdstuk 1 Inleiding

Aanleiding van deze nota

De huidige elektriciteitsinfrastructuur in Noord-Holland kan noch aan de toenemende vraag naar elektriciteit, noch aan het toenemende aanbod voldoen. Er ontstaat een zogenoemd knelpunt in het netwerk tussen Beverwijk en Oterleek. Om dit knelpunt in het stroomnetwerk op te lossen heeft TenneT de provincie Noord-Holland verzocht om een Provinciaal InpassingsPlan (hierna: PIP) op te stellen en in procedure te brengen ten behoeve van een netuitbreiding tussen Beverwijk en Oterleek.

Het opstellen van een provinciaal inpassingsplan is ambtelijk en bestuurlijk besproken met de betrokken gemeenten in de regio.

Deze netuitbreiding is nodig voor het verhogen van de transportcapaciteit van het huidige elektriciteitsnetwerk en voor het vergroten van de betrouwbaarheid van de stroomvoorziening. Deze netuitbreiding moet in het vierde kwartaal van 2023 gerealiseerd zijn. De provincie is gevraagd een PIP op te stellen, vanwege het provinciaal belang bij de netuitbreiding. Procedures worden daarmee gebundeld en naar verwachting kan de netuitbreiding dan sneller gerealiseerd worden.

Het inpassingsplan maakt de volgende ontwikkelingen mogelijk:

- een nieuw 150 kV-schakelstation in Beverwijk;
- een nieuwe ondergrondse 150 kV-verbinding tussen het bestaande 380 kV-station in Beverwijk en het nieuw te realiseren 150 kV-schakelstation in Beverwijk (waarbij als uitgangspunt geldt dat wordt gebundeld met bestaande kabelverbindingen);
- een nieuwe ondergrondse 150 kV-verbinding tussen het nieuwe 150 kV-schakelstation in Beverwijk en het bestaande 150 kV-hoogspanningsstation in Oterleek.

Doel nota

De provincie Noord-Holland heeft in het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) voorgelegd aan de betrokken gemeenten, Omgevingsdiensten, Veiligheidsregio's, diverse natuurorganisaties, Rijkswaterstaat, ProRail en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Onderstaande organisaties zijn verzocht om te reageren:

- Gemeente Alkmaar
- Gemeente Beverwijk
- Gemeente Heemskerk
- Gemeente Uitgeest
- Gemeente Zaanstad
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
- Gasunie
- Veiligheidsregio Kennemerland
- Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
- Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
- Omgevingsdienst IJmond
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
- Ministerie van Defensie
- Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Staatsbosbeheer

- Stichting Landschap Noord-Holland
- Stichting Oer-IJ
- Stichting Krommenieër-Woudpolder
- Liander N.V.
- PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
- LTO Noord
- ProRail
- Eneco

In deze nota worden de ontvangen vooroverlegreacties samengevat en voorzien van een beantwoording.

De nota beantwoording vooroverlegreacties vormt een bijlage bij het inpassingsplan "Netuitbreiding 150kV Beverwijk-Oterleek".

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de ontvangen vooroverlegreacties samengevat. In hoofdstuk 3 worden de ambtshalve wijzigingen behandeld. In hoofdstuk 4 worden de aanpassingen van het provinciaal inpassingsplan als gevolg van de ontvangen reacties samengevat.

Hoofdstuk 2 Vooroverlegreacties

Gemeente Alkmaar

De gemeenteraad van Alkmaar heeft de reactie in het kader van het wettelijk horen van de raad ex artikel 3.36 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) ook bedoeld als een vooroverlegreactie in de zin van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). De door de gemeenteraad verzonden reactie wordt dan ook samengevat en voorzien van een reactie in deze nota van beantwoording.

1. Zettingsgevoeligheid

Het tracé dat op basis van de beoordeling van de provincie en TenneT de voorkeur heeft gekregen, loopt voor een groot gedeelte door het buitengebied van de gemeente Alkmaar. Dit is een gebied dat zeer zettingsgevoelig is, zo blijkt ook uit de Zettingskaart van Nederland. Het is de raad niet duidelijk om welke redenen dit aspect een veel beperktere invloed op de bepaling van het voorkeurstracé heeft gehad dan aspecten als aardkundig waardevolle monumenten of cultuurhistorie. Laatstgenoemde zaken worden in de regel niet geraakt door een ondergrondse ontwikkeling, terwijl zetting juist op de langere termijn gevolgen kan hebben voor de bruikbaarheid van de kabelverbinding en voor de veiligheid van de omgeving in de situatie waarin bijvoorbeeld een draadbreek optreedt.

In reactie op de brief die het college voor de zomer hierover aan GS stuurde, is opgemerkt dat de diepe boringen geen zetting tot gevolg hebben. Ook is aangegeven dat het in het belang van TenneT is dat er geen regelmatige kabelbreuken plaatsvinden. De raad vreest dat GS en TenneT hiermee over het hoofd zien dat er slechts op een beperkt deel van het tracé boringen gaan plaatsvinden. Het grootste deel van het tracé wordt immers via een open ontgraving op maximaal 2 meter diepte aangelegd. Op deze diepte bestaat wel degelijk het risico dat zetting gevolgen gaat hebben voor de kabels en daarmee voor de veiligheidssituatie. De raad verzoekt dan ook om hier nogmaals onderzoek naar te doen en waar nodig de maatregelen te treffen om de veiligheid te borgen.

2. Geluidzoning transformatorstation Oterleek

Het is wat de raad betreft zaak om een en ander goed vast te leggen in het PIP en wel door die delen van het tracé die de geluidzone rondom het terrein van het transformatorstation kruisen, mede de bestemming "Geluidzone industrie" mee te geven. Gebeurt dat namelijk niet, dan "overschrijft" het PIP de oude regeling van de geluidzone en bestaat voor dat deel de geluidzone niet meer. Dat kan niet de bedoeling zijn. De raad verzoekt dus om die delen van het tracé die binnen het gezoneerd industrieterrein zijn gelegen, mede te bestemmen met de genoemde dubbelbestemming "Geluidzone Industrie", zodat de bestaande geluidzone niet per abuis vervalt.

3. Gebruiksmogelijkheden

De raad vraagt verder nog aandacht voor de beperkingen van de gebruiksmogelijkheden van de gronden die bij de uitbreiding zijn betrokken. Anders dan in eerdere bestuurlijke overleggen is aangegeven, zijn er behoorlijk wat delen in het tracé waarin niet langs perceelranden wordt gewerkt, maar waar percelen schuin worden doorkruist, met name in het zuidelijk deel van het "Alkmaarse" tracé, maar ook in het noordelijk deel. Dit heeft tot gevolg dat die gronden minder goed bruikbaar worden, in ieder geval minder dan tot dusver mocht worden verwacht.

De raad vindt een dergelijke gang van zaken niet juist. Het zij herhaald, de uitbreiding van de capaciteit is nodig, maar in de ogen van de raad dan wel op een manier waarop de gebruiksmogelijkheden van de gronden in kwestie zoveel als mogelijk worden gerespecteerd. Daar bestaat een goede mogelijkheid voor, namelijk aanleg langs de

perceelranden. De raad roept de provincie en TenneT ertoe op om dit ook zoveel mogelijk te doen, zeker omdat hierover in een eerder stadium al verwachtingen zijn gewekt.

4. Participatie

De raad vraagt ten slotte nog aandacht voor het belang van vroegtijdige participatie. De raad wijst in dit verband op de gemeentelijke visie op participatie, waaruit volgt dat in een vroeg stadium en op een zo hoog mogelijke trede van de participatieladder moet worden geparticipeerd.

1. Reactie Zettingsgevoeligheid:

Voor het bepalen van het voorkeurstracé zijn diverse aspecten beoordeeld en allemaal met hetzelfde gewicht afgewogen. De route tussen Beverwijk en Oterleek is op die wijze beoordeeld en heeft geleid tot een voorkeurstracé. Voor een aantal onderwerpen, waaronder zettingsgevoeligheid, zijn er technische maatregelen mogelijk om toekomstige nadelige effecten te voorkomen. De wijze van aanleg van het ondergronds 150kV kabeltracé wordt aan de hand van de veldonderzoeken uitgewerkt, waarbij rekening wordt gehouden met de draagkracht van de bodem.

2. Reactie Geluidzonering transformatorstation Oterleek:

De opzet van het provinciaal inpassingsplan is gericht op het mogelijk maken van de nieuwe ondergrondse 150kV kabelverbinding. Van belang is dat de bestaande primaire bestemmingen in stand worden gelaten. In het PIP wordt de bestaande regeling van het gezoneerd industrieterrein van toepassing verklaard in de regels van het inpassingsplan (zie artikel 8.1 onder b en 8.2 onder b). De regeling om de ondergrondse 150kV kabels te kunnen aanleggen tast de regels van het gezoneerd industrieterrein dan ook niet aan. De regels van het vigerende bestemmingsplan voor wat betreft de geluidzone blijven van toepassing en daar wordt naar verwezen in het inpassingsplan.

3. Reactie Gebruiksmogelijkheden

Het uitgangspunt bij de uitwerking van het voorkeurstracé is, zoals de gemeenteraad aangeeft, inderdaad het opzoeken van de perceelsranden. Door langs de randen van de percelen te liggen, is de overlast bij aanleg en het zakelijke recht tussen TenneT en grondeigenaar zo klein mogelijk.

Anders dan de raad aangeeft, zijn er door de rentmeesters van TenneT gesprekken gestart met de grondeigenaren. Uit die overleggen is de wens naar voren gekomen om deels de bestaande ondergrondse 150kV kabel te volgen van Oterleek naar Boekelermeer. De grondeigenaren ten noordwesten van Stompvoren hebben hier al een hinderstrook die diagonaal over de percelen ligt. De grondeigenaren hebben aangegeven liever één brede diagonale strook met beperkingen te hebben op hun grond dan twee smallere stroken verspreid over het grondeigendom. TenneT is deze grondeigenaren tegemoet gekomen door de ligging van het tracé aan te passen. Uiteraard is deze gewijzigde ligging met alle grondeigenaren besproken omdat een diagonale ligging niet per perceel kan worden geregeld maar dan voor het gehele gebied langs de bestaande ondergrondse verbinding geldt.

4. Reactie Participatie

In het provinciaal inpassingsplan wordt de geboden participatie beschreven en toegelicht in hoofdstuk 7 van de toelichting. Daarbij worden de participatiemomenten toegelicht onder andere de gehouden informatiebijeenkomsten na vaststelling van het voorkeurstracé en de

nieuwsbrieven. Daarnaast is de verdere uitwerking van het tracé en de wijze van aanleg met de grondeigenaren gesproken. De grondeigenaren zijn ook betrokken bij de betredingstoestemmingen voor het uitvoeren van de veldonderzoeken.

De voortgang van het project wordt gecommuniceerd via informatiebijeenkomsten, alsmede de website van de provincie Noord-Holland (www.noord-holland.nl/netuitbreiding). Ook wordt er via de website en de nieuwsbrief digitaal informatie over het project gegeven.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan.

Gemeente Beverwijk

De gemeente Beverwijk heeft gelet op de grote vraag naar extra woningbouw een grote wens om (een deel van) het bedrijventerrein waar de Bazaar is gevestigd te (laten) transformeren naar woon/werk gebieden of woongebieden. De mogelijkheden hiertoe zijn ondertussen verkend en vastgelegd in de verkenning van het Spoorzonegebied Beverwijk. Deze rapportage is op 23 februari 2021 door het college besproken en op 8 april 2021 vastgesteld door de gemeenteraad.

Het project Netverzwaring geeft beperkingen aan de beoogde transformatie. Vanuit de provincie en TenneT is eerder aangegeven dat een andere locatie voor het tracé en het noodzakelijke GIS station niet mogelijk is. Het provinciale belang van de energietransitie en deze strategische locatie dichtbij een bestaand schakelstation gaat hier boven het belang van Beverwijks en haar wens tot stadstransformatie en de (algemene) woningbouwopgave. Ondanks het begrip dat Beverwijk hiervoor heeft, wil Beverwijk dit punt nogmaals onder de aandacht brengen.

Beseffende dat het tracé en de stationslocatie op hoofdlijnen echter al een gepasseerd station is, heeft Beverwijk in een eerdere bestuurlijke reactie al gedetailleerder gereageerd op het ontwerp tracé. Met betrekking tot de Ruimtelijke Ordeningsaspecten in relatie met de wens tot transformatie wil Beverwijk in aansluiting op deze eerdere reactie nogmaals specifiek wijzen op de volgende onderdelen:

1. 150 kV Schakelstation / GIS station

- De geluidscontour van het schakelstation moet binnen de aangegeven kavelgrenzen blijven, zodat doorontwikkeling van het Bazaarterrein, bijvoorbeeld naar een nieuwe woonwijk, niet gehinderd wordt.
- Het schakelstation moet in een goed en verzorgd ogend, gesloten gebouw worden geplaatst,
- De verschijningsvorm en uitstraling van het station moet nu geen afbreuk doen aan de uitstraling van het Bazaarterrein, maar moet zich vooral ook in de toekomst kunnen voegen binnen een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling als bijvoorbeeld een nieuwe woonwijk.
- Ten aanzien van het geluid, magnetische straling, veiligheid en uitstraling mogen er geen risico's zijn op het transformatiegebied Spoorzone. Ook niet als er bij wijze van spreken woningen tegen de kavelgrens gebouwd worden.

2. Kabeltracé en werkterreinen

Het kabel tracé en werkterrein mag geen tot zo min mogelijk overlast en belemmeringen veroorzaken aan de omgeving. Meer specifiek, bijvoorbeeld:

- Langs de Ringvaartweg en de Noorderweg;

In verband met de mogelijke gebiedsontwikkeling wil Beverwijk dat het mogelijk blijft om de bermen van deze wegen in de toekomst te voorzien van een bermbeplanting met bijvoorbeeld bomen. Het te detailleren kabeltracé moet dit niet gaan belemmeren of onmogelijk maken.

- Dit vraagt waarschijnlijk om realisatie met een gestuurde boring, waarbij het kabel tracé dieper onder het maaiveld kan worden gerealiseerd;
 - Het kabel tracé liefst zoveel mogelijk evenwijdig aan de bestaande weg realiseren om zo min mogelijk beperkingen te geven aan ruimte voor woningbouw.
- Dat de uitgangspunten van het magneetveldvoorzorgbeleid hier ook worden toegepast alsof het tracé in een woonwijk ligt en in dat kader ook wordt overwogen of een gestuurde boring in het stedelijk gebied betere mogelijkheden biedt voor toekomstige stedelijke ontwikkelingen.

1. Reactie 150 kV Schakelstation / GIS station

- *Voor het schakelstation is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidproductie van het schakelen in het gebouw en de uitstraling op de omgeving. De geluidcontour past binnen de kavelgrenzen in die zin dat het geluidniveau op de kavelgrens maximaal 30 dB(A) bedraagt. Daarmee wordt de herontwikkeling van het Bazaarterrein niet belemmerd.*
- *Voor de inpassing, verschijningsvorm en uitstraling van het schakelstation wordt in overleg met de gemeente Beverwijk gewerkt aan de uitgangspunten die TenneT meegeeft bij de bouw van het schakelstation. De stedenbouwkundige van de gemeente Beverwijk denkt ook mee. Het station wordt door een architect verder uitgewerkt en met excursies worden vergelijkbare stations bezocht. Door aandacht te besteden aan het ontwerp van gebouw en terrein is de gewenste herontwikkeling van het Bazaarterrein nog steeds goed mogelijk. Daarmee worden het tweede en derde aandachtspunt van de reactie van de gemeente Beverwijk beantwoord.*
- *In de onderzoeken die als bijlagen bij het provinciaal inpassingsplan zijn opgenomen wordt ingegaan op het geluid, het magnetisch veld en veiligheid van het schakelstation ten opzichte van de omgeving. Uit de onderzoeken volgt dat er geen risico's zijn die buiten de kavel van het schakelstation komen. Ten aanzien van magneetvelden is uit voorzorg een afstand van minimaal 20 meter uit het hart van de kabelverbinding gehanteerd. Bij het bepalen van het tracé liggen binnen deze afstand geen woningen, scholen of kinderdagverblijven. TenneT voert nog onderzoek uit naar het magnetisch veld van het schakelstation. De verwachting is dat de grens van het gebied waar een waarde geldt die jaargemiddeld hoger is dan 0,4 microTesla binnen de grenzen van het station zullen liggen. Paragraaf 5.1 van de toelichting zal tekstueel worden aangevuld.*

2. Reactie Kabeltracé en werkterrein

- *Ringvaartweg / Noorderweg: langs deze wegen liggen diverse bestaande kabels en leidingen. Voor de aanleg van de 150kV kabels is gezocht naar de beschikbare ruimte in het gebied. De bermen van deze wegen zijn lastig te beplanten rekening houdend met de bestaande en nieuwe kabels en leidingen. Een gestuurde boring van de 150kV kabel zorgt er niet voor dat de bestaande belemmeringen van kabels en leidingen verdwijnen. Beplanting van de bermen van deze wegen is in de huidige situatie ook al niet mogelijk. Ten aanzien van magneetvelden is uit voorzorg een afstand van minimaal 20 meter uit het hart van de kabelverbinding gehanteerd. Bij het bepalen van het tracé liggen binnen deze afstand geen woningen, scholen of kinderdagverblijven. Aandachtspunt is de herontwikkeling van het*

bazaarterrein en de bestaande woonbestemming aan de Noorderweg. Voor het tracé in Beverwijk is zoveel mogelijk de bestaande infrastructuur gebruikt om de herontwikkeling van het Bazaarterrein niet te belemmeren. Voor wat betreft de aansluiting op het nieuwe station dient dit in open ontgraving te gebeuren om de kabels het station in te kunnen leiden. Onderdeel van de nadere onderzoeken is een magneetveldberekening aan de hand van het definitieve tracé en de wijze van aanleggen van de ondergrondse 150kV kabels.

Conclusie

De reactie leidt tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan in die zin dat bijlage 7 (elektromagnetische berekening) is toegevoegd. Daarnaast worden de uitkomsten van het onderzoek in paragraaf 5.1 van de toelichting opgenomen.

Gemeente Heemskerk

Vanuit de gemeente Heemskerk worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- Voor de gemeente Heemskerk gaat het om in omvang relatief beperkte stukken grond. Onduidelijk is wat de invloed van de werkzaamheden zal zijn voor landschap, natuur, flora en fauna. Het verzoek is om een deskundig ecologisch adviesbureau een quickscan te laten uitbrengen en deze ter beoordeling voor te leggen.
- De gemeente Heemskerk gaat ervanuit dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid niet in het gedrang komen, en dat de wegenstructuur ongewijzigd blijft. Als hieraan wordt voldaan, bestaan er geen bezwaren. Het verkeer dient zo min mogelijk gehinderd te worden tijdens de werkzaamheden en de percelen dienen bereikbaar te blijven tijdens de uitvoering. Eventuele schade aan de wegen zal in overleg met de gemeente Heemskerk hersteld moeten worden. Het ligt voor de hand dat voorafgaand aan de werkzaamheden de situatie door middel van foto's in kaart wordt gebracht.
- De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ter plaatse van de toekomstige verbinding A8-A9. Dit vraagt om provinciale afstemming.
- Op de meegezonden afbeelding zijn de waterlopen en de 150kV-leiding ingetekend (bij benadering). De gele stukken zijn de gestuurde boringen. Als deze weergave klopt, dan ligt de leiding buiten het grondgebied van Heemskerk. De zone van de leiding heeft mogelijk een beperkte overlap met de gemeentegrond van Heemskerk. Vanuit de gemeente Heemskerk zijn er voor wat betreft water geen bezwaren. Voor het hoogheemraadschap ligt dat anders gelet op de primaire afvoer (donkerblauwe lijn) en het daarmee samenhangende natte onderhoud.

Reactie

- *Voor de ecologische effecten is in het provinciaal inpassingsplan in bijlage 4 het natuuronderzoek opgenomen en in bijlage 11 de aanvullende beoordeling van natuur. Die bijlagen maken onderdeel uit van het inpassingsplan.*
- *Voor de uitvoering van de werkzaamheden zal TenneT afstemming en overleg hebben met de gemeente Heemskerk. Uitgangspunt is dat het verkeer zo min mogelijk wordt gehinderd bij de aanleg van het 150kV tracé.*
- *De provincie Noord-Holland werkt samen met de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten in de regio en de Rijksoverheid aan de verbinding tussen de A8 en A9. Binnen de provincie is de netuitbreiding afgestemd. Daarnaast heeft TenneT ook afstemming met diverse organisaties waaronder Rijkswaterstaat voor de aanlegwerkzaamheden van het kabeltracé.*
- *De beschermingszone raakt de gemeente Heemskerk, vandaar het verzoek om in het kader van het vooroverleg te reageren. De*

provincie heeft het plan ook voor een reactie toegezonden aan het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan.

Gemeente Uitgeest

De gemeente Uitgeest constateert dat aan het inpassingsplan een periode van zorgvuldig bestuurlijk en ambtelijk overleg vooraf is gegaan. Vorig jaar april heeft het college van B&W van Uitgeest de gemeenteraad met een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het plan, het proces en de planologische procedure. Op 5 oktober 2020 heeft u een online informatiesessie gehouden waaraan raadsleden hebben deelgenomen. Dit alles heeft niet geleid tot het maken van opmerkingen op het plan door de gemeenteraad. Hieruit concludeert de gemeente Uitgeest dat er voor de gemeenteraad geen aanleiding is tot het geven van een reactie.

In het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro zijn er geen opmerkingen bij het concept ontwerp provinciaal inpassingsplan. De gemeente Uitgeest constateert dat de 150kV kabel ondergronds wordt aangelegd over het gehele tracé en heeft daarmee geen effect op de landschappelijke waarden in het gebied. Het college van B&W van Uitgeest hecht veel waarde aan het goede overleg tussen de grondeigenaren en TenneT dat tot nu toe is gevoerd. Waar mogelijk dient er in de uitvoering rekening te worden gehouden met de agrarische werkzaamheden en bedrijfsvoering van de betrokkenen in het plangebied.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan.

Gemeente Zaanstad

De gemeente Zaanstad geeft aan dat de eerdere opmerkingen zijn verwerkt. Na raadpleging van de stukken geeft de gemeente aan dat in de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 1' een hiaat zit ter hoogte van Groenedijk 14 te Assendelft. Er lijkt hier sprake te zijn van een kennelijke vergissing nu ook voor dit witte deel de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 1' hoort te rusten. Verzocht wordt dit te herstellen.

Reactie

Ter plaatse van de Groenedijk 14 te Assendelft volgt uit het archeologisch bureauonderzoek (bijlage 13) dat door de recente aanleg van een ondergrondse gasleiding (W-570-24) van de Gasunie in dit gebied de bodem al is verstoord (figuur 94 Verstoringenkaart en figuur 102 Verwachtingskaart).

Op basis van de al verstoorde bodem door deze werkzaamheden is voor een klein deel van het plangebied in de gemeente Zaanstad de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 1' niet opgenomen en is vervolgonderzoek op deze locatie ook niet meer noodzakelijk.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft geen opmerkingen op de inhoud van het plan. In het voortraject heeft HHNK de concept waterparagraaf reeds van commentaar voorzien en deze opmerkingen zijn ook overgenomen in het PIP. Dat betekent dat er wat het HHNK betreft planologisch geen bezwaren zijn tegen het plan. In het vervolotraject komt het HHNK uiteraard graag weer in beeld daar waar het om de verdere technische uitwerking gaat als opmaat naar de nog af te geven watervergunning.

Conclusie

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Rijkswaterstaat geeft mee dat voor de kabels en leidingen, voor zover deze zich gaan bevinden binnen de gestelde grenzen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatwerken (Wbr), een Wbr-vergunning vereist is op grond van artikel 2 lid 1 Wbr. Verder blijft Rijkswaterstaat graag in gesprek met de provincie Noord-Holland over de plaatsing van kabels en leidingen naast of onder de A9.

Reactie

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zal TenneT met de provincie Noord-Holland/Rijkswaterstaat in overleg treden. Ook de aanleg van het tracé langs de A9 en de verwachte infraprojecten wordt besproken. Deze afstemming is verwerkt in het ontwerp PIP.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan.

Gasunie

Het concept-ontwerp geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen. Uit de digitale afbeelding blijkt dat het nieuwe 150kV tracé een aantal maal een hoge druk gastransportleiding kruist. Mocht dat nog niet zijn gedaan is het verzoek om contact op te nemen met de afdeling tracébeheer van Gasunie om helder te krijgen of en welke maatregelen er getroffen moeten worden t.a.v. van onze gasleidingen voor de aanleg van het 150 kV netwerk.

Reactie

Met de afdeling tracébeheer van Gasunie en TenneT is afstemming geweest over de aanleg van het 150kV tracé en de impact van die aanleg op de bestaande hoge druk aardgastransportleidingen.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het inpassingplan.

Veiligheidsregio Kennemerland /Noord-Holland Noord /Zaanstreek-Waterland

De veiligheidsregio's hebben laten weten dat er vanuit de veiligheidsregio's geen aanvullende opmerkingen zijn op het concept-ontwerp provinciaal inpassingsplan netuitbreiding 150 kV Beverwijk – Oterleek.

De reactie van augustus 2020 is integraal overgenomen in de toelichting en gebleken is dat potentiële (externe) veiligheidsrisico's onder de aandacht zijn, o.a. bij Gasunie.

Conclusie

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Omgevingsdienst IJmond

De Omgevingsdienst IJmond heeft advies uitgebracht over het concept-ontwerp provinciaal inpassingsplan. De adviezen over de verschillende onderwerpen worden hieronder samengevat.

1. Bedrijven en milieuzonering

Het te realiseren 150 kV-schakelstation omvat alleen schakelvelden. De schakelvelden worden in een gebouw opgesteld. Er wordt binnen de inrichting niet getransformeerd en er worden geen transformatoren, compensatiespoelen of andere geluidproducerende installaties gerealiseerd.

Initiatiefnemer bedoelt wellicht dat plaatsing van de schakelvelden binnen de milieucategorie van de bestaande inrichting valt. De schakelunits veroorzaken geen extra milieuhinder waardoor de milieucategorie niet wordt verhoogd. Als gevolg hiervan valt plaatsing van de schakelvelden binnen het bestemmingsplan. Dit betekent dat het aspect bedrijven en milieuzonering geen belemmering vormt voor het initiatief.

Geadviseerd wordt de voorgestelde zinsnede hierop aan te passen en een aparte paragraaf met thema "bedrijven en milieuzonering" in te voegen. Het akoestisch onderzoek wordt namelijk niet uitgevoerd in het kader van het thema bedrijven en milieuzonering, maar in het kader van de (akoestische) vergunningvoorschriften.

2. Omgevingsveiligheid/ externe veiligheid

In de toelichting van het provinciaal inpassingsplan ontbreekt externe veiligheid. Ook in de opsomming van milieuaspecten in hoofdstuk 5 als ook in de bijlagen 1 t/m 17 wordt dit onderdeel gemist. In de paragraaf externe veiligheid dient ook de situatie/combinatie met de hogedruk aardgastransportleidingen te worden opgenomen en beschreven.

3. Elektromagnetische straling

In de tekst (pagina 34 van 56) wordt bij het aspect elektromagnetische straling het volgende aangegeven: "Bij het te bouwen 150kV hoogspanningsstation Beverwijk en de uit te breiden hoogspanningsstations Beverwijk 380kV en Oterleek 150kV is binnen 40 meter van het hek rondom het station geen bebouwing gelegen waar langdurig mensen verblijven."

Hierbij is geen rekening gehouden met de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw) die de gemeente Beverwijk heeft in plan De Pijp e.a.

Verder is er in het rapport opgenomen als "Reactie provincie" (pagina 53 van 56) op de vragen van de gemeenteraad Beverwijk "In de onderzoeken die als bijlage bij het provinciaal inpassingsplan zijn opgenomen wordt ingegaan op het geluid, het magnetisch veld en veiligheid van het schakelstation op de omgeving.

Uit de onderzoeken volgt dat er geen risico's zijn die buiten de kavel van het schakelstation komen. Dit onderzoek/deze bijlage ontbreekt.

Ten aanzien van magneetvelden is uit voorzorg een afstand van minimaal 20 meter uit het hart van de kabelverbinding gehanteerd. Bij het bepalen van het tracé liggen binnen deze afstand geen woningen, scholen of kinderdagverblijven. Dat is de situatie nu. TenneT voert nog onderzoek uit naar het magnetisch veld van het schakelstation, zie paragraaf 5.1. De verwachting is dat de grens van het gebied waar een waarde geldt die jaargemiddeld hoger is dan 0,4 microTesla binnen de grenzen van het station zullen liggen.”

De gemeenteraad wil “Garanties dat er ten aanzien van het geluid, magnetische straling, veiligheid en uitstraling geen risico's zijn en er bij wijze van spreken woningen tegen de kavelgrens gebouwd mogen worden.”

Geadviseerd wordt om de teksten in overeenstemming te brengen en opnemen in een paragraaf elektromagnetische straling en externe veiligheid.

4. Stikstofdepositie

Wanneer het plangebied in de nabijheid van een Natura 2000 gebied ligt, moet een Aeriusberekening gemaakt worden, dit kan via <https://calculator.aerius.nl/calculator/>. Calculator berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten op Natura 2000-gebieden. De uitkomst wordt gebruikt om te bepalen of er een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig is. De Aeriusberekening en de begeleidende tekst dient ter beoordeling naar OD IJmond te worden doorgestuurd info@odijmond.nl.

Advies is om voorafgaand aan (eventuele) sloop-, bouw-, snoei- en kap-, werkzaamheden een ecologisch onderzoek (quickscan) te laten uitvoeren door een erkend ecologisch bureau. De locatie kan mogelijk dienen als rust- en/of verblijfplaats van beschermde soorten zoals (gier)zwaluwen, huismussen en/of vleermuizen. Dit rapport levert u ter controle in bij de OD IJmond.

1. Reactie Bedrijven en milieuzonering

In het ontwerp provinciaal inpassingsplan is een paragraaf 'Bedrijven en milieuzonering' toegevoegd om de effecten van het nieuwe 150kV station Oterleek te onderbouwen. De aanvullende voorzieningen op het bestaande 380kV station Beverwijk en 150kV station Oterleek worden ook beschreven in deze paragraaf naast de uitgevoerde akoestische onderzoeken.

2. Reactie Omgevingsveiligheid/ externe veiligheid

In het ontwerp provinciaal inpassingsplan is een paragraaf externe veiligheid toegevoegd aan de hand van de gegevens van de risicokaart. Daarbij is ook de informatie van de kabels- en leidingeigenaren verwerkt waar TenneT gesprekken mee heeft gevoerd. De aardgastransportleidingen maken onderdeel uit van de afstemming tussen Gasunie en TenneT.

3. Reactie Elektromagnetische straling

In het ontwerp provinciaal inpassingsplan wordt paragraaf 5.1 van de toelichting aangevuld met de magneetveldberekeningen. De wijze van aanleg van het ondergronds kabeltracé is daarbij één van de invoergegevens. Een gestuurde boring heeft gelet op de diepte van de mantelbuizen geen magneetveldzone terwijl bij een open ontgraving op ca. 1,80 meter onder maaiveld er wel een magneetveldzone op maaiveld aanwezig kan zijn.

Nu bij het ontwerp provinciaal inpassingsplan ook de wijze van aanleg is bepaald aan de hand van de uitgevoerde onderzoeken kan deze informatie worden gebruikt in paragraaf 5.1. en de uitgevoerde berekening aan de hand van de wijze van aanleg van het ondergronds kabeltracé.

4. Reactie Stikstofdepositie

Bij het ontwerp provinciaal inpassingsplan zijn de uitgevoerde natuuronderzoeken (bijlage 4 en 11) opgenomen. Daarnaast is er een stikstofdepositie berekening uitgevoerd en een ecologische beoordeling van stikstof opgenomen als bijlage 12.

Voor de natuureffecten en stikstofdepositie van het project is advies gevraagd aan de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De OD-NHN is namens de provincie Noord-Holland het bevoegd gezag voor de Wet natuurbescherming. De adviezen van de OD-NHN worden verwerkt in het ontwerp provinciaal inpassingsplan.

Conclusie

De reactie leidt tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan in die zin dat bijlage 7 (elektromagnetische berekening) is toegevoegd. Daarnaast worden de uitkomsten van het onderzoek in paragraaf 5.1 van de toelichting opgenomen.

De reactie heeft ook geleid tot het toevoegen van een paragraaf externe veiligheid en een paragraaf bedrijven en milieuzonering in de toelichting van het provinciaal inpassingsplan.

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is advies gevraagd op grond van het Besluit Ruimtelijke Ordening (Bro). De rol en raakvlakken met de taken van de omgevingsdienst zijn met name gericht op de milieuaspecten. In de reactie is hier vooral op ingegaan, maar ook zijdelings op het ruimtelijke aspect.

1. Milieu-aspecten

In de regels staan nu geen eisen qua straling, geluid en magneetvelden. Er is wel het een en ander in de toelichting beschreven. Qua magneetvelden staat bijvoorbeeld in de toelichting: *Dit komt erop neer dat het advies is om bij nieuwe situaties gevoelige bestemmingen (woningen, scholen, crèches en kinderopvangplaatsen) zo veel als redelijkerwijs mogelijk buiten de magneetveldzone van 0,4 microtesla te plaatsen.* Onze aanbeveling zou zijn meer eisen (bijvoorbeeld qua straling) op te nemen in de regels van het inpassingsplan. De zin 'zo veel als redelijkerwijs mogelijk' is in deze ook te vrijblijvend.

Het is wettelijk niet af te dwingen gezien de regelgeving maar als dit wordt vastgelegd in het inpassingsplan is het wel af te dwingen. Het advies is dan ook om in het inpassingsplan een zone op te nemen vanwege geluid, elektromagnetische straling etc. waarbinnen geen gevoelige functies mogen komen (kinderdagverblijven, scholen, woningen etc.), dit in overleg met de GGD ter plaatse. Ook moet er waarschijnlijk een zone vanwege elektromagnetische straling om zwaardere elektriciteitsinfrastructuur heen worden aangehouden (advies GGD).

2. Vergunningplichtige inrichting

Qua milieu zijn de stations een vergunningplichtige milieu inrichting (Type C) bij een transformatorstation met niet in een gesloten gebouw ondergebrachte transformatoren, met een maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen van 200 MVA of meer. Bij kleinere stations (< 200MVA) een type B (meldingsplichtig), ongeacht of het station open of dicht gebouwd wordt en de omgeving waarin deze gebouwd wordt. Waarschijnlijk komt per 1-1-2022 (Ow) de vergunningplicht te vervallen en wordt het sowieso meldingsplichtig. Voor omgevingsvergunningen voor type C milieu inrichtingen of de meldingen is de gemeente het bevoegd gezag. Uit de

stukken blijkt dat de gemeente Beverwijk bevoegd gezag is voor de Wet milieubeheer voor het onderstation en dan is OD IJmond degene die de Omgevingsvergunning milieu verleent.

3. Omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen

Qua vergunningverlening bouw: Op het gehele traject is alleen bij de Ringvaartweg Beverwijk een Hoogspanningsstation 150kV station voorzien. Deze is vergunningplichtig qua activiteit bouw. Daarnaast geldt er een aanlegvergunningplicht t.p.v. Waarde – Archeologie.

Op grond van art 3.1 onder a van het Bor (Besluit omgevingsrecht) geldt verder het volgende: Gedeputeerde staten treden in de plaats van burgemeester en wethouders: Voor de beslissing op een aanvraag art. 2.1, lid 1, onder a, b, c of Wabo als dit in een provinciaal inpassingsplan zo is vastgelegd.

Uit de toelichting van het inpassingsplan (1.5.3 Gemeentelijke bevoegdheid inzake omgevingsvergunningen) blijkt dat het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunningen bij de betrokken gemeentes wordt gelaten.

Voor het verlenen van omgevingsvergunningen binnen het plangebied zijn burgemeester en wethouders van de betrokken gemeente, het bevoegd gezag. Het inpassingsplan is het juridisch planologisch kader bij het uitoefenen van deze bevoegdheden. Het toedelen van deze bevoegdheden aan B&W gebeurt in dit inpassingsplan (bij de betrokken omgevingsvergunningen) en bij het vaststellingsbesluit.

De omgevingsdienst vraagt zich af of bewust is gekozen om het mandaat bij de gemeenten te laten. Mocht de provincie weerstand verwachten uit de omgeving en ook discussie verwachten tussen gemeenten en de provincie dan kan het wellicht raadzaam zijn te kiezen om de bevoegdheid voor de omgevingsvergunningen bij de provincie Noord-Holland te leggen en deze passage in het inpassingsplan hierop aan te passen. In dat geval zou het mandaat voor de omgevingsvergunningen bij de OD NZKG komen te liggen.

De OD NZKG geeft aan ook bij vergelijkbare trajecten te zijn betrokken, zowel vanuit bouwexpertise, maar ook vanuit de kennis op het gebied van geluid, milieu, broeikasgassen en externe veiligheid. Indien gewenst kan de omgevingsdienst ook meelesen met de verschillende milieuonderzoeken (hoofdstuk 5). Gezien het verstrijken van de reactietermijn is dit nu niet meegenomen, maar verdient wel de aanbeveling. Zeker als het gaat om magneetvelden, geluid en bodem.

1. Reactie Milieu aspecten

In het ontwerp provinciaal inpassingsplan is een paragraaf 'Bedrijven en milieuzonering' toegevoegd om de effecten van het nieuwe 150kV station Oterleek te onderbouwen. In het ontwerp provinciaal inpassingsplan is ook het magneetveldonderzoek opgenomen. In het inpassingsplan zijn geen regels nodig voor het magneetveld. In inpassingsplannen is dat alleen aan de orde als er (onbenutte) mogelijkheden voor gevoelige functies zijn die binnen de magneetveldzone liggen (op grond van het geldende beleid dus voor bovengrondse verbindingen).

2. Reactie Vergunningplichtige inrichting

Voor de uitwerking van het project zal TenneT aan de hand van de technische ontwerpen de noodzakelijke vergunningen aanvragen. Voor het 150kV schakelstation in Beverwijk wordt met de gemeente de inpassing en verdere uitwerking van dit station besproken.

3. Reactie Omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen

Het definitieve technische ontwerp zal de basis zijn voor de aan te vragen omgevingsvergunningen. In het bestuurlijk overleg tussen de gedeputeerde en de wethouders van de betrokken gemeenten is bewust de keuze gemaakt om de vergunningverlening bij de gemeenten te houden.

In het ontwerp provinciaal inpassingsplan zullen alle onderzoeken die relevant zijn worden opgenomen. De toetsing van de onderzoeken vindt plaats door de provincie Noord-Holland. Voor wat betreft de milieuaspecten zal de omgevingsdienst worden gevraagd om mee te lezen gelet op haar ervaring en expertise.

Conclusie

De reactie leidt tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan in die zin dat bijlage 7 (elektromagnetische berekening) is toegevoegd. Daarnaast worden de uitkomsten van het onderzoek in paragraaf 5.1 van de toelichting opgenomen.

De reactie heeft ook geleid tot het toevoegen van een paragraaf externe veiligheid en een paragraaf bedrijven en milieuzonering in de toelichting van het provinciaal inpassingsplan. Daarnaast wordt de omgevingsdienst betrokken bij het beoordelen van de milieuonderzoeken.

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord is advies gevraagd op grond van het Besluit Ruimtelijke Ordening (Bro). De rol en raakvlakken met de taken van de omgevingsdienst zijn met name gericht op de Wet natuurbescherming. Bij de voorbereiding van het provinciaal inpassingsplan heeft de omgevingsdienst op het gebied van stikstof, natuur (zowel soorten- als gebiedsbescherming) al gereageerd en geadviseerd over de verrichte onderzoeken en de nog uit te werken onderdelen van het inpassingsplan.

In de reactie vanuit het vooroverleg is vooral ingegaan op de Wet natuurbescherming, maar ook zijdelings op het ruimtelijke aspect.

Ministerie van Defensie

Het Ministerie van Defensie heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Stichting Landschap Noord-Holland

De Stichting Landschap Noord-Holland heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Stichting Oer-IJ

Stichting Oer-IJ heeft de toegestuurde stukken bekeken en hebben geen reden tot verder commentaar. De provincie wordt succes toegewenst met de verdere uitwerking en de tot nu toe getoonde zorgvuldigheid voor het landschap voort te zetten!

Conclusie

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Stichting Krommenieër-Woudpolder

De Stichting Krommenieër-Woudpolder heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Liander N.V.

Liander N.V. heeft een reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening. Liander N.V. is eigenaar van meerdere 50kV-verbindingen in het plangebied.

Liander N.V. verzoekt het ontwerp zodanig aan te passen dat aan de grond, waarin de beschermingszone van de 50kV-kabelverbindingen liggen, en niet in eigendom zijn van Liander N.V., een dubbelbestemming wordt toegekend, voorzien van passende bouwregels en een omgevingsvergunningstelsel voor het uitvoeren van een werk of werkzaamheden, ter bescherming van de kabelverbindingen. Daarvoor wordt informatie met de brief meegezonden over de 50kV-verbinding Uitgeest-Krommenie (tussen spoorlijn en N8 in de berm naast het fietspad) en de 50kV-verbindingen naar station Oterleek.

Reactie

Voor de bestaande 50kV-verbindingen van Liander N.V. gelden, ook na vaststelling van het provinciaal inpassingsplan netuitbreiding Beverwijk-Oterleek, de bestemmingen (en dubbelbestemmingen) uit de bestemmingsplannen van de gemeenten. De bestaande leidingen zijn onderdeel van de bestemmingsplannen van de gemeente Alkmaar rondom Oterleek en van de gemeente Uitgeest rondom de N8.

Beide gemeenten hebben voor het 50kV-netwerk geen dubbelbestemmingen opgenomen. De kruising van de nieuwe ondergrondse 150kV-kabels met de bestaande kabels en leidingen wordt door TenneT uitgewerkt en afgestemd met alle leidingbeheerders, waaronder Liander N.V. Voor de kruising met bestaande infrastructuur (waaronder leidingen) wordt verwezen naar de onderliggende gemeentelijke bestemmingsplannen.

Er is geen wettelijke verplichting om 'lichtere' ondergrondse hoogspanningsleidingen op te nemen in ruimtelijke plannen. Vanaf 110 kV worden deze wel planologisch geregeld.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan.

PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland

PWN heeft het concept-ontwerp provinciaal inpassingsplan beoordeeld en is tot de conclusie gekomen dat in deze fase er geen bewaar is tegen de voorgenomen netuitbreiding 150KV Beverwijk-Oterleek.

Uiteraard zijn er wel raakvlakken met reeds aanwezige PWN leidingen maar hierbij gaat PWN ervan uit dat bij het latere detailontwerp van het tracé via de reguliere weg (WIBON – oriëntatiemelding – Graafmelding) op een later moment nog mogelijkheden zijn tot (detail)inspraak.

Conclusie

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

LTO Noord

LTO-Noord heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

ProRail

ProRail heeft gereageerd op het concept-ontwerp inpassingsplan. Uit een risicoanalyse moet blijken dat de netuitbreiding 150 kV Beverwijk - Oterleek geen negatief effect heeft op de hoofdspoorweginfrastructuur.

1. EMC (elektromagnetische compatibiliteit)

Dat moet onder meer uit de vereiste EMC (elektromagnetische compatibiliteit) berekening blijken. En dan met name de weerstandsbeïnvloeding (geen aardingen/aansluitpunten in buurt van het spoor conform RLN00398) en diverse aspecten met betrekking tot aansluiting op het hoogspanningsnet (conform H 5.2 uit RLN00398, zie bijlage).

ProRail adviseert u om deze risico's te laten berekenen en voordat gestart wordt met de realisatie van het werk ProRail te voorzien van de uitkomsten.

2. Beperkingengebieden

Verder wijst ProRail op de beperkingengebieden. De beperkingengebieden staan vermeld in artikel 21 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur <https://wetten.overheid.nl/BWBR0017626/2017-01-01> en in de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen <https://wetten.overheid.nl/BWBR0038197/2016-10-01>. Binnen deze beperkingengebieden is voor te verrichten activiteiten op grond van artikel 19 van de Spoorwegwet een vergunning van ProRail vereist.

ProRail neemt aan dat de provinciale weg en de spoorweg met een gestuurde boring zal worden gekruist. TenneT zal voor het deel in eigendom van RIT mogelijk een zakelijk recht willen vestigen. ProRail verzoekt de provincie TenneT hierover te informeren en met ProRail in contact te brengen.

1. Reactie EMC

In het vervolg van het project zullen in opdracht van TenneT beïnvloedingsberekeningen worden opgesteld. Deze worden vervolgens afgestemd met ProRail.

2. Reactie Beperkingengebieden

Voor de vestiging van het zakelijk recht heeft TenneT afspraken met ProRail gemaakt. Voor de uitvoering van de werkzaamheden zal op grond van de Spoorwegwet een vergunning worden aangevraagd.

Conclusie

De reactie leidt tot aanpassing van het provinciaal inpassingsplan in die zin dat bijlage 7 (elektromagnetische berekening) is toegevoegd. Daarnaast worden de uitkomsten van het onderzoek in paragraaf 5.1 van de toelichting opgenomen.

Eneco

Eneco heeft geen reactie toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening.

Hoofdstuk 3 Ambtshalve wijzigingen

Artikel 3.2.1

In artikel 3.2.1 wordt lid b. aangepast naar “de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 15 meter.” De bouwhoogte is aan de hand van de benodigde technische ruimte voor het schakelstation aangepast.

Artikel 4.5.1 en 4.5.2

In artikel 4.5.1 en 4.5.2 van de regels van het provinciaal inpassingsplan is voor het aanleggen van een drainage twee verschillende diepten opgenomen.

In artikel 4.5.1 is het verboden een drainage dieper dan 0,8 meter aan te leggen. Dit geldt voor het gebied met de dubbelbestemming Leiding - Hoogspanning.

In artikel 4.5.2 is het verboden een drainage dieper dan 1,0 meter aan te leggen. Dit geldt voor de zakelijk rechtstrook van TenneT danwel een gedoogplicht.

Gelet op de verschillende dieptes waarop voor een drainage een vergunning noodzakelijk is en de gewenste duidelijkheid wordt in beide artikelen de diepte van 0,8 meter beneden maaiveld aangehouden. De maatvoering van artikel 4.5.2 wordt in overeenstemming gebracht met die van artikel 4.5.1.

Hoofdstuk 4 Overzicht aanpassingen

Toelichting

Algemeen

De afbeeldingen van het tracé worden aangepast op basis van het technisch ontwerp van TenneT 1.0.

Hoofdstuk 5

In paragraaf 5.1. de uitkomsten van de magneetveldberekening toevoegen en de paragraaf waar nodig herschrijven/ aanvullen.

Toevoegen paragraaf bedrijven en milieuzonering en een paragraaf externe veiligheid en waar nodig de overige paragrafen vernummern.

Hoofdstuk 7

Toevoegen van de samenvatting van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro.

Bijlagen

- Vervangen huidige bureauonderzoeken door nieuwe rapportages uitgaande van het kabeltracé 1.0 van TenneT (zie ook onder verbeelding);
- Toevoegen van magneetveldberekeningen als extra bijlage.

Regels

Artikel 3.2.1

In artikel 3.2.1 wordt lid b. aangepast naar "de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 15 meter." De bouwhoogte is aan de hand van de benodigde technische ruimte voor het schakelstation aangepast.

Artikel 4.5.1 en 4.5.2

In artikel 4.5.1 en 4.5.2 van de regels van het provinciaal inpassingsplan is voor het aanleggen van een drainage twee verschillende diepten opgenomen.

In artikel 4.5.1 is het verboden een drainage dieper dan 0,8 meter aan te leggen. Dit geldt voor het gebied met de dubbelbestemming Leiding – Hoogspanning. In artikel 4.5.2 is het verboden een drainage dieper dan 1,0 meter aan te leggen. Dit geldt voor de zakelijk rechtstrook van TenneT danwel een gedoogplicht.

Gelet op de verschillende dieptes waarop voor een drainage een vergunning noodzakelijk is en de gewenste duidelijkheid wordt in beide artikelen de diepte van 0,8 meter beneden maaiveld aangehouden. De maatvoering van artikel 4.5.2 wordt in overeenstemming gebracht met die van artikel 4.5.1.

Verbeelding

Het kabeltracé versie 1.0 van TenneT wordt gebruikt om de dubbelbestemming 'Leiding – Hoogspanning' op te nemen in de verbeelding van het ontwerp provinciaal inpassingsplan.

**Provincie Noord-
Holland**
Gedeputeerde Staten

BEL/RO

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl