

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
M.C.H. van Boheemen
AD/STG

Doorkiesnummer +31235144628
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. 23-5-2022

Commissie Mobiliteit en
Bereikbaarheid

Datum commissievergadering 9-5-2022

17 mei 2022

1|2

Onderwerp:

Voordracht 29, Aanpassing Luchthavenregeling Middenmeer

De commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid adviseert:

De Voordracht Aanpassing Luchthavenregeling Middenmeer als hamerstuk door te geleiden naar de Statenvergadering van maandag 23 mei 2022.

Uittreksel concept-verslag commissie M&B 9-5-2022:

6. A-agenda Luchtvaart (incl. Schiphol)

6a. Voordracht Aanpassing Luchthavenregeling Middenmeer

Statenlid **Zoon** (PvdD) zegt dat de Luchthavenregeling Middenmeer geen nationaal belang is. Het is een lokale grasstrook in een lastig gebied, met daarin een windmolenpark en vlakbij vliegveld De Kooy. De Provincie moet belangen afwegen. Volgens de PvdD is deze milieuafweging een provinciale verantwoordelijkheid. Externe veiligheid is eveneens een provinciale verantwoordelijkheid.

Het lijkt erop dat dit vliegveld groter wil worden. Daartoe is deels verharding aangebracht en een windmeetmast geplaatst. Er is geen afweging gemaakt tussen nut en noodzaak. Hoe verhoudt het zich met luchthaven De Kooy en het zweefvliegveld? Hoeveel vervuiling en overlast gaat het geven? Uitbreiding is wat de PvdD betreft onwenselijk.

Mevrouw **Abdi** (PvdA) bedankt voor het heldere stuk. De PvdA vraagt naar de stand van zaken omtrent de geluidsoverlast die door twee omwonenden werd ervaren.

Mevrouw **Van Geffen** deed zelf navraag naar hoe dit proces is verlopen. Ze hoorde tevreden geluiden. Liberaal N-H kan instemmen met de voordracht.

Statenlid **Van der Waart** (GL) verwijst naar de inhoudelijke behandeling van de regeling in Provinciale Staten in 2017. Destijds heeft GL haar zorgen geuit over de toename van overlast. Toen werd gesteld dat deze wijziging feitelijk verwaarloosbaar zou zijn, waar het gaat om geluid en de uitstoot van fijnstof en dergelijke. De thans voorgestelde aanpassing is van administratieve aard en zal niet tot een grote aantasting van het leefmilieu leiden. GL ziet dit graag nogmaals bevestigd door de gedeputeerde.

De vraag is wel of dit soort vliegtuigen in de toekomst nog wel wenselijk is in deze provincie. Die discussie volgt nog. GL ziet deze aanpassing als een formaliteit. De voordracht mag als hamerstuk worden doorgeleid naar de PS-vergadering.

Reactie Gedeputeerde Staten in eerste termijn:

Gedeputeerde **Olthof** zegt over de bijdrage van Statenlid Zoon dat er geen voorstel voorligt om de vergunning uit te breiden. Het voorstel is om definities tekstueel aan te passen. Er is geen mogelijkheid om nu deze vergunning in te trekken.

Circa drie weken geleden heeft de gedeputeerde de regionale luchthavens uitgenodigd om te praten over een toekomstvisie. Het gebruik van de huidige brandstof nadert zijn einde. Er zal op termijn moeten worden overgegaan op elektrische vliegtuigen. De regionale luchthavens denken na over de toekomst in relatie tot de duurzaamheidsambities.

Tweede termijn:

Statenlid **Van der Waart** (GL) hoort te zijner tijd graag meer over het gesprek met de regionale luchthavens.

Reactie Gedeputeerde Staten in tweede termijn:

Gedeputeerde **Olthof** antwoordt nog richting de PvdA dat de bewoners hun beroep niet hebben ingetrokken. **De gedeputeerde zal nog een nadere schriftelijke reactie geven naar aanleiding van het ingediende beroep of bezwaar.**

In het debat over luchthavens zullen de regionale luchthavens worden meegenomen. Er staat binnenkort een BOT-overleg gepland.

De **voorzitter** beaamt dat een BOT-overleg wordt georganiseerd. Zij concludeert dat de voordracht als hamerstuk kan worden doorgeleid naar de PS-vergadering op 23 mei 2022.