

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersonen

Dhr. L. Warmerdam

BEL/MOB

Telefoonnummer

Lody.warmerdam@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Stand van zaken Beschikbaarheids-vergoeding en
transitieplan Openbaar Vervoer Noord-Holland**

Verzenddatum

25 MEI 2022

Kenmerk

1840636/1840649

Geachte leden,

Uw kenmerk

Hierbij informeren wij u over ons besluit om de exploitatiebijdrage aan de concessiehouders van onze ov-concessies tot eind 2022 vast te stellen op het niveau van de vervoerplannen 2020, zoals oorspronkelijk vastgesteld voorafgaand aan de uitbraak van het coronavirus (inclusief index-toepassing). Dit besluit hangt samen met het besluit van de rijksoverheid om de Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV) te verlengen tot en met 31 december 2022.

Tevens informeren wij u over de actuele reizigersaantallen in de Noord-Hollandse ov-concessies en de voortgang van de acties die zijn opgenomen in het transitieplan Openbaar Vervoer Noord-Holland, dat gezamenlijk met de concessiehouders is opgesteld.

Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer

Sinds het uitbreken van het coronavirus en de daaropvolgende maatregelen van de rijksoverheid in maart 2020 zijn de reizigersaantallen – en daarmee de reizigersopbrengsten – in het openbaar vervoer fors afgenomen. De verliezen van de concessiehouders als gevolg van de lagere reizigersopbrengsten worden momenteel grotendeels opgevangen met de provinciale exploitatiebijdrage die voor 100% wordt uitgekeerd én de BVOV van de rijksoverheid. De huidige regeling voor de BVOV loopt tot 1 september 2022. In haar brief aan de Tweede Kamer van 14 april 2022 heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat medegedeeld dat de BVOV onder dezelfde voorwaarden wordt verlengd tot 31 december 2022. De verlenging van de BVOV heeft als gevolg dat tot 31 december 2022 de kosten van de concessiehouders van rijkswegen worden vergoed tot 93% of 95%. Dit gebeurt op basis van de kosten 2019, geïndexeerd naar 2022 en na aftrek van de reizigersopbrengsten, de SOV-middelen (bijdrage voor de OV-studentenkaart) en de exploitatiebijdragen van de decentrale overheden.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

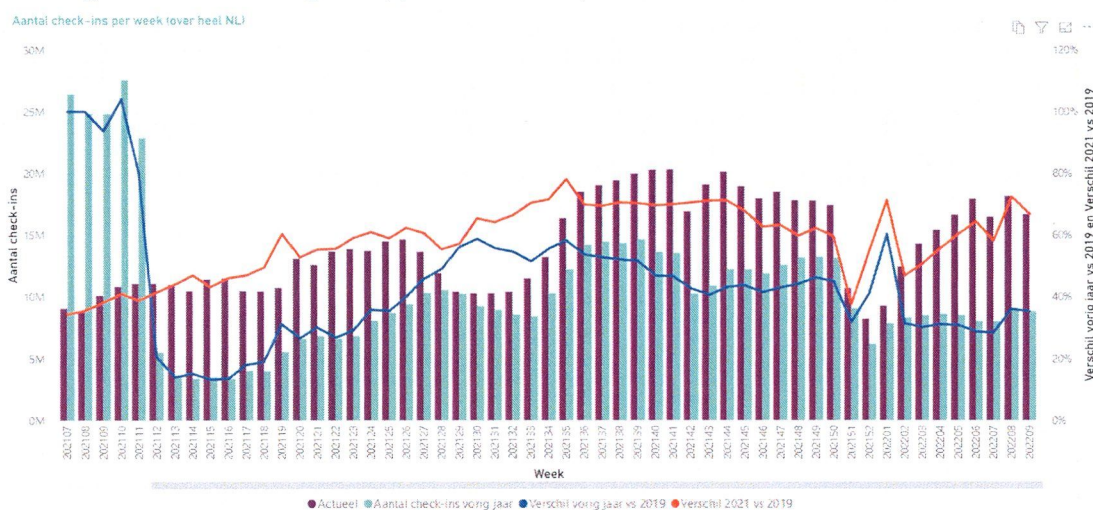
Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

De Staatssecretaris schrijft op basis van gegevens van het Kennisinstituut voor Mobiliteit (KiM) dat het haar verwachting is dat tegen eind 2022 het aantal reizigers zich hersteld zal hebben tot 88% ten opzichte van 2019. Op basis hiervan is besloten tot verlenging van de regeling tot eind 2022 en niet verder. Het creëren van een vangnet voor de periode september 2022 tot september 2024 was de wens van de decentrale OV autoriteiten en de vervoerders zoals vertegenwoordigd in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB). In IPO verband is daarom geageerd tegen dit kabinetsbesluit, [zie nieuwsbericht IPO d.d. 15 april 2022](#).

Herstel van het aantal reizigers

De afgelopen maanden laten een wisselend beeld zien voor wat betreft het herstel van de reizigersaantallen in de provinciale OV-concessies. In oktober 2021 was een herstel zichtbaar tot gemiddeld 73%, na de lockdown van december zakte dit tot gemiddeld 52% ten opzichte van 2019. Inmiddels zien we weer herstel tot gemiddeld 75% t.o.v. 2019.

Figuur 1 Ontwikkeling instappers in het OV t/m week 9-2022



De verwachting is dat het herstel zich de komende maanden zal voortzetten maar dat volledig herstel nog wel tot 2025 zal duren. Gelijktijdig verwachten we dat de reizigersaantallen niet overal meer volledig zullen herstellen. Dit geldt vooral voor regio's of buslijnen waar voor de uitbraak van de coronacrisis al sprake was van (te) beperkte reizigersgroei of zelfs krimp.

Transitieplan Openbaar Vervoer Noord-Holland

Voorwaarde voor de BVOV 2021 was dat concessieverleners en concessiehouders transitieplannen/herijkingsplannen zouden opstellen. Op 11 mei 2021 hebben GS ingestemd met het transitieplan Openbaar Vervoer Noord-Holland. Het transitieplan bevat intenties en voorstellen om het tijdelijk tekort aan reizigersopbrengsten als gevolg van de coronacrisis (deels) op te vangen (na het beëindigen van de BVOV). Daarnaast worden voorstellen gedaan om de OV-concessies toekomstbestendig en meer flexibel te maken en reizigers terug te winnen in het openbaar vervoer.

Onze oorspronkelijke planning was om de acties in het transitieplan in oktober 2021 gereed te hebben, zodat maatregelen per 1 januari 2022 geëffectueerd konden worden. In de praktijk blijkt dat de uitwerking van enkele voorstellen meer tijd vergt, als ook dat er vanuit de rijksoverheid sprake was van een vangnetconstructie die van invloed was op de uitwerking van de acties. De voortzetting van de BVOV en de ontwikkeling van de reizigersaantallen zorgen er bovendien voor dat bepaalde maatregelen uit het transitieplan niet eerder dan 31 december 2022 ingevoerd hoeven te worden. In het transitieplan zijn momenteel de volgende zaken uitgewerkt:

- Extra investeringen in Zero Emissie
- Overname regeling/herfinanciering regeling voertuigen
- Extra marketing inspanningen door vervoerders om reizigers terug te krijgen in het OV
- Versnelde introductie van het Nieuwe OV Betalen (zie ook Verzamelbrief stand van zaken en ontwikkelingen Openbaar Vervoer Noord-Holland 1776809/1776831)
- Flexibilisering van concessievoorwaarden waardoor beter ingespeeld kan worden op wijzigingen in de vervoervraag en de financiële kaders
- Ontwikkelen van aantrekkelijke landelijke prijsaanbiedingen voor reizigers
- Vervolgstappen in de agenda voor wat betreft landelijke onafhankelijke reisinformatie via 9292 en MaaS-waardige OV-concessies
- Betere afstemming tussen vervoerders, bijvoorbeeld als het gaat om calamiteiten, bijzondere weersomstandigheden en de communicatie naar reizigers
- Ontwikkelen van een op de huidige (bus)concessiesystematiek aansluitend BRT afspraken/concessiekader

Met het transitieplan willen we bereiken dat er meer en meer tevreden reizigers komen in het OV, een betere benutting van de investeringen in duurzaam materieel in de concessies, meer flexibiliteit in de concessies om beter in te kunnen spelen op veranderende vervoervraag en financieel gezonde concessies voor provincie en vervoerder.

Vervoerplannen 2023

Het wegvallen van de BVOV maakt dat het aanpassen van het voorzieningenniveau afhankelijk is van de verwachte reizigersaantallen en -opbrengsten. Doel is het voorzieningenniveau zo veel mogelijk gelijk te houden aan het niveau van 2021. Wel kunnen er aanpassingen doorgevoerd worden die aansluiten bij de gewijzigde vervoervraag. Op dit moment zijn Connexxion en Transdev voorstellen aan het uitwerken voor de vervoerplannen 2023. Deze zullen voor advies voorgelegd worden aan het Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Noord-Holland (ROCOV-NH) en de gemeenten. Op hoofdlijnen stelt Connexxion/Transdev voor december 2022 het volgende voor:

Concessie Gooi en Vechtstreek

In de ov-concessie Gooi en Vechtstreek zou de dienstregeling per 2023 verder uitgebreid worden. Dit als onderdeel van de bieding van

Transdev. Door de achterblijvende reizigersaantallen/opbrengsten stelt Transdev voor deze uitbreiding meer geleidelijk door te voeren, passend bij het herstel van de vervoervraag. Dit betreft vooral de hoogfrequente R-netlijnen. Ook de voorstellen voor aanvullende mobiliteit zullen voorlopig nog niet geïmplementeerd worden.

Concessie Noord-Holland Noord

In 2022 heeft Connexxion voorstellen gedaan voor de herijking van de concessie. Uitgangspunt daarbij was om bus, trein en fiets meer te integreren. De ontvangen reacties op deze voorstellen waren zeer divers. Rode draad van de reacties is wel dat partijen behoudend zijn in de wens om veranderingen door te voeren. Met dit uitgangspunt is Connexxion momenteel een nieuw vervoerplan aan het opstellen voor 2023. Belangrijkste wijzigingen zijn het aanpassen van het Flex systeem, het versnellen van tegenspitsritten, aanpassing van frequenties op de gewijzigde vervoervraag.

Concessie Haarlem-IJmond

De dienstregeling in de regio IJmond is in december 2021 reeds aangepast. Voor 2023 worden in deze regio beperkte aanpassingen verwacht in lijn met de ontwikkeling van de reizigersaantallen.

Tot slot

Het verlengen van de BVOV tot eind 2022 is een positieve ontwikkeling. Echter laat het herstel van de reizigers in het OV een onzeker verloop zien en is het coronavirus nog altijd onder ons. Het is de gedeelde wens van de NOVB-partners om het voorzieningenniveau de komende jaren minimaal vergelijkbaar te houden met het niveau 2021. Ook om mee te kunnen groeien met de weer aantrekkende reizigersaantallen. Die ontwikkeling moet de basis bieden voor verdere doorgroei de komende jaren in lijn met het Toekomstbeeld OV 2040. Ook in verband met de onontkoombare en gewenste bijdrage die OV moet leveren aan de grote maatschappelijke opgaven, zoals wonen en verstedelijking, leefomgevingskwaliteit, klimaat, stikstof en brede welvaartsspreiding. Om dit financieel mogelijk te maken én te voorkomen dat het tegenovergestelde in praktijk moet worden gebracht, is een vangnet tot 2025 gewenst en noodzakelijk.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Kopie aan:

- Portefeuillehouders van de gemeenten in de provinciale OV-concessies ontvangen een afschrift via de PVVB-en;
- Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Noord-Holland.