

## Voortgangsrapportage 1

### Onderzoeksagenda Regionaal OV Toekomstbeeld (ROVT)

## Inhoud

1. Inleiding .....	2
1.1 Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 .....	2
1.2 Onderzoeksagenda ROVT .....	2
1.3 Leeswijzer .....	2
2. Jaarlijkse verantwoording 2021 .....	3
2.1 Lijst met ambities .....	3
2.2 Algemene bevindingen .....	3
3. Status ambities .....	5
3.1 Ambities Zuid-Kennemerland en IJmond (ambities 78, 80, 81/88, 79, 160 en 166) .....	5
3.2 HOV ZaanIJ Amsterdam - Zaandam (ambitie 107) .....	6
3.3 HOV R-net 321 Huizen-Amsterdam Zuid .....	7
4. Financiën en evaluatie .....	8
4.1 Minder bestedingen dan begroot .....	8
4.2 Evalueren .....	8
BIJLAGE I - Tabel onderzoeksagenda .....	10

## 1. Inleiding

In de provincies Noord-Holland en Flevoland wordt ongeveer 25% van het BNP van heel Nederland verdiend. Binnen deze twee provincies vormt de Metropoolregio Amsterdam (MRA) het economisch kloppend hart. Hier wonen en werken respectievelijk 2,4 miljoen en er ruim 1,3 miljoen mensen. Er komen in Noord-Holland tussen 2021 en 2040 minimaal 230.000 woningen en ruim 200.000 banen bij. Dat betekent 40% meer verkeer van mensen én goederen. Verbindingen binnen de MRA ontwikkelen zich razendsnel en de capaciteit en kwaliteit van de huidige netwerken groeien snel naar hun maximum.

De provincie Noord-Holland heeft in het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken!' meer aandacht voor de ontwikkeling van openbaar vervoer. Openbaar vervoer, wonen en OV-knooppunten zijn onlosmakelijk verbonden onder de opgave 'Duurzame verstedelijking en bereikbaarheid'. De ontwikkeling van knooppunten, vanuit de regionale ontwikkelagenda's en het OV-knooppuntenprogramma en de deur-tot-deur reis dragen bij aan een beter functioneren van het OV-netwerk en het bereikbaar houden van bestaande woningen en bereikbaar maken van nieuwe woningen.

### 1.1 Regionaal OV Toekomstbeeld 2040

Eind 2019 is door de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040<sup>1</sup> (ROVT) vastgesteld. In 2020 zijn deze partijen tot een gezamenlijk plan van aanpak gekomen met als doel een voorkeursnetwerk met de daarbij horende ambities te realiseren in Noord-Holland en Flevoland. Hoogwaardige OV-verbindingen (HOV) voor onder andere bus, tram en metro vormen de basis van dit doel. Deze hoogwaardige verbindingen vormen samen met lokale buslijnen het totale OV-netwerk.

Zoals afgesproken worden de ambities als volgt nader onderzocht en verdiept:

- Spoorambities worden zoveel mogelijk meegenomen in het proces van het Landelijk OV Toekomstbeeld en de Regionale Ontwikkelagenda's Noord-Holland en Flevoland (samenwerking tussen NS, provincie en regio).
- Metro-ambities worden meegenomen en nader onderzocht binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.
- Regionale HOV-ambities (tram/bus) worden, al dan niet gezamenlijk, nader onderzocht door de OV-autoriteiten (de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam).

### 1.2 Onderzoeksagenda ROVT

Omdat niet alle ambities tegelijkertijd kunnen worden opgepakt, is er een volgorde bepaald. Zo is voor de provincie Noord-Holland de 'Onderzoeksagenda provincie Noord-Holland Vervolg uitwerking Regionaal OV Toekomstbeeld 2040'<sup>2</sup> opgesteld en in maart 2021 vastgesteld door Provinciale Staten. Hiermee is besloten dat onderzoeken naar de regionale HOV-ambities tot en met 2023 plaatsvinden en zijn financiële middelen voor proces en onderzoek beschikbaar gemaakt. In deze jaarlijkse voortgangsrapportage worden Provinciale Staten geïnformeerd over de voortgang van de in 2021 opgepakte ambities en de benodigde vervolgstappen.

### 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt eerst de jaarlijkse verantwoording 2021 beschreven. In hoofdstuk 3 staat per ambitie de huidige status en vervolgplanning aangegeven, waarbij ook wordt aangegeven hoe Provinciale Staten tussentijds zijn geïnformeerd. Het stuk sluit af met een financiële verantwoording en een evaluatie in hoofdstuk 4.

---

<sup>1</sup> Kenmerk 1299760/1308784

<sup>2</sup> Kenmerk 1547008/1547111

## 2. Jaarlijkse verantwoording 2021

In deze rapportage wordt verantwoording afgelegd over de ambities geagendeerd voor 2021 op de onderzoeksagenda ROVT (bijlage I). In deze initiatieffase worden de ambities uit het ROVT verder uitgewerkt en eerste varianten onderzocht. Naast een goede verkenning van de ambities heeft het onderzoek in de initiatieffase als doel om de ambities op hoofdlijnen uit te werken. Initiatieven met betrekking tot de provinciale infrastructuur worden opgenomen in het Integraal meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI) en initiatieven met betrekking tot lijnvoering en frequentie worden geprogrammeerd in de concessies. Voor elke ambitie wordt ingegaan op de vervolgstappen die nodig zijn om ambities verder te brengen.

### 2.1 Lijst met ambities

In 2021 stond onderstaande lijst met ambities geagendeerd. Voor deze ambities waren er, conform de zes criteria onderzoeksagenda ROVT, voldoende signalen op groen om snel en tegelijkertijd te onderzoeken. Sommige ambities in de regio Zuid-Kennemerland zijn in de initiatieffase vanwege de samenvallende regionale scope samen opgepakt in één studie. Dit betreft de HOV-studie tussen Haarlem-Schiphol/Amsterdam. Over deze ambities wordt ook gezamenlijk gerapporteerd in deze rapportage. Over de overige ambities wordt per stuk gerapporteerd.

#### *Ambities Onderzoeksagenda ROVT 2021*

<u>Nr.</u>	<u>Ambitie</u>	<u>Status</u>	<u>Trekker</u>
<u>78</u>	Wijziging materieelinzet dubbelgelede bussen Haarlem - Hoofddorp	Lopend traject	PNH
<u>79</u>	Routewijziging N5-bus naar station Haarlem laten aantakken op Haarlem Spaarnwoude en Heemstede-Aerdenhout	Lopend traject	PNH
<u>80</u>	Routewijziging HOV-bus IJmuiden - Schiphol via Haarlem Spaarnwoude	Lopend traject	PNH
<u>81</u> <u>88a</u> <u>88b</u>	Vluchtstrookgebruik A9 HOV-Bus Haarlem - Amsterdam Zuid / Schiphol Noord Nieuwe HOV-Bus Haarlem - Schiphol via A9/A5 / Nieuwe bus/tramtunnel Haarlem Nieuwe HOV-Bus Haarlem - Schiphol via A9/A5 / Verrailen Haarlem - Schiphol - Amsterdam Zuid langs A9	Lopend traject	PNH
<u>107</u>	Doorstromingsmaatregelen & Frequentieverhoging HOV-Bus Amsterdam-Zaandam (HOV ZaanIJ)	Lopend traject*	VRA
<u>160</u>	HOV-verbinding Heemskerk - Beverwijk - A9 - Amsterdam/Schiphol [160]	Lopend traject	PNH
<u>166</u>	Doorstromingsmaatregelen N5 bus Heemstede - Zandvoort	Lopend traject	PNH
<u>Geen nr.</u>	HOV-verbinding 321 Hilversum - Amsterdam Zuid	Lopend traject	PNH

\* De Vervoerregio Amsterdam betreft deze ambitie bij het project HOV ZaanIJ waar provincie Noord-Holland als agendalid betrokken is.

### 2.2 Algemene bevindingen

De tien ambities uit de Onderzoeksagenda ROVT zijn voortvarend opgepakt. Met de resultaten uit de initiatieffase kunnen plannen voor verbeteringen in het HOV-netwerk verder worden uitgewerkt. Waar ambities nauw met elkaar samenhangen (zoals bijvoorbeeld in de regio IJmond/Zuid-Kennemerland) zijn deze ook in samenhang onderzocht. Diverse ambities zijn concessie overstijgend en waar nodig is samengewerkt met de Vervoerregio Amsterdam. Daarnaast zijn stakeholders (gemeenten, Rijkswaterstaat, belangenorganisaties Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer en Reizigersvereniging Rover, Schiphol, NS en de

Metropoolregio Amsterdam) al in vroegtijdig stadium betrokken en geconsulteerd over keuzes vooraf en tijdens de uitvoering. Hierdoor is er in de regio veel draagvlak voor de resultaten.

#### *Besteding middelen*

In 2021 is in totaal minder geld besteed aan onderzoeken dan begroot (zie Hoofdstuk 4 Financiën). De reden hiervoor is dat een aantal ambities uit de onderzoeksagenda in verband met technische samenhang in één gebiedsstudie konden worden onderzocht (zie paragraaf 3.1). Hiermee is een efficiëntievoordeel behaald. Daarnaast zijn de kosten voor studies die gezamenlijk met partners werden uitgevoerd gedeeld. Hierdoor vielen de totale kosten lager uit. De niet-bestede middelen komen ten goede aan doelstellingen op het gebied van OV, ketenreis en OV-Knooppunten in het OV Fonds.

#### *Capaciteit uitvoering en realisatie*

In samenwerking met andere overheden is het gelukt om met alle geplande onderzoeken in 2021 te beginnen. Voor de meeste ambities is vervolgonderzoek nodig (zie Hoofdstuk 3). Een nadrukkelijk aandachtspunt is de geringe ambtelijke capaciteit in de regio. In de Onderzoeksagenda ROVT hebben we nadrukkelijk de wens uitgesproken om ambities gezamenlijk met gemeenten en andere partners verder te brengen in verband met draagvlak en mede-eigenaarschap. Door de beperkte beschikbare ambtelijke capaciteit gaan voorbereidingen en uitvoering van onderzoeken minder snel dan gepland.

#### *Impact covid-19*

De impact van covid-19 is in de initiatieffases van 2021 meegenomen als beïnvloedende factor. Het is zeer lastig te voorspellen wat de langdurige impact van covid-19 zal zijn, maar in ieder geval de komende jaren is de impact beter zichtbaar. In het transitieplan OV<sup>3</sup> wordt uitgegaan van diverse scenario's voor de terugkeer van de reiziger. Op zijn vroegst zal het reizigersniveau in 2025 weer op het niveau van 2019 komen. Dit kan impact hebben op de voorspellingen uit het Regionaal OV Toekomstbeeld en de ambities die hier op zijn gebaseerd. De ambities zijn gebaseerd op stevige groei van reizigers en werkgelegenheid, maar de komende jaren kunnen een ander beeld laten zien. Daarbij is er ook voor het OV mogelijk een structureel effect van thuiswerken en spitsmijden. Daarom is het van belang om bij de uitvoering van initiatieffases goed een vinger aan de pols te blijven houden of een ambitie nog wel in lijn is met de oorspronkelijke perspectieven.

#### *Financiële middelen voor realisatie*

Voor investeringen zijn zeer beperkte financiële middelen beschikbaar bij zowel de provincie als onze partners. Er ligt een opgave om het met onze partners nadrukkelijk te hebben over welke ambities we gezamenlijk kunnen oppakken. Over financiële middelen om projecten uiteindelijk te realiseren moeten nog afspraken gemaakt worden. Daarbij kijken we ook naar wat niet kan, zo voorkomen we dat we ambities onderzoeken die nooit tot uitvoering komen.

---

<sup>3</sup> Kenmerk 1611262/1611310

### 3. Status ambities

#### 3.1 Ambities Zuid-Kennemerland en IJmond (ambities 78, 80, 81/88, 79, 160 en 166)

##### *Opgave*

De regio Amsterdam groeit in een enorm tempo. Ook de verbindingen vanuit de westkant van de Metropoolregio Amsterdam ontwikkelen zich razendsnel. Het bestaande OV-netwerk tussen Haarlem en Amsterdam is in de laatste tien jaar aanzienlijk verbeterd door de komst van een hoogwaardige busverbinding over de A9 naar de Zuidas. De capaciteit en kwaliteit van het huidige Hoogwaardig Openbaar Vervoer netwerk groeien echter snel naar hun maximum. De provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Haarlem en Amsterdam zijn daarom met een studie gestart om te kijken op welke manier de huidige capaciteit van het HOV verder uitgebreid kan worden. We houden daarbij rekening met de toekomstige ontwikkelingen in de regio (korte termijn: <2025, middellange termijn: 2030 en lange termijn: 2040), zoals de woningbouwopgave.

##### *Doelen*

- Onderzoek naar een HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer)-systeem van Haarlem/Zuid-Kennemerland naar Schiphol/Amsterdam die een bijdrage levert aan het verbeteren van de capaciteit en kwaliteit van het huidige HOV-netwerk. Dit netwerk groeit namelijk snel naar het maximum. Het onderzoek levert daardoor een bijdrage aan de bereikbaarheid van de Westkant van de MRA naar 2040.
- Uitwerken van een ontwikkelperspectief op corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam en inpassing routewijzigingen, wijzigingen (zero emission) materieel en aantakende HOV-verbindingen.

##### *Scope*

De studie bestaat uit drie fasen:

- Fase 1: een brede probleemanalyse van de westkant MRA (**afgerond**);
- Fase 2: een ontwikkelperspectief en groeipad voor de corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam tot 2040 (**afgerond**); en
- Fase 3: Uitwerking ontwikkelperspectief Bus Rapid Transit Haarlem-Schiphol/Amsterdam (**2022/2023 – zie planning**).

In fase 3 wordt het ontwikkelperspectief Bus Rapid Transit uit fase 2 op de corridor uitgewerkt. Hierbij is nadrukkelijk aandacht voor de inpassing van het product, de aanlanding van het HOV in Haarlem en Amsterdam en gevolgen voor aantakende HOV-verbindingen uit de regio Zuid-Kennemerland en IJmond en het onderliggend OV-netwerk.

##### *Organisatie*

De provincie Noord-Holland is samen met de Vervoerregio Amsterdam en gemeenten Haarlem en Amsterdam opdrachtgever in deze studie. In fase 3 worden ook Rijkswaterstaat en de gemeente Haarlemmermeer betrokken als opdrachtgever.

##### *Planning*

Eind 2021 zijn fase 1 en 2 van het onderzoek afgerond. Op 17 december 2021 heeft het laatste bestuurlijk overleg voor fase 1 en 2 plaatsgevonden. Tijdens dat overleg is ook vooruit gekeken naar het vervolg (fase 3 – afronding initiatieffase). De Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid is over voortgang geïnformeerd. Inmiddels is in het eerste kwartaal van 2022 een plan van aanpak voor vervolg opgesteld en is gestart met een aanbesteding om een bureau te selecteren voor ondersteuning bij de uitvoering van fase 3. Streven is dat medio mei 2022 wordt gestart met het

onderzoek. Uitvoering en oplevering van het onderzoek wordt verwacht in het eerste of tweede kwartaal van 2023.

### 3.2 HOV ZaanIJ Amsterdam - Zaandam (ambitie 107)

#### *De opgave*

De regio Amsterdam en de noordelijke IJ-oever, Zaanstad en Purmerend ontwikkelen zich snel. Het aantal inwoners in Amsterdam Noord groeit in een hoog groeiscenario van 100.000 nu tot mogelijk 210.000 inwoners op lange termijn. Het aantal inwoners van Zaanstad groeit van 161.000 tot zeker 200.000, maar mogelijk zelfs 235.000 inwoners.

Een deel van de nieuwe woningen in Zaandam is voorzien in Kogerveldwijk en de Achtersluispolder, dit zijn versnellingslocaties woningbouw van het ministerie van BZK. Andere woningbouwlocaties binnen de invloedssfeer van de ZaanIJ-corridor zijn Poelenburg, Zaandam Centrum-Oost, de NDSM-werf, Buiksloterham, het Hamerkwartier en Haven-Stad Noord. Ook groeit het bezoek aan de Zaanse Schans tot 3 miljoen per jaar. Door groei van het aantal inwoners, arbeidsplaatsen en bezoekers groeit ook het aantal OV-reizigers en ontstaat er druk op het huidige HOV-netwerk. Uit de probleemanalyse OV ZaanIJ en Purmerend-Amsterdam<sup>4</sup> blijkt dat de kwaliteit en capaciteit van het HOV op de ZaanIJ-corridor naar verwachting rond 2026-2028 de grens zal bereiken, waarna het aanbod kwalitatief en kwantitatief niet meer voldoet aan de vraag.

#### *Doelen*

- Het doel van het project HOV ZaanIJ is om de bereikbaarheid van de ZaanIJ-corridor te optimaliseren met een opwaardering van het OV-systeem op de lange termijn. Daarnaast willen we de bereikbaarheid van de ZaanIJ-corridor op de korte termijn optimaliseren.
- In de huidige fase van het project wordt onder het rijk-regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid een studie uitgevoerd naar de haalbaarheid van de oplossingsrichtingen voor de korte termijn (snelfietsroute en verbindingen over water) en de lange termijn (opwaarderen van het OV met (regio)tram, BRT of metro).

#### *Scope*

De studie richt zich geografisch op de verbinding tussen Zaanstad en Amsterdam Centraal. Tussen 2026-2028 is de capaciteit en kwaliteit van het HOV op de ZaanIJ-corridor niet meer voldoende. Naast dat er oplossingen op korte termijn nodig zijn, is er voor de lange termijn een opwaardering van het OV nodig. Hiervoor worden de zichtjaren 2030-2040 aangehouden.

#### *Organisatie*

De provincie Noord-Holland neemt als agendalid deel aan de stuurgroep en draagt het project via de bestuurlijke betrokkenheid van gedeputeerde Olthof een warm hart toe. Statenleden zijn geïnformeerd over de resultaten en vervolgafspraken door middel van een Statenbrief<sup>5</sup>. De provincie levert conform deze afspraken geen personele capaciteit of financiële bijdrage aan de vervolgstudie.

#### *Planning*

In juli 2022 worden de resultaten van de studie verwacht. Het wordt in het najaar geagendeerd in de Programmaraad Samen Bouwen aan Bereikbaarheid ter besluitvorming. De verwachting is dat daarna een voorkeursbesluit kan worden genomen voor de te ontwikkelen OV-systeemkeuze.

---

<sup>4</sup> Kenmerk 1566485/1566507

<sup>5</sup> Kenmerk 1566485/1566500

### 3.3 HOV R-net 321 Huizen-Amsterdam Zuid

#### *De opgave*

In de Gooi en Vechtstreek groeit de bevolking en als gevolg daarvan neemt de verstedelijkingsdruk toe. Tegelijk laat de toekomstverkenning welvaart en leefomgeving zien dat werkgelegenheid zich met name concentreert in de grote steden Amsterdam en Utrecht. Er is sprake van een toenemende spreiding van wonen en werken met fors groeiend woon-werkverkeer tot gevolg. Mensen reizen vaker en verder van huis naar werk. Met de hoogwaardige OV-bus waren werklocaties als Amsterdam Bijlmer Arena en Amsterdam Amstel al goed bereikbaar. Alleen naar de economische toplocatie Amsterdam Zuid was nog geen directe verbinding beschikbaar.

#### *Doelen*

- Realisatie van nieuwe HOV R-net verbinding 321 tussen Huizen en Amsterdam Zuid.
- Goede aansluiting op OV-knooppunten Crailo en P+R Muiden.

#### *Scope*

Per 11 juli 2021 is de nieuwe concessie Gooi en Vechtstreek gestart. In de concessie zijn twee spitslijnen geïntroduceerd:

- de lijn Huizen naar Amsterdam Zuid (lijn 221); en
- de lijn Huizen naar Utrecht Uithof (lijn 200).

De nieuwe spitslijn 221 tussen het Gooi en de Zuidas in Amsterdam doet in Huizen de vaste R-nethaltes aan en dat geldt ook voor de route langs de A1 richting Muiden en Diemen. Bij ziekenhuis Tergooi in Blaricum, het P+R-terrein in Muiden en de Diemerknoop zijn aansluitingen op overige buslijnen en R-net. Vervolgens wordt in Amsterdam Zuid een lus gereden waarbij op Station RAI overstapmogelijkheden zijn op trein en metro.

#### *Organisatie*

De provincie Noord-Holland werkt als concessieverlener in de regio Gooi en Vechtstreek samen met vervoerder Transdev om deze verbinding te realiseren. Aandachtspunt hierbij is de aanlanding op Amsterdam-Zuid waar beperkt ruimte beschikbaar is. Dit wordt besproken met de gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam in het project Mobiliteitsplan Zuidflank.

#### *Planning*

De bestaande lijn 221 is (deels) voorloper van de ambitie HOV R-net 321 tussen Gooi en Vechtstreek en Amsterdam Zuid. De planning is om deze HOV-verbinding gefaseerd te introduceren met de ingang van de volgende fase van de nieuwe concessie Gooi en Vechtstreek. Deze volgende fase gaat in per december 2022.



## 4. Financiën en evaluatie

Voor de nadere uitwerking van de ambities in Noord-Holland is onderzoeks- of procesbudget beschikbaar vanuit het Bestedingsplan OV Fonds.

Dit budget is gekoppeld aan de jaarschijven van het coalitieakkoord. Het gaat hier expliciet om de verdiepende onderzoeken voor de ambities. Voor de daadwerkelijke uitvoering en realisatie van de ambities zijn middelen nog niet georganiseerd. Dit is deels afhankelijk van de initiatieffase die eerst moet plaatsvinden. In die fase wordt ook aandacht besteed aan de wijze van financiering van de uitvoering, waarbij ook wordt gekeken naar de mogelijkheden van cofinanciering van bijvoorbeeld partneroverheden. In de verdiepende onderzoeken komt dit vraagstuk terug. Indien een ambitie de initiatieffase doorlopen heeft, kan deze promoveren naar de studiefase van het iMPI en wordt de ambitie geprogrammeerd in de structuur van de iMPI of via de concessies.

Zoals in de Voordracht 39 | 2020, behorende bij het Bestedingsplan OV Fonds, staat, worden investeringsbeslissingen per maatregel / project ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten en ter informatie verstuurd aan Provinciale Staten. Dit is nu nog niet aan de orde.

### 4.1 Minder bestedingen dan begroot

Er is in 2021 minder besteed dan er was begroot. Dit komt door kostenbesparingen als het bundelen van ambities in één studie en het delen van kosten met mede-opdrachtgevers. Deze kostendeling was vooraf niet voorzien, de bijdragen van derden liep soms wel op tot 60%. De provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam droegen hier meestal het grootste aandeel aan bij als OV-autoriteiten. De gemeenten zijn gevraagd bij te dragen en om als mede-opdrachtgever op te treden om zo betrokkenheid en draagvlak te creëren. Daarnaast is de ambtelijke capaciteit bij zowel provincie Noord-Holland als regionale partners zeer beperkt. Het is daarom niet mogelijk om alle ambities tegelijkertijd op te pakken en alle middelen te besteden. De niet bestede middelen blijven geormerkt voor het OV-Fonds en worden besteed aan ambities op het gebied van OV, ketenreis en OV-Knooppunten.

Regionaal OV Toekomstbeeld (ROVT)	2020	2021	2022	2023
Raming jaarschijven (duizend euro)		200	350	350
Uitgegeven (duizend euro)		50	-	-

### 4.2 Evalueren

In 2023 en 2024 ontvangen Provinciale Staten jaarlijks een voortgangsrapportage. In deze rapportages wordt inzicht geboden in de resultaten en voortgang van initiatiefonderzoeken in met name Noord-Holland Noord (2022) en Gooi en Vechtstreek (2023). In 2023 wordt de Onderzoeksagenda ROVT geëvalueerd. Daarnaast zal in 2023 ook het toegezegde 'Handelingskader ROVT' worden opgeleverd (conform punt 7 Wijzigingsoverzicht 'Onderzoeksagenda ROVT'<sup>6</sup>). Met dit handelingskader wordt inzichtelijk voor belanghebbenden hoe nieuwe ambities worden beoordeeld en wanneer deze kansrijk zijn om aan de onderzoeksagenda toe te voegen.

<sup>6</sup> Kenmerk: 1547008/1557901

### *Actueel houden opgaven met brede blik*

In onze bevindingen beschrijven we dat ontwikkelingen als covid-19, ambtelijke capaciteit en financiële opgaven leiden tot voortschrijdend inzicht. Daarnaast is in 2021 door Provinciale Staten het Perspectief Mobiliteit<sup>7</sup> vastgesteld en is in samenwerking met de Metropoolregio Amsterdam het Multimodaal Toekomstbeeld 2040 opgeleverd. Hiermee is het belang van de mobiliteitstransitie in samenhang met de verstedelijkingsopgave beschreven. Het verminderen, veranderen verbeteren van mobiliteit is de werkwijze. Deze werkwijze in combinatie met het voortschrijdend inzicht van de gewijzigde realiteit leiden ertoe dat het belangrijk is om in volgende initiatieffases goed de actuele opgave in beeld te krijgen én nadrukkelijk de mobiliteitstransitie en passende rollen voor actieve mobiliteit, openbaar vervoer en auto in het netwerk te onderzoeken. Het voornemen is om dit nadrukkelijker te doen en hierover te rapporteren in onze komende voortgangsrapportage.

### *Duidelijkere status initiatieffase*

In het afgelopen jaar is ook gebleken dat het ontbreken van een formele status voor de initiatieffase ertoe leidt dat er onduidelijkheid bestaat over de status en het proces. Zo is voor partners niet altijd even duidelijk hoe vervolgstappen eruit kunnen komen te zien en is intern de verhouding met bestaande processen in het iMPI nog niet volledig uitgedacht. In lijn met de professionalisering van het iMPI wordt gezamenlijk verder nagedacht over de status van de initiatieffase en de conclusies die kunnen worden getrokken. Hierbij is van belang dat duidelijk is dat een initiatieffase er ook toe kan leiden dat een opgave niet verder wordt bestudeerd, omdat oplossingen niet kansrijk zijn of niet binnen de beleidskaders van het Perspectief Mobiliteit passen. Ook zijn andere maatregelen dan infrastructurele maatregelen mogelijk, hierbij kan men denken aan maatregelen als mobiliteitsmanagement.

---

<sup>7</sup> Kenmerk 1674057/1674139

## BIJLAGE I – Tabel onderzoeksagenda

Omschrijving ambitie [bouwsteenummer conform ROVT]	Ordering	Onderzoeksjaar
Nieuwe HOV-verbinding Bollenstreek (Lisserbroek, Noordwijk - Schiphol) [153]	0	2020
Doorstromingsmaatregelen HOV-Bus Kruispunt Schouw ongelijkvloers [115]	0	2020
HOV-verbinding Wijckerpoort/Wijckermolen (HOV station Beverwijk) [164]	0	2020
<b>Onderzoeksjaar 2021</b>		
Doorstromingsmaatregelen & Frequentieverhoging HOV-Bus Amsterdam - Zaandam [107]	1	2021
Wijziging materieelinzet dubbelgelede bussen Haarlem - Hoofddorp [78]	1	2021
Routewijziging HOV-bus IJmuiden - Schiphol via Haarlem Spaarnwoude [80]	1	2021
Vluchtstrookgebruik A9 HOV-Bus Haarlem - Amsterdam Zuid / Schiphol Noord [81]	1	2021
Nieuwe HOV-Bus Haarlem - Schiphol via A9/A5 / Nieuwe bus/tramtunnel Haarlem [88]		
Nieuwe HOV-Bus Haarlem - Schiphol via A9/A5 / Verrailen Haarlem - Schiphol - Amsterdam Zuid langs A9 [88]		
Routewijziging N5-bus naar station Haarlem laten aantakken op Haarlem Spaarnwoude en Heemstede-Aerdenhout [79]	1	2021
HOV-verbinding Heemskerk - Beverwijk - A9 - Amsterdam/Schiphol [160]	1	2021
Doorstromingsmaatregelen N5 bus Heemstede - Zandvoort [166]	1	2021
HOV-verbinding 321 Hilversum - Amsterdam Zuid [concessie]	1	2021
<b>Onderzoeksjaar 2022</b>		
Opwaarderen busverbinding HOV Hoorn - Medemblik / Wervershoof [118]	2	2022
Opwaarderen busverbinding HOV-sternet Alkmaar en Heerhugowaard met omliggende steden/dorpen [111]	2	2022
<b>Onderzoeksjaar 2023</b>		
Opwaarderen busverbindingen Amsterdam - 't Gooi over de A1 [161]	3	2023
Nieuwe HOV-verbinding Hoofddorp - Uithoorn - Hilversum / Breukelen [54]	3	2023
<b>Onderzoeksjaar na 2023</b>		
Intensiveren HOV IJmuiden - Amsterdam Sloterdijk [87]	4	2023>
Nieuwe HOV-verbinding Lelystad - Hoorn [7]	4	2023>
Nieuwe HOV-verbinding (Almere -) Blaricum - Utrecht Uithof [27]	4	2023>