

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

E. Wiltink

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235144615

Erik.wiltink@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: Herziening convenant Energiehaven**

Geachte leden,

Graag informeren wij u over de voortgang van het project Energiehaven en specifiek over het besluit van het College om het convenant Energiehaven IJmond te verlengen. We zijn dit convenant in 2020 aangegaan met het Rijk, TATA Steel IJmuiden BV, Zeehaven IJmuiden NV, Port of Amsterdam NV en de gemeente Velsen om tot de realisatie van een Energiehaven te komen.

Het is de ambitie dat in 2050 alle energie in Nederland uit duurzame bronnen komt. Windenergie op zee levert hier een belangrijke bijdrage aan. Voor de bouw en het onderhoud van windparken op zee zijn haventerreinen van voldoende omvang nodig. Met de Energiehaven wordt beoogd een dergelijk haventerrein van circa 15 hectare te realiseren.

In het convenant zijn tussen de partijen afspraken gemaakt om medio 2022 tot een go/no go besluit te komen voor de aanleg en exploitatie van de Energiehaven. Zo staan er afspraken in over het saneren van het baggerdepot de Averijhaven, de plek waar de Energiehaven voorzien is, en de Rijksbijdrage aan het project. Ook het voornemen om een consortium op te richten voor de exploitatie van de Energiehaven en het doorlopen van de juridische procedures, staan in het convenant beschreven.

De afgelopen twee jaar is hard gewerkt aan bovenstaande punten. In 2021 is gestart met het verwijderen van de verontreinigde bagger uit het baggerdepot. De baggerspecie (ongeveer 850.000 m<sup>3</sup>) wordt in opdracht van Rijkswaterstaat uit het depot gehaald en opgeslagen in één van de overige Rijksdepots, zodat de Averijhaven een nieuwe bestemming kan krijgen. Daarnaast zijn grote stappen gezet in het doorlopen van de benodigde ruimtelijke en juridische procedures en is de Energiehaven technisch verder uitgewerkt.

Op het vlak van de businesscase lopen we tegen het probleem aan dat er sprake is van een onrendabele top die op dit moment niet is afgedekt. Dit heeft verschillende oorzaken:

Verzenddatum

11 MEI 2022

Kenmerk

1825147/1825155

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

- De markt voor windmolens is er een die zich razendsnel ontwikkelt. Zo worden de windmolens steeds groter, wat aanvullende technische eisen voor het inrichten van de Energiehaven met zich mee brengt;
- Voor het dempen van de haven werd in eerste instantie uitgegaan dat dit grotendeels met staalslakken gerealiseerd kon worden. De laatste inzichten maken duidelijk dat dit nu niet mogelijk is en dat de staalslakken voor een deel door zand vervangen moeten worden, wat kostenverhogend is;
- Tot slot zijn de actuele grondstofprijzen (zoals van staal) en brandstoffen in de businesscase verwerkt. Deze zijn de afgelopen maanden flink gestegen, wat ook in hogere kosten resulteert.

De ontstane onrendabele top in de businesscase leidt ertoe dat er op dit moment nog geen nadere afspraken en vervolgstappen over de Energiehaven gemaakt kunnen worden.

Wel is door alle bij de Energiehaven betrokken partijen aangegeven dat de aanleg van de Energiehaven ten behoeve van de energietransitie nuttig en noodzakelijk is. Sterker nog, met de recente ontwikkelingen op het gebied van de energievoorziening in Nederland, wordt alleen maar meer urgentie voor de Energiehaven ervaren. Zo is in de Routekaart Wind op Zee 2030 van het Rijk een verdubbeling van de ambitie en een halvering in tijd uitgesproken. Voldoende en goed gelegen haventerreinen zijn hiervoor cruciaal.

Daarom is door het Rijk, TATA Steel IJmuiden BV, Zeehaven IJmuiden NV, Port of Amsterdam en de gemeente Velsen besloten het convenant Energiehaven IJmond te verlengen. Waarbij de inspanning erop gericht is te komen tot een sluitende businesscase zodat de Energiehaven gerealiseerd kan worden. Hiertoe wordt onder meer verkend of het project in aanmerking komt voor Europese subsidies.

Gezien de belangrijke rol die de Energiehaven kan vervullen voor de nationale en regionale ambities van de energietransitie, wordt het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat uitgenodigd te participeren in dit project.

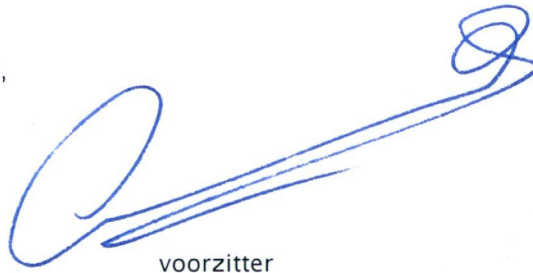
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

**R.M. Bergkamp**



voorzitter

**A.Th.H. van Dijk**