

Notulen -vastgesteld-

Beraadslagende vergadering van Provinciale Staten van Noord-Holland

5

Datum	:	4 april 2022
Voorzitter	:	dhr. A.Th.H. van Dijk
Griffier	:	mw. K. Bolt
Contactpersoon griffie	:	mw. V. Mulder - statengriffie@noord-holland.nl

10

15

20

Aanwezig: Mw. R. Alberts-Oosterbaan (SP), mw. W. van Andel (CDA), dhr. R.J.P. Baljeu (Fractie Baljeu) Statenlid S. Becker (GL), hr. D.J. van den Berg (JA21), mw. I.A. Bezaan (PVV), Statenlid M.T. Cardol (GL), dhr. J.J. Carton (PvdA), dhr. M. Deen (PVV), dhr. R.J. Dekker (FvD), dhr. J. Dessing (FvD), Statenlid J.W. Dulfer (GL), mw. G. Van Geffen (Liberaal Noord-Holland), Statenlid A. Gielen (GL), dhr. J.P.H.M. van Gilse (VVD), mw. L. Gonggrijp (D66), Statenlid J. Gringhuis (GL), mw. J.M.E de Groot (SP), dhr. G.J.W. Hartog (VVD), dhr. D.G. Heijnen (CDA), dhr. J.P. Hollebeek (PvdD), dhr. Van Hooff (PVV), dhr. W. Hoogervorst (SP), mw. A.A.J. Jellema (PvdA), mw. J.F.L. Kaamer van Hoegee (VVD), dhr. E.B. Kanik (D66), mw. A.C. Kapitein (D66), dhr. M.C.A. Klein (CU), Statenlid R.P.M. Kocken (GL), dhr. G.H.J. Köhler (JA21), mw. W. Koning-Hoeve (CDA), Ines Kostić (PvdD), dhr. S. Koyuncu (DENK), mw. C.D.M. Kuiper-Kuijpers (CDA), dhr. G.L.J. Leerink (PvdA), dhr. E.J. van der Maas (VVD), dhr. I.J.M. Mantel (JA21), mw. M.A.H. van Meerten-Kok (VVD), dhr. H.S. Mulder (D66), dhr. A.J.M. Muurlink (PvdA), mw. A. Nanninga (JA21), dhr. N.A.L. Roosendaal (VVD), mw. W. van Soest (50PLUS/PvdO), dhr. M.C. Steeman (D66), mw. A.J.C.E. Strens (D66), dhr. K.J. Terwal (VVD), mw. J. Vastenhouw (FvD), mw. A.T.B. de Vries (PvdA), Statenlid N.M. van der Waart (GL), dhr. B.G.P. de Wit (VVD), Statenlid T.K. van Wijnen (GL), dhr. G.R. Zaal (GL), Statenlid F.A.S. Zoon (PvdD)

Afwezig: mw. S.S. Doevendans (PvdA) en dhr. E.W.J. Jensen (JA21)

25

Agenda	Paginanummer
1. Opening en mededelingen	03
2. Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden	04
3a. Bekrachtiging besluit GS inzake opgelegde verplichting tot geheimhouding	09
30 3b. Lijst geheimhouding PS	09
4. Vaststelling notulen van de beraadslagende en besluitvormende vergaderingen van 7 maart 2022	09
5. Vaststelling Strategische Statenagenda	09
6. Vaststelling lijst ingekomen stukken	09
35 7. Voortganglijst van moties	10
8. Voorlopig aangemerkt als hamerstuk	10
8a. (Spreektijdenregeling Statencommissies Noord-Holland) Zie 9a	10
8b. Bestuursmodel Randstedelijke Rekenkamer (Voordracht 22-2022)	10
40 8c. Benoemen juryleden Ribbius Peletier Penning (Voordracht 19-2022)	10
9. Agenda Slimme en Schone Logistiek (Voordracht 21-2022)	11
9a. Spreektijdenregeling Statencommissies Noord-Holland (Voordracht 23-2022)	26
45	

	10. Vragenuur	28
	11. Beraadslaging Actualiteiten (onder voorbehoud van instemming Provinciale Staten)	34
	12. Indien aan de orde: stemming motie(s) Vreemd aan de Orde van de Dag	34
50	13. Sluiting beraadslagende vergadering	35

1. Opening en mededelingen

13.04 uur

55

De **VOORZITTER**: Dames en heren. Ik open de beraadslagende vergadering. Vanwege de coronamaatregelen wordt deze vergadering wederom in hybride vorm gehouden. Een aantal Statenleden zijn fysiek aanwezig om vandaag te beraadslagen over de punten op de agenda. De overige Statenleden zijn online aanwezig in de vergadering. Enkele woordvoerders die dat hebben

60

aangegeven bij de Statengriffie, voeren vanuit huis het woord.
Besluitvorming over amendementen, moties en voordrachten vindt vanavond vanaf 17.00 uur plaats in de besluitvormende vergadering die volledig online zal worden gehouden. Aan de Statenleden het dringende verzoek om ervoor te zorgen dat u de vergadering volgt via de Teams-link en niet via de stream op de website. Dan heeft u geen vertraging en weet u precies wanneer de stemming geopend wordt. Op deze manier zorgen we voor rechtsgeldige besluitvorming die in overeenstemming is met de Tijdelijke wet digitale beraadslaging en besluitvorming.

65

Welkom aan de in de Statenzaal aanwezige Statenleden. Welkom ook aan alle leden die online zijn ingelogd en aan alle belangstellenden en ambtenaren, die deze vergadering via de website volgen. Uiteraard ook welkom aan de leden van het college van Gedeputeerde Staten, hier

70

aanwezig in de zaal.
Ik verzoek de online aanwezige leden om uw microfoons te dempen en uw camera uit te zetten. Ik vraag iedereen om de mobiele telefoons tijdens de vergadering op stil te zetten.

75

Aan de leden die online zijn ingelogd vraag ik nog om er rekening mee te houden dat de vergadering live wordt uitgezonden. Wees u er van bewust dat uw achtergrond in beeld kan zijn en dat achtergrondgeluiden worden uitgezonden wanneer u het woord voert. Gebruik een headset en beperk achtergrondgeluiden zoveel mogelijk.

Ik deel u mede, dat bericht van verhindering is ontvangen van de heer Jensen (JA21).

80

Vanaf vandaag kan iedereen een kandidaat aanmelden voor de Ribbius Peletierpenning 2022. Dat kan tot 15 mei via de website. Provinciale Staten zoeken een vrouw die deze onderscheiding verdient voor haar bijdrage aan de positie van vrouwen in de Noord-Hollandse politiek, óf omdat zij als politiek rolmodel een inspirerend voorbeeld is voor anderen. Uit de aanmeldingen kiest de jury een vrouw die deze onderscheiding verdient. Op 17 juni reikt juryvoorzitter Sybilla Dekker de penning uit namens Provinciale Staten. Ik vraag u om deze datum alvast in de agenda's te noteren. U bent allen van harte welkom bij de uitreiking van uw penning op 17 juni. Ik hoop ook dat u bijdraagt aan het selecteren van goede kandidaten voor deze mooie prijs.

85

90

In aanloop naar de verkiezingen van maart 2023 organiseert de provincie de cursus Politiek Actief. Dat is een basiscursus voor Noord-Hollanders die erover nadenken om politiek actief te worden in de provincie en die meer willen weten over wat dat betekent en hoe het provincie bestuur en het politieke proces werken. Ik roep alle partijen uit deze Staten op om hiervoor deelnemers te zoeken en die aan te melden via de Statengriffie. Op het moment dat zij aangemeld zijn, zullen ze actief door de provincie worden benaderd om deel te nemen aan deze

95

Bij het wisselen van spreker bij het spreekgestoelte en bij de interruptiemicrofoon, wordt telkens tussendoor schoongemaakt voor de volgende spreker. De spreekgestoelten PS en GS kunnen worden afgewisseld, zodat het schoonmaken ongestoord kan gebeuren.

100 Ik herhaal de aandachtspunten voor een hybride en online-vergadering van Provinciale Staten. Uw moties en amendementen kunt u vanaf nu en tijdens de hele vergadering tot aan de stemming per mail indienen bij de Statengriffie, met in de cc de mede-indieners.

De moties en amendementen worden gepubliceerd zodra u deze officieel ook mondeling heeft ingediend tijdens uw bijdrage en het dictum heeft voorgelezen. U hoort mij vervolgens zeggen
105 dat de motie daarmee onderdeel is van de beraadslagingen.

In een nieuwe online besluitvormende Statenvergadering worden alle stemmingen digitaal gedaan. Ik wil ieder Statenlid dat deelneemt aan de stemmingen oproepen om de Notuvote stemmodule vandaag alvast een keer te openen en in te loggen. Mocht u tegen problemen aanlopen bij het inloggen, dan kunt u vanaf 15:00 uur ondersteuning krijgen via de Statengriffie
110 en de helpdesk van Notuvote.

Vandaag, tijdens deze beraadslagende vergadering wordt er niet gestemd. Als er een punt van orde wordt gemaakt waarover wordt besloten wordt door de vergadering, zal ik dat doen via de fractievoorzitters, conform het addendum op het Reglement van Orde in het kader van digitaal vergaderen.

115 U heeft van tevoren bij de Statengriffie aangegeven wie het woord zal voeren bij een onderwerp op de agenda. De griffier houdt MS Teams in de gaten. Als een online deelnemer het handje opsteekt om het woord te vragen, dan geeft hij dat bij mij aan. Vervolgens geef ik u het woord. Voor de kijkers thuis meld ik nog dat na afloop van de beraadslagingen vandaag, de beraadslagende vergadering wordt gesloten. In de besluitvormende vergadering vinden alle
120 stemmingen plaats van de punten die vandaag zijn besproken. De besluitvormende vergadering vangt om 17.00 uur aan.

2. Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden

125 De **VOORZITTER**: In een hybride en online vergadering wordt er geen primus vastgesteld. Een eventuele hoofdelijke stemming geschiedt op volgorde van fracties, conform het addendum op het Reglement van Orde in het kader van digitaal vergaderen.

De fractie van Liberaal N-H heeft aangekondigd hamerstuk 8a als bespreekstuk te willen opvoeren. Het gaat om het punt Spreektijdenregeling Statencommissies Noord-Holland. Gaat u daarmee akkoord? Dan wordt agendapunt 8a behandeld als agendapunt 9a.
130

Op de agenda bij hamerstuk 8c staat een voordracht die betrekking heeft op het benoemen van twee nieuwe juryleden voor de Ribbius Peletier Penning. Per mail is door de Statengriffier aan u gevraagd of deze stemmingen bij acclamatie kunnen plaatsvinden. Dit is het geval bij hamerstuk 8c. Ik neem aan dat u hiermee akkoord gaat. Zo ja, dan vindt besluitvorming eind van de middag plaats bij de Hamerstukken in de besluitvormende vergadering.
135

Er is geen actualiteit ingediend.

140

Een viertal mondelinge vragen is ingediend door de fractie van het CDA inzake bereikbaarheid en nieuwbouw in Lisserbroek; de fractie PvdD inzake Verhuren van visrechten voor het doden van de “panda van de zee”; de fractie 50PLUS/PvdO inzake Windturbines op land en een vraag door de fractie 50PLUS/PvdO inzake Opvang vluchtelingen en tijdelijke bouw op weilanden.

145

Deze vragen komen bij het Vragenuur aan het einde van de beraadslagende vergadering aan de orde.

Er zijn twee moties Vreemd aan de Orde van de Dag. De fractie 50PLUS/PvdO heeft aangekondigd een motie Vreemd aan de Orde van de Dag te willen indienen met als onderwerp ‘Huisvesting vluchtelingen zonder oplopende wachtlijsten sociale huurwoningen’,

150

Mevrouw **VAN SOEST** (50PLUS/PvdO): Sinds enkele maanden staat Nederland voor de taak om het toenemend aantal vluchtelingen op te vangen. Het Rijk en de gemeenten zorgen voor opvang van vluchtelingen. Het Centraal orgaan Opvang Asielzoekers voert dit uit. De provincie stimuleert en helpt gemeenten zodat die extra opvang voor vluchtelingen er kan komen. Met de oorlog in Oekraïne neemt het aantal vluchtelingen in rap tempo toe. Wat mij bevreemd, is dat er verschil gemaakt wordt. We hebben Afghanen en mensen uit Syrië binnengekregen. Oekraïners mogen gaan werken en krijgen voorrang op van alles. Het is oneerlijk. Ik wil daarvoor aandacht vragen. Hoe gaan we in de provincie Noord-Holland de vluchtelingen opvangen? De Veiligheidsregio's willen dat de landelijke overheid gemeenten dwingen om extra asielzoekers op te vangen. Dat is een van de uitkomsten van het Veiligheidsberaad, een overleg van de 25 voorzitters van de Veiligheidsregio's. De Staatssecretaris wijst dit vooralsnog af. Hoe staan Gedeputeerde Staten hierin? Op welke wijze wordt dit richting het Kabinet kenbaar gemaakt. Er dreigt een noodsituatie te ontstaan voor de opvang van niet Oekraïense vluchtelingen, asielzoekers in Nederland. Hoe wordt dit het hoofd geboden? Wat gaat de provincie daaraan doen? Op alle fronten is er een tekort aan opvangplekken. Aan de andere kant is er een tekort aan sociale huurwoningen. De wachttijd is opgelopen tot minstens vijftien jaar.

155

160

165

De **VOORZITTER**: Mevrouw Van Soest, even een vraag. U heeft mondelinge vragen ingediend en u heeft een Motie Vreemd aan de Orde van de Dag. Ik heb nu het idee dat u met de mondelinge vragen bezig bent.

170

Mevrouw **VAN SOEST** (50PLUS/PvdO): Ja.

De **VOORZITTER**: Die komen pas aan het eind van de vergadering. U dient nu eigenlijk te motiveren waarom u een motie Vreemd aan de Orde van de Dag indient. Die kunt u dan indienen en die motie maakt dan onderdeel uit van de vergadering. U krijgt aan het eind van de vergadering van Gedeputeerde Staten antwoord. Vanavond wordt dan over de motie gestemd. U kunt nu uw motie toelichten.

180

Mevrouw **VAN SOEST** (50PLUS/PvdO): Op dit moment mogen voor 25 jaar zonnepanelen in weilanden worden gebouwd. Dan moet een lastige keuze worden gemaakt. Kiezen we voor zonnepanelen, of gaan we mensen opvangen die een dak boven hun hoofd willen hebben. Is de Provincie bereid om noodwoningen te plaatsen in weilanden, zodat er kan worden gebouwd?

185

Motie VOD 39/04042022

Huisvesting vluchtelingen zonder oplopende wachtlijsten sociale huurwoningen

Provinciale Staten van Provincie Noord-Holland bijeen op 4 april 2022,

190 *Constaterende, dat:*

- *door de oorlog in Oekraïne steeds meer vluchtelingen naar Europa en Nederland trekken;*
- *het aantal vluchtelingen al richting de 4 miljoen mensen gaat;*
- *de AZC's in Nederland overbelast zijn en het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) de noodklok geluid heeft;*
- 195 - *de wachtlijsten voor een sociale huurwoning enorm zijn.*

Overwegende, dat:

- *mensen die vluchten voor oorlog en geweld, snel en adequaat moeten worden opgevangen;*
- *het draagvlak om mensen te helpen in Nederland momenteel groot is;*
- 200 - *Er mogelijkheden zijn voor opvang, zonder dat de wachttijden voor bestaande sociale huurwoningen flink oplopen, zoals het bouwen van 'containerdorpen' of tijdelijke bouw.*

Roepen het college van Gedeputeerde Staten op om:

- *in overleg met kabinet en gemeenten, de vluchtelingenopvang op zo'n manier te regelen dat vluchtelingen goed worden opgevangen zonder dat het (veel) impact heeft op*
- 205 *bestaande wachtlijsten voor een sociale huurwoning;*
- *met een plan van aanpak hiertoe naar de Staten te komen.*

En gaat over tot de orde van de dag. 50PLUS / Partij van de Ouderen

De **VOORZITTER**: De motie VOD maakt nu onderdeel uit van de beraadslagingen.

210

De heer **HOOGERVORST** (SP): Het zijn lastige tijden. We laten, -althans dat hopen we- de directe coronacrisis achter ons. We kijken terug op een voor veel mensen moeilijke periode. Het is nog maar de vraag in hoeverre individuen en ondernemers hier schadevrij uit komen. Veel achterstallige betalingen moeten nog gedaan worden. De Belastingdienst moet vaak nog

215 langskomen om uitgestelde betalingen te innen en onze provincie heeft getracht om de afgelopen twee jaar getroffen sectoren bij te staan, in de hoop burgers en ondernemers erbij te houden. De komende tijd moet blijken welke positieve effecten ons coronaherstelplan heeft gehad en nog zal hebben. Nieuwe zware tijden staan ons te wachten. Met een hevige, smerige oorlog in de achtertuin van Europa en sterk stijgende prijzen door een energiecrisis en hoge

220 grondstofkosten staan we aan de vooravond van een onzekere sociale en economische periode. Allereerst zien we een enorme vluchtelingenstroom op gang komen. Het is onze plicht om ons deel van die stroom op een menswaardige manier op te vangen. We spreken dan ook onze waardering uit voor veel van onze provinciegenoten, die zich belangeloos bezighouden met de

eerste opvang van de verdreven Oekraïners. We maken ons ook zorgen over de periode na deze
225 eerste opvang. De overheid moet hier haar verantwoordelijkheid pakken. Waar ook voor het
uitbreken van de oorlog de prijzen van brandstof begonnen te stijgen, is deze opwaartse trend in
een stroomversnelling gekomen. Inmiddels is de inflatie aangekomen op een niveau van twaalf
procent. Ongekend. Met ongekende gevolgen voor onze inwoners. De koopkracht zal gemiddeld
230 met tweeënhalf procent dalen, zeggen deskundigen. Wij weten dat dit percentage voor de
mensen met een lager of middeninkomen waarschijnlijk nog veel hoger zal uitpakken. Mensen
maken zich grote zorgen om de alsmaar stijgende energiekosten, om de prijs van de dagelijkse
boodschappen. Voor een steeds grotere groep mensen is de maand te lang voor het budget dat
zij ter beschikking hebben. Onze ervaring leert dat dit allereerst gaat betekenen dat men het
235 betalen van rekeningen gaat uitstellen, in de hoop deze later wel te kunnen betalen. Als dat niet
blijkt te gaan lukken stapelen de problemen zich verder op. Het Kabinet geeft bij monde van
Staatssecretaris Van Rij aan dat Den Haag de lagere koopkracht niet zal kunnen compenseren. De
minister-president trekt zelfs de conclusie dat we zullen moeten verarmen. Veelzeggend en
misschien ook wel waar, maar wie het niet al te breed heeft, zijn dit weinig hoopgevend
240 berichten. Ook ondernemers krijgen het zwaar, vooral de ondernemers binnen het MKB. Zij
worden geconfronteerd met veel hogere energiekosten, en daaruit voortvloeiend, hoge
transportkosten. Als klanten minder te besteden hebben, zal het MKB dit zeker ook gaan merken.
De fractie van de SP wil haar ernstige zorg uitspreken. We willen de steun van de andere fracties
vragen voor het indienen van de volgende motie VOD, welke mede wordt ingediend door Liberaal
N-H.

245 **Motie VOD 40/04042022**

Onderzoek gevolgen hoge inflatie en Oekraïne-oorlog voor de inwoners en ondernemers van
Noord-Holland

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen,

250 *Constaterende dat:*

- *er in Oekraïne een hevige oorlog woedt;*
- *dit een enorme stroom vluchtelingen op gang heeft gebracht;*
- *een flink deel van deze ontheemden in ons land zal moeten worden opgevangen;*
- *er al voor het uitbreken van de oorlog sprake was van hoge inflatie, en dat deze*
255 *ontwikkeling voor een deel veroorzaakt wordt door enorme stijging van de energiekosten;*
- *er door de oorlog en door de sancties die daar het gevolg van zijn, tekorten aan diverse*
grondstoffen zullen ontstaan;
- *de algehele verwachting is dat de kosten van energie ook de komende tijd nog zullen*
stijgen.

260 *Overwegende dat:*

- *de hoge inflatie, het tekort aan grondstoffen en de handelsbeperkingen opgelegd door de*
economische sancties tegen Rusland negatieve gevolgen zullen hebben voor onze
ondernemers, en vooral het MKB;
- *de kosten voor levensonderhoud reeds flink gestegen zijn en ook de komende tijd nog flink*
265 *zullen stijgen;*

- *er naast de directe gevolgen van de opvang van vluchtelingen ook andere effecten zullen zijn op de sociale en economische situatie in onze provincie;*
- *de gemiddelde koopkracht voor onze inwoners waarschijnlijk zal dalen met 2,5 % - daarbij zal de koopkracht voor de groep inwoners met een laag inkomen nog sterker dalen;*
- *tekorten mogelijk zullen leiden tot lege schappen voor bepaalde producten;*
- *de enorme stijging van de brandstofkosten grote groepen mensen in de financiële problemen zal kunnen brengen, waaronder ondernemers in het MKB.*

Besluit het college van GS op te roepen:

- *in kaart te brengen wat de gevolgen zullen zijn van de huidige brede economische ontwikkelingen voor onze inwoners in het algemeen, en voor onze ondernemers in het bijzonder;*
- *dit onderzoek af te ronden voor het zomerreces en voor te leggen aan PS;*
- *met voorstellen te komen om de gevolgen van de ontwikkelingen – binnen de mogelijkheden van de provincie – te kunnen verzachten, in elk geval voor de mensen die het meest geraakt (gaan) worden.*

SP en Liberaal N-H

De **VOORZITTER**: De motie VOD maakt onderdeel uit van de beraadslagingen.

Mevrouw **NANNINGA** (JA21): Milieuorganisatie Mobilization for Action is opnieuw naar de bestuursrechter gestapt om de stikstofvrijstelling voor de bouwfase van projecten aan te vechten. Na de eerdere rechtszaak over de PAS-aanpak raakte Nederland in een zogenaamde 'stikstofcrisis', met bijbehorende bouwstop. Nu opnieuw moet het Kabinet vrezen voor een bouwstop. Dit terwijl men in Brussel al eerder een vrijstelling van de stikstofkwestie had kunnen aanvragen voor de woningbouw. JA21 ziet vanwege de grote woningnood de doorgang van de woningbouw als absoluut cruciaal. Daarom verzoeken we Gedeputeerde Staten om er bij het Rijk op aan te dringen om alsnog deze ontheffing voor woningbouw zo snel mogelijk aan te vragen. Daarnaast kunnen we als provincie ook anticiperen op dit nieuwe zwaard van Damocles dat boven de Nederlandse bouwsector hangt. Waar mogelijk kan ze vergunningen en uitvoering van woning- en wegenbouw zoveel mogelijk versnellen. Laten we ons inzetten om Noord-Holland zoveel mogelijk te behoeden voor de mogelijk nieuwe gijzeling van de bouwsector.

Motie VOD 41/04042022

Voorkom bouwstop

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op maandag 4 april 2022, te Haarlem, ter behandeling motie vreemd aan de orde van de dag: 'Voorkom bouwstop'.

Constaterende dat:

- *Het kabinet een nieuwe bouwstop vreest door de bestuursrechtszaak tegen project Porthos;*
- *Het de vraag is of het onder Europese wetgeving is toegestaan om projecten in de bouwfase vrij te stellen van de aanvraag van een natuurvergunning;*

Overwegende dat:

- *De uitspraak in deze zaak grootschalige consequenties kan hebben voor projecten omtrent woningbouw, wegenbouw en veehouderijen;*
- *Er in Noord-Holland grote behoefte is aan woningbouw, vanwege de woningnood;*
- *Er is Noord-Holland een aantal infrastructurele projecten in de planning staan die belangrijk zijn voor de doorstroming en het oplossen van knelpunten;*

Verzoekt Gedeputeerde Staten,

- *Bouwprojecten zoveel als mogelijk te versnellen en reeds nu vergunningen en contracten voor bouwprojecten af te geven;*
- *Binnen het IMPI projecten in de planfase en realisatiefase zo mogelijk te versnellen;*
- *Er bij het Rijk op aan te dringen zo spoedig mogelijk bij Europa een uitzondering voor woningbouw aan te vragen, zodat woningbouw wordt vrijgesteld van de eisen omtrent stikstofuitstoot; en gaat over tot de orde van de dag.*

Ondertekening, JA21 Noord-Holland

De **VOORZITTER**: De motie VOD maakt onderdeel uit van de beraadslagingen.

Dat waren de moties VOD. Stemming over de moties zal plaatsvinden in de besluitvormende vergadering. Een reactie op de moties volgt aan het eind van deze vergadering.

Wenst iemand nog het woord over de gewijzigde agenda? Toegevoegd is agendapunt 9a over de spreektijden. De agenda is conform het voorstel van het Presidium gewijzigd vastgesteld.

3a. Bekrachtiging besluit Gedeputeerde Staten inzake opgelegde verplichting tot geheimhouding

De **VOORZITTER**: Er zijn geen stukken ter bekrachtiging geheimhouding ingekomen.

3b. Lijst geheimhouding Provinciale Staten

De **VOORZITTER**: Er zijn geen opmerkingen ontvangen door de griffie. Als er niemand verder het woord over verlangt, dan stel ik voor de lijst voor kennisgeving aan te nemen.

4. Vaststelling notulen van de beraadslagende en besluitvormende vergaderingen van 7 maart 2022

De **VOORZITTER**: Opmerkingen of wijzigingen van de notulen kunt u in de besluitvormende vergadering doorgeven.

5. Vaststelling Strategische Statenagenda

De **VOORZITTER**: Als niemand het woord wenst, dan vindt de vaststelling van de Strategische Statenagenda plaats in de besluitvormende vergadering.

6. Vaststelling lijst ingekomen stukken

De **VOORZITTER**: Nu niemand het woord wenst over de lijst van ingekomen stukken vindt de vaststelling ervan plaats in de besluitvormende vergadering.

355

7. Voortgangslijst van moties

Mevrouw **ALBERTS** (SP): Ik wil een opmerking maken over motie 88/2021 over de Ladder van Leisure. Die Ladder houdt zich bezig met recreatiegebieden en wel hoe zwaar en ernstig er in een bepaald gebied Leisure mag plaatsvinden. Met corona was dat niet aan de orde. Inmiddels zijn de maatregelen over en mag men 'de wei in'. Ik had graag een reactie gehad of de Ladder van Leisure al enige invulling kreeg. Ik heb in het Presidium opgemerkt dat Gedeputeerde Staten tot nu de tijd had om een antwoord te formuleren. Ik ga ervan uit dat het antwoord nu gaat komen.

360

Gedeputeerde **ZAAL**: Ik kan u blij maken. U bent eigenlijk twee weken te vroeg. Half april verwacht het college te komen met het resultaat van het onderzoek en de uitwerking van de motie. We hebben uitvoerig onderzoek gedaan naar de draagkracht van de verschillende recreatiegebieden in Noord-Holland. Dat onderzoek is net afgerond. Het komt naar u toe. Binnenkort spreken we er verder over. Half april komen de uitkomst en de uitwerking van de motie. Dat moet het proces van Gedeputeerde Staten, Statencommissie en Provinciale Staten doorlopen.

365

370

Mevrouw **ALBERTS** (SP): Kan het onderwerp in de eerstvolgende commissie op de agenda komen? Voor je het weet is het zomer en het jaar alweer voorbij.

375

Gedeputeerde **ZAAL**: Ik heb niet paraat hoe uw agenda eruit ziet en hoe die van het college eruit ziet. We gaan ons best doen om het zo snel mogelijk te bespreken, voor de zomer. Dan kan *the pleasure* beginnen in recreatiegebieden.

380

De **VOORZITTER**: De vaststelling vindt plaats in de besluitvormende vergadering.

8 Voorlopig aangemerkt als hamerstuk

8a. Spreektijdenregeling Statencommissies Noord-Holland (Voordracht 23-2022)

385

De **VOORZITTER**: Voordracht 23 is onthamerd en wordt als agendapunt 9a behandeld.

8b. Bestuursmodel Randstedelijke Rekenkamer (Voordracht 22-2022)

390

8c. Benoemen juryleden Ribbius Peletier Penning (Voordracht 19-2022)

De **VOORZITTER**: De voordrachten worden conform het voorstel van het Presidium afgedaan als hamerstuk. Kunt u ten aanzien van 8b. en 8c. instemmen deze in de besluitvormende

395 vergadering in stemming te brengen? Ja, dan zal stemming plaatsvinden in de besluitvormende vergadering.

9. Agenda Slimme en Schone Logistiek

(Voordracht 21-2022)

400

Mevrouw **KUIPER** (CDA): We hebben de Agenda Slimme en Schone Logistiek al tweemaal eerder besproken in de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid. Eerst als een conceptversie. Vervolgens is de definitieve versie besproken. Bij de commissiebehandeling hebben we al onze complimenten uitgesproken aan gedeputeerde Olthof, welke uiteraard ook gelden voor de medewerkers en iedereen die aan de totstandkoming hebben bijgedragen. Zoals in de voordracht staat aangegeven zal door een toenemende verstedelijking en een groeiende vraag naar goederen het goederenvervoer blijven toenemen. De uitdaging daarbij is om de goederenketen schoon en slim in te richten om de druk op de infrastructuur en de leefomgeving zo beperkt mogelijk te houden. De voorliggende agenda biedt hiervoor kaders, maar staat niet op zichzelf. De invulling van de genoemde ambities hangen ook samen met de uitkomsten van andere lopende programma's, zoals bijvoorbeeld het Schone Luchtakkoord en het Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland. Er is ingezet op een breed proces van totstandkoming met inbreng vanuit de sector, gemeenten en de vervoersregio, zodat die kennis, ervaring en ambities in de Agenda ook meegenomen zijn. Er staan in de Agenda niet alleen wensbeelden, maar het is ook geconcretiseerd met een routekaart, met door de Provincie te ondernemen acties. Het is adaptief en uit de tweejaarlijkse monitoring blijkt of bijstelling nodig is. We hebben met veel factoren te maken om een duurzaam en slim logistiek systeem tot stand te brengen. Daar zijn veel partners bij nodig, die ook weer hun eigen agenda's, mogelijkheden en onmogelijkheden kennen. Niet alles kan tegelijk, zoals de gedeputeerde ons altijd voorhoudt. Het CDA vindt de Agenda een goede en doordachte basis. Laten we vanuit hier verdergaan, want er wacht een grote opgave. Gezien de rol die de Provincie hierin heeft, is niets doen geen optie.

415

420

Mevrouw **VAN GEFFEN** (Liberaal N-H): Het is heel goed dat Provincie Noord-Holland in deze actieagenda probeert om de overbodige kilometers van vrachtverkeer te verminderen. Daarvoor worden allerlei methoden genoemd, zoals de Modal Shift van wegverkeer naar binnenvaart en de samenwerking met de grotere bedrijven over het bundelen van vracht. Wat nog ontbreekt is de aandacht voor kleinere MKB-bedrijven en eigen rijders. In deze groep zitten weinig luxe logistieke systemen. Zij draaien vaak op minimale kosten. Een algemene oplossing die voor iedereen goed is, is een navigatiesysteem. Een TomTom voor vrachtwagens, met aandacht voor specifieke factoren, zoals wegen waar vrachtwagens niet zijn toegestaan, venstertijden voor winkelcentra enzovoorts. Dit kan het aantal overbodige kilometers substantieel verder verminderen. Als aanjager van Slimme en Schone Logistiek kan de Provincie zo een groep transporteurs bereiken die bij een standaard beleid buiten beeld blijft. Daarom het volgende amendement, dat samen met de SP wordt ingediend.

435

Amendement 6/04042022

Navigatiesysteem ('tomtom') voor vrachtwagens

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 4 april 2022, Gehoord hebbende de discussie in de commissie M&B op 21 maart jl.

440 *Constaterende dat:*

- *De Actieagenda aan de provincie de rol van aanjager toekent (p.22) voor de transities van komende decennia: digitalisering, verduurzaming en de uitrol van nieuwe modaliteiten;*
- *Er veel accent is in de Actieagenda op lege vrachtwagens en onnodig transport (p. 20) en dat daarvoor vooral naar logistieke systemen in de (grote) bedrijven wordt gekeken;*
- 445 · *Er nog niet wordt nagedacht over de vele onnodige transportbewegingen die worden veroorzaakt doordat er geen goede routeplanner voor vrachtwagens is, buiten de eigen systemen van grote vervoerders;*
- *De gedeputeerde in de commissiebespreking heeft aangegeven dat het MKB moeilijker bereikt wordt met beleid uit de Actieagenda;*
- 450 · *Kleine bedrijven en eigen rijders werken met Google Maps wat gratis en goed verkrijgbaar is;*
- *Google maps geen rekening houdt met voor vrachtverkeer geldende spijstijden en venstertijden, of met steeds meer wegen waar je als vrachtwagen niet in mag waardoor je gaat omrijden;*

455 *Overwegende dat:*

- *Uiteindelijk het verminderen van de vele onnodige transportbewegingen ook door individuele vrachtwagenchauffeurs (MKB, eigen rijders) waargemaakt moet worden.*

Besluiten:

Aan de routekaart p. 23, Afbeelding 9 blauwe kolom 'korte termijn', deze tekst toe te voegen:

460 *"Stimuleren totstandkoming navigatiesysteem voor vrachtwagens ten behoeve van MKB-bedrijven en eigen rijders" en gaan over tot de orde van de dag.*

Liberaal N-H en SP

De **VOORZITTER**: Het amendement maakt onderdeel uit van de beraadslagingen.

465

De heer **STEEMAN** (D66): Noord-Holland is een provincie met een groot belang bij transport en logistiek. Veel van de bedrijvigheid en ondernemerschap in de provincie is afhankelijk van goede en betrouwbare goederenstromen. In de toekomst zal die behoefte alleen maar gaan toenemen. Om dat te kunnen blijven faciliteren, op een manier die ook echt toekomstbestendig is, is het nodig om samen met de sector precies zo een integrale blik op de toekomst te geven, als in deze Agenda wordt gedaan. In de stukken van Provinciale Staten zien we steeds meer overlap tussen de vele verschillende onderwerpen, waarmee de Provincie zich bezighoudt. De opgaven en uitdagingen waar we mee te maken krijgen, worden integraal en sector overstijgend aangepakt. Op die manier kun je in de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid ineens spreken over onderwerpen, die ook in andere dossiers, of zelfs in andere commissie, zoals de Commissie Ruimte Wonen Klimaat of Commissie Natuur Landbouw Gezondheid, langskomen. Deze Agenda Schone en Slimme Logistiek is daar een duidelijk voorbeeld van. Logistiek en ruimtegebruik, vervoer en duurzaamheid, transport en leefbaarheid, goederenstromen en voedselketen. Het komt in deze ambitieuze agenda allemaal samen. Ruimtegebruik omdat ook transport en

475

480 logistiek een plaats moeten krijgen in onze toch al erg volle provincie, waar we al moeite hebben

om zaken als woningbouw, natuur, klimaatadaptatie, mobiliteit en ondernemerschap naast elkaar in te passen. Niet alleen distributie en overslaglocaties moeten ruimte krijgen, maar ook de vervoersmiddelen zelf en dat waarover ze rijden of varen neemt veel ruimte in. D66 wil het liefst voorkomen dat er meer asfalt aangelegd wordt. Niet omdat we automobilisten willen pesten, -of
 485 zoals de VVD vaak overdreven zegt: Iedereen en alles maar op de fiets willen hijsen-, maar omdat aan meer asfalt een heel aantal andere grote nadelen kleven. Ruimte voor asfalt gaat inclusief geluidscontouren en emissiezones rechtstreeks ten koste van ander meer efficiënt ruimtegebruik, zoals voor natuur en woningbouw. Meer asfalt heeft een aantrekkende werking op meer verkeer, waardoor er meer behoefte ontstaat aan meer asfalt. Het is een bekende vicieuze cirkel.
 490 Vandaar dat D66 vaak zwaait met de ladder van duurzaam vervoer, inzetten op voorkomen van vervoer. Als je dan toch moet vervoeren, doe het dan zo duurzaam en efficiënt mogelijk. D66 is blij met deze Agenda Schone en Slimme Logistiek, waarin ze veel van haar stokpaardjes herkent. De inzet op meer vervoer over water is iets waarvoor D66 zich al in haar verkiezingsprogramma hard heeft gemaakt. Met elk vervoer over water kunnen vele vervoersbewegingen over de weg
 495 bespaard worden. Op die manier is er minder asfalt nodig en ontstaat er meer ruimte voor andere noodzakelijke opgaven. In de commissie vroeg ik al aan de gedeputeerde of de inzet op verduurzaming van vervoer over water meer benadrukt kan worden in deze agenda. De antwoorden daarop waren niet erg ambitieus. Ik wil nogmaals, via deze weg, aan de gedeputeerde nadrukkelijk vragen om de toezegging te doen dat er met de sector gekeken wordt
 500 naar een versnelling van de verduurzaming van vervoer over water. We hebben eerder al gepleit voor het inrichten van meer walstroomvoorzieningen en het terugdringen van generatoren in de scheepvaart. Wellicht kan de gedeputeerde dat meteen onder zijn arm meenemen. Niet alleen de ruimte is schaars. Uitstootruimte is schaars. De tijd om nog iets te doen aan klimaatverandering is al helemaal schaars. Dat blijkt uit elk nieuw IPCC-rapport dat verschijnt.

505 De **VOORZITTER**: Een interruptie van de heer Terwal.

De heer **TERWAL** (VVD): Ik deel de mening van de heer Steeman dat we ook moeten inzetten op de Modal Shift, dus ook op vervoer over water. We hebben het allemaal kunnen lezen. In
 510 Amsterdam moest de brugwachter weer terugkomen, vanwege de vele storingen. De Provincie heeft de ambitie om alle bruggen en sluizen op de centrale bediening in Heerhugowaard aan te sluiten. Dat project loopt achter. Hoe goed het ook allemaal bedoeld is. Vervolgens lees ik in de Agenda Slimme en Schone Logistiek dat het goederenvervoer met 34 procent toeneemt richting 2040; het wegvervoer, dus personenvervoer, met 52 procent, alleen al in de MRA. Is de heer
 515 Steeman het met me eens dat wanneer we ons volledig richten op de Modal Shift, er hier en daar asfalt moet worden aangelegd, juist om die 'bloedsomloop', wat de transportsector in Noord-Holland is, op gang te houden en niet tot een verkeersinfarct te komen?

De heer **STEEMAN** (D66): U beschouwt het vaak in absolutisme. Het is niet dat we alleen inzetten
 520 op de Modal Shift naar vervoer over water. D66 zet in op een Modal Shift voor eigenlijk al het vervoer dat over de wegen gaat. Het liefst niet vervoeren. Als er dan vervoerd wordt, het liefst op de fiets. Als dat niet kan dan het liefst met deelvervoer, of in ieder geval zo min mogelijk vervoer over de weg, zodat er zo min mogelijk asfalt hoeft te worden aangelegd. Dat betekent niet dat we

al het nieuwe asfalt proberen te voorkomen. Het zal her en der nodig zijn om knelpunten op te lossen met nieuw asfalt. D66 heeft ook echt wel enige realiteitszin, maar de fractie zet in op zo min mogelijk.

De heer **TERWAL** (VVD): Dan ben ik blij dat D66 het met de VVD-fractie eens is dat we moeten toewerken naar een en/en-aanpak en niet een of/of-aanpak

De heer **STEEMAN** (D66): In de commissie hebben we dat zelfs expliciet gemaakt.

We praten maar en de tijd wordt steeds minder. De sectortafel Mobiliteit heeft in het Klimaatakkoord een aantal duidelijke doelen afgesproken, die een vertaling hebben gekregen in de provinciale agenda, die vandaag voorligt. De inzet op waterstof en elektrificatie, emissievrije zones, emissie loos vrachtvervoer over de weg en over water en slimmere, efficiëntere goederenstromen. Het zijn zaken die uiteindelijk tot doel hebben de afspraken uit het Klimaatakkoord te halen en dat is een doel waar D66 volledig achter kan staan.

Wat ons betreft gaat de hele sector van deze Agenda profiteren. Ook de kleinere ondernemer.

Duurzame en slimme logistiek is efficiënte en zuinige logistiek. Het is minder vervoer en minder kosten. Duurzame, slimme logistiek is punten scoren bij aanbestedingen, bij opdrachtgevers, afnemers en consumenten. Het is een voorsprong op concurrenten en concurrerende regio's. Het is zelfs een manier om filedruk te verminderen en de doorstroming op de wegen te bevorderen. Op die manier wordt er gewerkt aan de bredere ambities van Provinciale Staten, ook uit de andere commissies. Inzetten op concrete klimaatdoelstellingen, op concrete doelstellingen van korte ketens, van een gezonde economie en werkgelegenheid, van uitstootreducties, van veiligheid. Kortom, een integrale Agenda Slimme en Schone Logistiek waar de fractie van D66 mee zal instemmen en waarbij ze benieuwd is naar de praktische uitvoering ervan.

De heer **LEERINK** (PvdA): Ik vervang mevrouw Doevendans, want zij is ziek. Dat is treurig, want het zou haar laatste inhoudelijke bijdrage aan deze Statenvergadering zijn. Ze gaf aan wat korte punten te willen aangeven.

In de commissie is al aangegeven dat de PvdA blij is met het stuk zoals dat nu voorligt. Het had wat de fractie betreft geen spreekstuk hoeven te zijn. Het is belangrijk dat deze transitie naar slimmen en schone logistiek wordt ingezet, uit het oogpunt van duurzaamheid. Zuinig omgaan met energie is pregnanter dan ooit. Dat is een belangrijk element daarvan. Kijkt men naar de toenemende druk, die er is op onze ruimte, dan is ook belangrijk dat met elkaar wordt nagedacht over een slimme en efficiënte oplossing. Twee punten wil de PvdA nog noemen. Allereerst vindt de fractie dat iedereen van deze Agenda moet kunnen meeprofiteren. Dan gaat het dus niet alleen om de grote bedrijven. Het moet doordruppelen tot aan de kleine ondernemers. Daarnaast is het belangrijk dat in de uitwerking altijd wordt getoetst aan wat dit alles betekent tot gezondheid en leefbaarheid. Ondertussen circuleren er moties, onder andere over duidelijke groene grenzen en biobrandstof. Die moeten nog worden ingediend. De PvdA vindt deze moties sympathiek, maar wacht het oordeel van het college eerst graag af.

Statenlid **VAN DER WAART** (GL): Zoals in de commissievergadering Mobiliteit en Bereikbaarheid al aangegeven is GroenLinks blij met de aandacht voor slimme en schone logistiek. Net als in september onderschrijft GL de ambities van deze Agenda, van slim en schoon en in balans met de leefomgeving. Complimenten voor de opstellers en de werkwijze bij het opstellen van deze

570 Agenda, waarbij het gaat om het zoeken van een balans. Een balans naar een efficiënte logistieke sector, die slim en schoon deel uitmaakt van onze economie. Een economie die we steeds meer circulair gaan inrichten, waarbij er gelukkig meer aandacht komt voor welzijn, natuur en klimaat. Soms botst dat met het uitbreiden van infrastructuur. We zijn blij met de balans, die hierin benoemd is. We zijn er nog niet. Ik noem drie punten die tegemoet komen aan een verbeterde

575 balans tussen logistiek en ruimte en klimaat. Het gaat over de balans van de logistieke behoefte in relatie tot de schaarse ruimte. De ruimte die we nodig hebben voor logistiek en mobiliteit, tegenover de ruimte vraag van energie en woningbouw. Daarbij moeten we ons landschap en de natuur versterken. In de uitvoering van de Agenda, die volgt, zullen keuzes gemaakt moeten worden in de verdeling van de ruimte. Er is een samenhang met de keuzes die in de commissie

580 RWK genoemd worden. Ik noem in het bijzonder de ruimteclaim op het Noordzeekanaalgebied. De verdeling van die ruimte vraagt om een zeer zorgvuldige afweging. Bij de visie voor het Noordzeekanaalgebied, die we later dit jaar verwachten, zullen we daarover graag doorpraten, om zo te komen tot een eerlijke verdeling van de ruimte in een gezonde omgeving. Het gaat ook over de balans met die omgeving, zoals in de doelstellingen in de agenda

585 geformuleerd is. In de commissie noemden we veiligheid en de milieueffecten van de sector. Net als de PvdD en de SP vinden we dat de groei van de logistiek en de uitvoering van de Agenda de gezondheid en de biodiversiteit moeten beschermen. Dus dat dit gebeurt op een manier die verantwoord is voor leefklimaat, natuur en de klimaatopgave. We dienen daarom met de PvdD mede de motie 'Duidelijke groene grenzen aan ontwikkeling

590 transport en logistiek' in. Verder zien we dat het aspect van biobrandstof regelmatig terugkomt in de kaderstelling van de agenda, terwijl we weten dat biobrandstoffen een negatieve impact kunnen hebben op klimaat en natuur. Ook dit is iets waar de PvdD dadelijk verder op in zal gaan. We zijn het met de PvdD eens dat het niet aansluit op de doelstellingen van de Agenda Slimme en Schone Logistiek. Daarom sluiten we ons ook hiervoor aan bij de door de PvdD in te dienen

595 motie. Wat blijft in het vinden en realiseren van de juiste balans is dat we voor de uitvoering van de ambities sterk moeten samenwerken met gemeenten en logistieke partners. Ook in de verduurzaming van vervoer over water. GL gelooft dat er met deze Agenda een sterk en gedragen verhaal ligt, een prettige en heldere routekaart, waarmee steeds duidelijker wordt waar we naar toe willen. De samenhang van het Programma Gezonde Leefomgeving met de speciale

600 Omgevingsverordening met het RMP en straks met de te verwachten nota voor het Noordzeekanaalgebied biedt de basis om duurzaam door te kunnen pakken.

Mevrouw **ALBERTS** (SP): Deze notitie staat of valt bij het verschijnsel 'Groeien om de groei'. Zolang we daarmee door blijven gaan, -en dat is altijd toch nog wel het economisch principe dat we hier in dit land bezigen-, dan komt het in de knel. Dan gaat mijn belangstelling uit hoe daarop gereageerd wordt door het college. We zitten vol, dat is al gezegd, qua schone lucht, qua ruimte vanwege de grote blokkendozen die in het weiland staan. Het is eigenlijk al gewoon klaar.

Misschien moeten we nadenken over krimp. Dat zou niet verkeerd zijn. Er is een grote olifant die
610 steeds wordt overgeslagen. Dat is Schiphol. Dat zit er niet in. Voorlopig is het een verhaal
waarvan we zeggen: Ga je gang. Doe je best. We zien wel waar het schip strandt.

De heer **TERWAL** (VVD): De complimenten, die ik namens de VVD twee weken geleden uitsprak in
de commissievergadering Mobiliteit en Bereikbaarheid voor de opstellers van de Agenda Slimme
615 en Schone Logistiek, wil ik hier graag nogmaals herhalen. De waardering die in de agenda wordt
uitgesproken voor het goederenvervoer en de logistieke sector voor de welvaart en het welzijn in
onze provincie deelt mijn fractie. Zonder transport staat alles stil. Het is een gevleugelde
uitspraak in de transportsector. Ik sluit me daar graag bij aan. Dat hiervoor voldoende capaciteit
nodig is op het provinciale wegennetwerk is evident. De VVD is blij dat na vragen van onze zijde,
620 in de definitieve versie van deze Agenda de aanleg van nieuwe infrastructuur niet wordt
uitgesloten. Een wijze en noodzakelijke toevoeging. Gezien de onstuimige groei van het
goederenvervoer in onze provincie, 31 procent tot 2040, kan de Modal Shift naar spoor en
vaarwegen en Smart Mobility dit niet allemaal opvangen, hoezeer mijn gewaardeerde
coalitiepartner GroenLinks dit ook zou willen. Ik ben blij dat de gedeputeerde het in de
625 commissievergadering met mij eens was, -en de heer Steeman inmiddels ook-, dat er gekozen
moet worden voor een en/en-aanpak, in plaats van een of/of.

De VVD is verheugd over de toezegging van de gedeputeerde dat hij middels het Regionaal
Mobiliteitsprogramma regie zal houden om een wirwar aan gemeentelijke milieu- en zero
emissiezones te voorkomen. We zijn niet tegen deze zones, maar vrezen zonder deze provinciale
630 regierol dat een transportondernemer straks voor het afleveren van goederen in drie steden te
maken krijgt met drie verschillende regels, wat leidt tot verwarring en extra administratieve
lompslomp en kosten. Uniformiteit is dus zeer gewenst.

Dan van verduurzaming naar arbeidsmarkt. Die staat in de logistieke sector behoorlijk onder
druk. Nu al is er sprake van tekorten aan onder meer aan geschikte chauffeurs. Dit dreigt alleen
635 maar erger te worden. Brancheorganisaties geven aan dat wanneer iemand de Nederlandse taal
spreekt en in het bezit is van rijbewijs B zij deze persoon eenvoudig aan een baan kunnen
helpen. Een mooie handreiking naar de mensen die nu nog langs de zijlijn staan in onze
provincie. Op mijn verzoek om hierop met de sector, onderwijsinstellingen en
arbeidsbemiddelingsbureaus meer sturing te zetten, verwees de gedeputeerde naar het loket van
640 gedeputeerde Zaal, die over economie gaat. Graag van gedeputeerde Zaal een reactie of voor de
tekorten bij de sector en mogelijke oplossingen voldoende oog is vanuit de Provincie en welke
stappen al gezet (kunnen) worden om vraag en aanbod beter bij elkaar te brengen.

Het succes van voorliggende Agenda is, na vaststelling door de Staten, afhankelijk van de
uitvoering. "Doen wat je belooft." Daarbij wil ik twee voorbeelden noemen. De VVD hoopt dat het
645 toegezegde gesprek tussen de gedeputeerde, gemeente Zaanstad en de Algemene
Schippersvereniging een oplossing biedt voor de door de schippers voorspelde lange wachttijden
bij de tijdelijke Zaanbrug, als gevolg van de voorgestelde spitssluitingen.

Daarnaast hopen we ook dat door de provincie, gemeente Medemblik en bedrijventerrein WFO in
Zwaagdijk Oost een werkbare oplossing gevonden kan worden voor de doorstromingsproblemen
650 op de rotonde van de Markerwaardweg. In antwoord op schriftelijke vragen geeft de
gedeputeerde aan dat hij de opwaardering van de huidige rotonde naar een turborotonde nu niet

noodzakelijk vindt, waar deze wel gewenst wordt door de ondernemers op het WFO-terrein, die het nu moeten stellen met één ontsluitingsweg. De VVD hoopt dat de gedeputeerde en zijn ambtelijke ondersteuning toch al hun vindingrijkheid aanwenden om in gesprek te gaan met de gemeente en ondernemers om tot een voor allen acceptabele uitkomst te komen.

De heer **KLEIN** (CU): Deze Agenda gaat over een belangrijk onderwerp, namelijk wat de provinciale inzet is rondom de toekomst van het goederenvervoer. De ChristenUnie onderschrijft deze doelen van harte. De logistiek moet duurzamer en minder belastend worden voor de leefomgeving. We kunnen dat heel goed bereiken door in te zetten op slimmer en efficiënter gebruik van verschillende vormen van vervoer. Vervoer is nu eenmaal nodig. Vrachtwagens rijden niet alleen maar omdat bedrijven dat willen, maar omdat voedsel en spullen moeten worden vervoerd, die bijdragen aan de samenleving. Zoals eerder door mevrouw Alberts opgemerkt, is het ook waar dat niet alle vervoer even zinvol is. Vrachtwagens vol met Chinese prullaria, die stuk zijn voordat ze zijn uitgepakt, die kunnen we missen als kiespijn. Dat kan wellicht niet via deze Agenda. Die gaat alleen over logistiek. Op welke manier zou de Provincie wel kunnen beïnvloeden dat onze economie gebaseerd is op dingen die echt van toegevoegde waarde zijn?

We zijn tevreden dat er samenwerking gezocht wordt met andere organisaties. Er zijn veel partijen die een rol spelen en we kunnen dit niet alleen. Ook zijn we tevreden dat dit plan adaptief is. We hebben immers geen glazen bol. Het zou goed kunnen dat we op basis van nieuwe inzichten de plannen moeten aanpassen.

Op basis van gesprekken met een aantal betrokkenen wil de CU graag vier aandachtspunten aan Gedeputeerde Staten meegeven voor de verdere uitvoering en ontwikkeling.

Zorg ervoor dat er voldoende ruimte blijft voor de bedrijven om keuzes te maken op welke manier schone keuzes gemaakt kunnen worden.

Heb oog voor de eigenheid van ieder bedrijf en de eisen die gesteld worden aan de verschillende vormen van transport. Een vrachtwagen vol boodschappenkratjes is nu eenmaal anders dan een vrachtauto voor zwaar transport.

Streef als provinciale overheid om juist de kip-en-ei situaties op te lossen. Zorg voor laadpalen of duurzame tankstations, zodat ondernemers in staat zijn duurzame vervoersmiddelen te gaan kopen en gebruiken.

Heb ook vooral aandacht voor het Midden- en Kleinbedrijf. Dat is een net andere orde van grootte van bedrijven. Zorg dat we hen ook mee kunnen nemen. We horen graag hoe het college over deze aandachtspunten denkt. In de tweede termijn kom ik terug op de discussie over biobrandstof en de effecten op de leefomgeving.

Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): Vandaag besluiten we over de Agenda Slimme en Schone Logistiek. Het is een belangrijk stuk, dat de provinciale inzet tot 2030 schetst. De Partij voor de Dieren heeft bij de eerdere bespreking van het concept enkele groene wijzigingen voorgesteld. We zien dat die deels verwerkt zijn en dat waarderen we zeer. Zo wordt voor het eerst in de geschiedenis van de provincie erkend dat er grenzen aan de groei zijn. Dat is waardevol. Tegelijkertijd blijft het onduidelijk wat de grenzen zijn voor de ontwikkeling van de logistiek en hoe leefomgeving, gezondheid en natuur worden beschermd. Op pagina 21 worden voor 2030 namelijk letterlijk garanties gegeven voor milieuruimte voor de logistieke sector. Dat is vreemd, aangezien

695 Gedeputeerde Staten in andere gevallen (natuur, milieu, etc.) altijd zeggen dat ze alleen hun best kunnen doen, maar geen garanties kunnen geven. Wij zien dan liever consequent beleid, waarin ook garanties voor natuur en leefomgeving worden gegeven.
De Agenda zegt wel dat in 2030 'knelpunten (biodiversiteit, luchtkwaliteit, etc.) worden opgelost', maar het is onduidelijk wat dit inhoudt. Daarom is pagina 26 van de Agenda belangrijk. Daar
700 worden voorwaarden genoemd die nodig zijn om te komen tot de provinciale ambitie van een ontwikkeling van het goederenvervoer 'in balans' met de fysieke leefomgeving. Er wordt verwezen naar de Omgevingsverordening, waarin de provincie van plan is de belangen van transport en logistiek te borgen. Maar de voorwaarden, die onder meer gezondheid en natuur beschermen, worden niet geborgd. Daarom dienen we samen met SP en GL de motie 'Duidelijke
705 groene grenzen aan ontwikkeling transport en logistiek' in.

Motie 42/04042022

Duidelijke groene grenzen aan ontwikkeling transport en logistiek

Provinciale staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op maandag 4 april 2022, ter
710 *behandeling van de voordracht Agenda Slimme en Schone Logistiek;*
constaterende dat;

- *de provincie met de Agenda Slimme en Schone Logistiek aangeeft wat tot 2030 de provinciale inzet wordt als het gaat om de ruimte en ambities die te maken hebben met logistiek en transport in Noord-Holland, en hoe dat wordt gecombineerd wordt met de*
715 *ambities die we hebben op het gebied van o.a. natuur en milieu;*
overwegende dat;
- *daarbij de tekst op pagina 26 belangrijk is, omdat daar de voorwaarden worden genoemd die nodig zijn om te komen tot de ambitie van een ontwikkeling van het goederenvervoer in balans met de fysieke leefomgeving;*
- 720 - *daarbij wordt verwezen naar de Omgevingsverordening, waarin de provincie van plan is de belangen en milieucontouren van transport en logistiek te borgen;*
- *de voorwaarden die de (eerder in de Agenda genoemde) belangen van een gezond leefklimaat, de natuur en de klimaatopgave moeten beschermen echter hier niet worden geborgd;*
- 725 - *ambtenaren aangeven dat ze de juridische uitwerking van de borging van de belangen van de logistiek nog moeten uitwerken voor de Omgevingsverordening;*
- *het dan logisch is om ook de mogelijke borging van de belangen van een gezond leefklimaat, de natuur en de klimaatopgave in deze context te onderzoeken;*
gehoord de discussie, roepen GS op om:
- 730 - *bij de uitwerking van de Agenda ook te onderzoeken hoe de belangen van een gezond leefklimaat, de natuur en de klimaatopgave in de Omgevingsverordening kunnen worden geborgd, om te komen tot de provinciale ambitie van een ontwikkeling van het goederenvervoer in balans met de fysieke leefomgeving;*
- *daarover zo snel mogelijk aan PS te rapporteren;*
- 735 *en gaan over tot de orde van de dag. Partij voor de Dieren, SP en GroenLinks*

Met die toevoeging verwijzen we naar de opgaven waar ook Gedeputeerde Staten elders in de Agenda ook globaal naar verwijzen.

740 Dan nog een andere motie. Gedeputeerde Staten erkennen na ons verzoek de wetenschappelijk inzichten die aangeven dat sommige biobrandstoffen ongewenst zijn. Dat is fijn, maar daar moeten we ook concreet gevolg aan geven.

De **VOORZITTER**: Een interruptie van de heer Steeman

745 De heer **STEEMAN** (D66): Ik heb het over uw vorige motie. Het lijkt erop alsof u van mening bent dat als straks in de Omgevingsverordening de belangen uit deze Agenda worden geborgd, -wat noodzakelijk is, omdat het ook een ruimtelijke impact heeft-, dat dit niet integraal gebeurt. Dat er dus specifiek voor logistiek en transport ineens allerlei regels over leefbaarheid niet meer gelden. Gaat uw motie ervan uit dat dit niet het geval is, dat als het straks in de Omgevingsverordening
750 terugkomt, dat er dan specifiek alleen naar logistieke belangen wordt gekeken en verder niet?

Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): Nee. We gaan ervan uit dat dit stuk aangeeft dat enerzijds de belangen van de logistieke sector moeten worden geborgd en anderzijds ook de groene belangen. Het enige wat we hiermee willen is dat dit duidelijk wordt verwerkt. Hoe wordt het in samenhang
755 met elkaar, in de omgeving verder uitgewerkt. Die kans geven we aan de ambtenaren, om dat duidelijk te maken. Dat is volgens mij wat we hier allemaal zouden willen.

De heer **STEEMAN** (D66): Dus met de vooronderstelling dat dit niet zou gebeuren?

760 Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): Nee. Ik veronderstel helemaal niets. Ik zie een stuk dat hierin geen duidelijkheid schept. Dat willen we graag duidelijker maken, aangezien we midden in meerdere crises zitten, dankzij slechte politieke keuzes in de afgelopen decennia. Het is nu van belang om scherpere keuzes te maken. Het is essentieel dat er duidelijkheid komt over hoe die belangen met elkaar worden geborgd en hoe dat, in de context van wat we aan de logistiek garanderen,
765 gebeurt. Dat vergt enige uitleg.

Het is fijn dat erkend wordt dat er schadelijke biobrandstoffen zijn. Daar moeten we gevolg aan geven binnen de provinciale mogelijkheden. Welke biobrandstoffen schadelijk zijn voor natuur en milieu kunnen ambtenaren baseren op wetenschappelijk onderzoek. Zo stelde de Sociaal
770 Economische Raad dat biobrandstoffen uit voedsel-en voedselgewassen ongewenst zijn. Het gebruik van die conventionele biobrandstoffen neemt schaarse natuur- en landbouwgrond in beslag en verhoogt voedselprijzen ten koste van de meest kwetsbaren. Ter illustratie: Het herbebossen van 1 hectare grond levert meer CO2 reductie dan 1 hectare teelt voor biobrandstoffen. Daarom dienen we samen met SP en GL de motie "Afstand doen van schadelijke
775 biobrandstoffen" in:

Motie 43/04042022

Afstand doen van schadelijke biobrandstoffen

Provinciale staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op maandag 4 april 2022, ter
780 behandeling van de voordracht Agenda Slimme en Schone Logistiek;
constaterende dat;

- biobrandstof een verzamelnaam is voor brandstoffen die zijn gemaakt uit biomassa en daarvan verschillende soorten zijn (ook wel 'alternatieve brandstoffen' genoemd);
- de provincie erkent dat biobrandstoffen "door verhoogde toxiciteit van de uitstoot niet per
785 se minder schadelijk zijn voor de volksgezondheid";
- de provincie erkent dat "afhankelijk van de productiemethoden en productielocatie van biobrandstofgrondstoffen, de CO2-reductie groter is ten opzichte van fossiele brandstoffen. Wanneer er sprake is van landschapsverandering (land use change) kan de impact negatief zijn op klimaat en natuur";
- 790 - het internationale klimaatpanel (IPCC) en het biodiversiteitspanel (IPBES) van de Verenigde Naties gezamenlijk hebben gewaarschuwd dat overheden moeten borgen dat we de klimaatcrisis en de biodiversiteitscrisis in samenhang aanpakken, omdat de transitie anders uiteindelijk onnodig extra geld gaan kosten en we geen van beide crises gaan oplossen;

795 - ook wordt afgeraden in te zetten op voor biodiversiteit schadelijke biobrandstoffen;
overwegende dat:

- in PS de motie is aangenomen om klimaatmaatregelen en de energietransitie zoveel mogelijk ook positief bij te laten dragen aan het oplossen van de biodiversiteitscrisis;
- de provincie in deze agenda de taken van stimuleren, coördineren, verbinden en lobbyen
800 op zich neemt;
- daarbij de rol van de provincie wordt genoemd in het stimuleren van vraagbundeling naar alternatieve brandstoffen en het stimuleren van aanvragen via subsidietrajecten van Rijk en EU;
- er ook ambitie is om tankstations voor biobrandstoffen te stimuleren;
- 805 - wetenschappers stellen dat biobrandstoffen uit voedsel- en voedergewassen ongewenst zijn: het gebruik van deze conventionele biobrandstoffen neemt schaarse natuur- en landbouwgrond in beslag en verhoogt voedselprijzen ten koste van meest kwetsbaren;
- de provincie beperkte mogelijkheden heeft, maar zich in ieder geval in bovengenoemde rollen en in verschillende overlegstructuren kan uitspreken tegen biobrandstoffen die
810 volgens wetenschappelijke inzichten biodiversiteit en gezondheid verder aantasten;

gehoord de discussie, roepen GS op om:

- bij de uitvoering van de Agenda Slimme en Schone Logistiek, binnen de provinciale mogelijkheden, niet actief in te zetten op het stimuleren en subsidiëren van biobrandstoffen die volgens wetenschappelijke inzichten die schadelijker zijn dan, of even
815 schadelijk zijn als, fossiele brandstoffen;
- in verschillende relevante overlegstructuren het standpunt in te brengen dat de provincie het verder investeren in zulke biobrandstoffen onwenselijk vindt;

en gaan over tot de orde van de dag.

Partij voor de Dieren, SP en GroenLinks

Natuurlijk horen goederenvervoer en logistiek in onze provincie, maar we moeten ook durven nadenken wát en over welke afstanden we actief willen verwelkomen. Grote schepen vol met veevoersoja uit Zuid-Amerika waarvoor ontbost wordt, de gif bloemen en kuikentjes die vanaf Schiphol de hele wereld overvliegen. Over dit soort transport wordt in de Agenda alleen in termen van zogenaamde toegevoegde waarde voor de economie gesproken, maar geen enkele kanttekening geplaatst over de schade die ze hier en elders toebrengen.

De **VOORZITTER**: Een interruptie van de heer Terwal.

De heer **TERWAL** (VVD): Het lijkt of we op weg zijn naar een socialistische heilstaat. Wat willen mevrouw Alberts, de heer Klein en Statenlid Kostić dan aan de gedeputeerde vragen om de consument, ons allen, te weerhouden om producten te kopen waar ze verkrijgbaar zijn? Vraag en aanbod. We leven nu eenmaal in een geglobaliseerde samenleving. Daar vinden goederenstromen over de hele wereld plaats.

Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): Vraag en aanbod is wel een ouderwets verhaal. Het is een beetje een vorige-eeuwerhaal. Ik verwachtte in de tussentijd toch enige ontwikkeling van de VVD. Niemand vraagt om gif bloemen of landbouw die ervoor zorgt dat mensen Parkinson krijgen. Niemand vraagt om vervuiling of om ontbossing. De economie is nu eenmaal zo ingericht dat het de meest voor de hand liggende optie is. Dat het makkelijker is om naar Albert Heijn te gaan om daar een bosje gif bloemen te halen, dan bij de lokale boer, die duurzame producten verbouwt. Dat is de realiteit, die mede dankzij de VVD is ingericht. Dat is jammer. Ik zou uw fractie willen oproepen om daar vanaf te stappen en met ons mee te denken hoe we ondernemers kunnen helpen, die het goed willen doen, die een maatschappelijke bijdrage willen leveren. We moeten niet blijven vasthouden aan het oude verhaal.

De heer **TERWAL** (VVD): Ik kan Statenlid Kostić alleen maar wijzen op de V in onze partijnaam. Die staat voor vrijheid. Vrijheid is dat je zelf bepaalt waar je wat koopt, van wie je koopt. Dat heet vraag en aanbod. Daar komen we niet nader tot elkaar. De socialistisch heilstaat zoals u die propageert, daar kunnen we niet mee leven.

De **VOORZITTER**: Een interruptie van de heer Klein.

De heer **KLEIN** (CU): Ik wil me graag aansluiten bij de heer Terwal. Ik geloof ook niet in een socialistisch heilstaat. Ik geloof ook niet in de vrije markt alleen. Juist wanneer we zien dat de economie effecten heeft, die we niet willen, doordat de vrije markt niet alle belangen meeweegt die wij wel belangrijk vinden, moeten we kijken hoe we als overheid kunnen ingrijpen. Dat was ook mijn vraag aan het college. Kunt u zich aansluiten bij mijn woorden?

De **VOORZITTER**: Een interruptie van mevrouw Alberts.

Mevrouw **ALBERTS** (SP): Statenlid Kostić kreeg net een lesje in waar de letters van de naam VVD voor staan. Een daarvan was vrijheid. Misschien kunt u uitleggen dat vrijheid betekent dat die gaat totdat de vrijheid van een ander beperkt wordt.

865

Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): De heer Klein en mevrouw Alberts, ik sluit me geheel aan bij uw woorden.

870

Onze fractie wil de gedeputeerde het voordeel van de twijfel geven. Dat wil ik benadrukken. Maar ook voor de volgende periode willen we voorkomen dat het blijft bij harde garanties voor commerciële partijen, maar slechts bij mooie woorden over de bescherming van onze leefomgeving. Zonder transport staat alles stil, zei de VVD net. Maar zonder natuur, gezondheid en milieu staat alles pas echt stil, ook de transport. Natuur, gezondheid en milieu zijn een 'must have', geen 'nice to have'. Beste collega's, laten we daar vandaag ook naar handelen.

875

De **VOORZITTER**: Beide moties maken onderdeel uit van de beraadslagingen.

Reactie namens het college van Gedeputeerde Staten in eerste termijn:

880

Gedeputeerde **OLTHOF**: Wat opvallend is, is dat mijn portefeuille steeds breder wordt. Waar het ging over transport en logistiek, hebben we het nu over Schiphol, landbouw, socialistische heilstaat en alles wat erbij komt. De gedeputeerde gaat er niet op in. Het aantal vragen valt mee. Het zijn vooral bijdragen geweest, die ik ook had kunnen geven, als het gaat over waar we staan met deze Agenda.

885

De provincie heeft niet de ambitie om zelf te investeren in navigatiesystemen. Wat ze wel doet met Smart Mobility is dat wordt geïnvesteerd in het vrijgeven van data, het verzamelen van data. De markt kan daarop inspelen en er gebruik van maken. Dan wordt geen onderscheid gemaakt tussen kleine of grote bedrijven. Wanneer men internet raadpleegt dan ziet men dat TLN en KTO zelf ook verschillende systemen aanbieden als het gaat over navigatie. Het amendement wordt

890

ontraden. Het past niet bij de rol van de provincie. In de markt zijn er voldoende producten beschikbaar. Dat neemt niet weg dat de provincie in ieder geval aandacht moet besteden aan het Kleinbedrijf, het MKB en het Grootbedrijf. Bij het opstellen van deze Agenda heeft de gedeputeerde aangegeven dat het Kleinbedrijf, MKB, moeilijk te mobiliseren is om een bijdrage te leveren aan deze Agenda. Bij de uitvoering van de Agenda moet daaraan zeker meer aandacht worden besteed om hen wel te betrekken. Het is een grote speler in de markt van transport en logistiek.

895

Vervoer over water en verduurzaming: afgelopen zaterdag was ik bij de ledenvergadering van Schuttevaer. Daar waren ook gemeente Zaanstad en Rijkswaterstaat vertegenwoordigd. Ik heb in mijn bijdrage gesproken over het feit dat vervoer over water een belangrijke bijdrage kan leveren aan de totale keten van mobiliteit en dat het niet alleen de verandering is van weg naar water. Uiteindelijk moet naar het totale traject worden gekeken. Niet overal kan met een boot worden gekomen. Er is altijd voor- en natransport nodig om dat producten van A naar B te krijgen. Vervoer over water is een belangrijk onderdeel van de totale keten. De uitdaging die er ligt, is veel groter dan op de weg, wanneer het gaat over het verduurzamen van de binnenvaart. Waar de

900

905 afschrijvingstermijn van een vrachtwagen te overzien is en bij de overgang naar een volgende vrachtwagen kan worden overgegaan op duurzame vrachtwagens, ligt dit bij de binnenvaart ingewikkelder. Schepen zijn soms honderden jaren oud en al jarenlang eigendom van een familie. Als dan geïnvesteerd moet worden in een motor, dan is dat een heel ander vraagstuk. Ik heb dat benoemd. We zullen met de sector en met het Rijk hierover het gesprek aangaan. De Provincie

910 kan het niet alleen. Het is lastig om als provincie subsidieregelingen op te tuigen. Dat neemt niet weg dat problemen serieus moeten worden benoemd, samen met de sector en het Rijk. In deze notitie staat niet letterlijk 'groeien om de groei'. Dat is ook niet het uitgangspunt geweest. Door de huidige ontwikkelingen is er een klimaatambitie. De groei van Noord-Holland, er moeten 200.000 woningen worden gebouwd, vraagt om meer producten. Dat betekent dat er meer druk

915 op de infrastructuur komt. Ook verandert de vraag van de consument. Ging men in het verleden zelf naar de winkel om spullen te halen. Nu wordt meer gebruikgemaakt van Thuisbezorgd.nl enzovoorts. De provincie zal moeten anticiperen op dit soort ontwikkelingen. Noord-Holland moet bereikbaar blijven, maar er ligt ook een belangrijke klimaatopgave. Uiteindelijk moet meer dan voorheen de ontwikkeling

920 van de logistiek in evenwicht zijn met leefbaarheid, natuur en milieu. De Agenda is daarom zo breed neergezet. Het dekt de bereikbaarheid, maar ook de milieuopgaven. Over de Zaanbrug wordt gesproken. Zoals gezegd was ik afgelopen zaterdag bij een ledenvergadering. Wegens andere verplichtingen moest ik tijdens de bijdrage van Zaanstad vertrekken. Ik wil nog wel horen wat er uit is gekomen. Daar was ook de vraag hoe om te gaan

925 met de bloktijden als binnenvaart. Er wordt een afspraak gemaakt met WFO om te spreken over de rotonde en de bereikbaarheid, zowel per fiets als met de auto, en de veiligheid van het bedrijventerrein. De aandachtspunten van de CU kan ik beamen. Dit zijn de punten die in de Agenda belangrijk zijn. Het feit dat je in de logistiek te maken hebt met verschillende soorten bedrijven maakt dat

930 er op slimme manier naar moet kijken. Sommige goederen kunnen wel eenvoudig over water worden vervoerd en andere niet. Er wordt veel geïnvesteerd in laadinfrastructuur. Het elektriciteitsnetwerk kent wel een congestie. De Provincie moet zorgen dat die infrastructuur op orde is, om te verduurzamen. De gedeputeerde laat in het midden waar de sector zelf voor kiest. De Provincie moet de beweging maken dat het schoner moet, maar of dat via waterstof,

935 elektrificatie of welke nieuwe technologie dan ook, daarvoor moet ruimte worden gegeven. De PvdD wil uiterlijk eind van dit jaar uitspraken. Dat is lastig. In deze brede Agenda heeft de Provincie met veel vraagstukken te maken. De gedeputeerde doet geen toezeggingen ten aanzien van tijd. Het is jammer dat de PvdD de gedeputeerde het voordeel van de twijfel geeft. Dat klinkt negatief. De PvdD kan ook zeggen vertrouwen te hebben in de gedeputeerde. Het klopt dat het

940 dan wel eerst moet worden waargemaakt. De motie over groene grenzen stellen aan de ontwikkeling van transport en logistiek leest de gedeputeerde als volgt. Het borgen van een balans tussen verschillende elementen moet niet alleen bestaan uit woorden. Het gaat om het borgen ervan in wet- en regelgeving. Het college zal het een plek moeten geven in het kader van de Omgevingswet. De gedeputeerde laat het aan de

945 Staten om wat van de motie te vinden. De andere motie gaat over biobrandstoffen. Het liefst gaan we meteen over op schone energie, maar we hebben te maken met een markt en ontwikkelingen. Naar biobrandstoffen wordt kritisch

gekeken. Er is nog veel ontwikkeling gaande. De eerste generatie biobrandstoffen was nog slechter dan de traditionele brandstoffen. De motie is een open deur. Het zou immers gek zijn als
950 wordt overgegaan op brandstoffen die nog vervuilerder zijn dan andere. Ook deze motie laat ik graag over aan de mening van de Staten.

Gedeputeerde **ZAAL**: Er was een interruptiedebat tussen de VVD en PvdD over de vraag van hoever men zijn of haar kleding haalt. De Agenda's op het gebied van de voedsel en circulaire
955 economie stimuleren vanuit de economische portefeuille om zoveel mogelijk uit de regio te eten en te consumeren, waardoor met ons beleid ook de invloed wordt uitgeoefend op de duurzame logistiek.

Dan over de arbeidsmarkt. Het is herkenbaar dat er in de logistiek en transport een ernstig tekort is aan personeel. Dat geldt ook voor de zorg, het onderwijs, de energietransitie, de woningbouw.

960 De provincie heeft beperkte middelen voor arbeidsmarktbeleid en beperkte ambtelijke inzet. We proberen met de Agenda Arbeidsmarkt en Onderwijs vooral in te zetten op technisch en technologisch personeel ten behoeve van de grote transities zoals de energietransitie. Getracht wordt het arbeidsmarktbeleid zo breed mogelijk te ontwikkelen, zodat andere sectoren daaraan ook iets hebben. De werkambassadeur kan hierbij mogelijk een rol vervullen. De focus van het
965 arbeidsmarktbeleid is gericht op technisch en technologisch personeel.

De **VOORZITTER**: Een interruptie van de heer Terwal.

De heer **TERWAL** (VVD): Als vraag en aanbod in die technische beroepen beter tot elkaar komen, waardoor er ambtelijke capaciteit kan worden vrijgespeeld, kan die capaciteit dan worden ingezet
970 richting de logistieke sector? Ik noemde chauffeurs, maar er is een veelheid aan beroepen in de logistieke sector.

Gedeputeerde **ZAAL**: Ik denk dat een deel van het personeelstekort in de sector transport en logistiek ook technisch van aard is. De Provincie doet aan techniekpromotie. Dat helpt alle
975 sectoren met technische en technologische banen. Als zich een grote kans voordoet dan zullen we daarover het gesprek aangaan. De focus en de middelen gaan vooral naar de arbeidsmarktproblematiek rondom de energietransitie.

980 *Tweede termijn:*

Mevrouw **VAN GEFFEN** (Liberaal N-H): Het amendement over navigatie voor vrachtwagens vraagt niet aan de Provincie om zelf te investeren of te ontwikkelen, maar om het aan te jagen. De gedeputeerde geeft aan dat het MKB moeilijk te mobiliseren is voor de Actieagenda. Dat is
985 logisch, want er komen lasten aan in de vorm van regels, die voor die bedrijven moeilijk te voldoen zijn, net als de investeringen. Het is belangrijk om te laten zien dat er lusten zijn en om de samenwerking te zoeken vanuit het perspectief vanuit de kleine bedrijven zelf.

De heer **STEEMAN** (D66): Een kleine nabrander ten aanzien van vervoer over water. De Modal Shift naar vervoer over water is een deel van een breder dossier. Het lijkt alsof de gedeputeerde
990

niet helemaal begrijpt hoe breed D66 het wil blijven aanvliegen. D66 begrijpt dat de vervangingstermijn van scheepsmotoren langer is dan die van andere motoren. Daar moeten we en lange adem voor hebben. Het gaat over meer dan alleen het vervangen van de motoren van de schepen zelf en het verduurzamen van de binnenvaart. Het gaat ook over het verduurzamen van
995 overslaglocaties, het maken van een verduurzamingsslag in de toe- en afvoer en walstroomvoorzieningen. Het is belangrijk om daarvoor nu al aandacht te hebben.

De heer **TERWAL** (VVD): Dank voor de toezeggingen dat de gedeputeerde in gesprek gaat met de Algemene Schippersvereniging over de tijdelijke Zaanbrug en de mogelijke toekomstige
1000 stremmingen en dat hij het gesprek aangaat met ondernemers op bedrijventerrein WFO. Graag de toezegging om ook de resultaten van de gesprekken naar de Staten terug te koppelen.

De heer **KLEIN** (CU): Dank voor de toezegging om de aandachtspunten die de CU heeft meegegeven, ook mee te nemen.

1005 We zullen de moties van de PvdD ondersteunen met de volgende aantekening. Juist de motie over biobrandstoffen kan verschillend worden geïnterpreteerd. Wat zijn goede en wat zijn geen goede biobrandstoffen. Daarnaar moet reëel worden gekeken. De wereld is niet zwart wit.

Tot slot een opmerking richting gedeputeerde Zaal. Ze sprak over de Voedselvisie waarbij wordt ingezet op vervoer dichtbij. Dat is heel fijn. Ik denk dat de provincie nog een stap verder kan
1010 zetten om te zorgen dat haar economie echt van toegevoegde waarde is. Er moet meer worden gewerkt met de rapportage van maatschappelijke meerwaarde.

PWC introduceert groene cijfers. Een jaarrapportage, waarin niet alleen de jaarcijfers worden gepresenteerd, maar ook de maatschappelijke meerwaarde en schade die bedrijven met zich meebrengen. Het is goed als de Provincie daarop verder zou inzetten.

1015 Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): Dank aan Gedeputeerde Staten voor de positieve beoordeling van de moties. Ik wil benadrukken dat we vertrouwen hebben in deze gedeputeerde. Het vertrouwen wordt met deze advisering alleen maar groter. Zoals de gedeputeerde dat gewend is van de PvdD, blijft de fractie de uitvoering heel kritisch volgen. Het is goed te benadrukken dat zoals de
1020 gedeputeerde de motie heeft uitgelegd, de bewoording van de motie ook zo is. We baseren ons op de wetenschap. Dat is de nadrukkelijke tip aan de ambtenaren bij de uitwerking. De insteek is inderdaad dat we afstand doen van de biobrandstoffen die schadelijker of even schadelijk zijn als fossiele brandstoffen. De gedeputeerde noemde dat evident, maar helaas is de realiteit dat er nog steeds wordt geïnvesteerd in foute biobrandstoffen, zoals die uit voedsel en
1025 voedselgewassen worden gehaald. De SER schreef daarover een mooi rapport.

Reactie namens het college van Gedeputeerde Staten in tweede termijn:

Gedeputeerde **OLTHOF**: Het amendement roept op tot het aanjagen van navigatiesystemen. Er is
1030 een markt voor navigatiesystemen. De Provincie zorgt ervoor dat de data ontsloten kunnen worden, zodat die voor iedereen beschikbaar zijn. We willen het MKB betrekken bij de verdere uitwerking van deze Agenda. Daarin zal energie en aandacht worden gestoken. De

navigatiesystemen vallen buiten de scope. Ik blijf bij het eerste advies ten aanzien van het amendement en dat is ontraden.

1035 Ik heb zeker niet bedoeld dat het alleen gaat over het verduurzamen van motoren. Ik noemde het verduurzamen van motoren als voorbeeld, omdat het een grote opgave is. Het college ziet de binnenvaart als onderdeel van de totale Modal Shift en de totale keten. Dat betekent dat moet worden nagedacht over de vraag hoe de goederen van het water op land kunnen komen. Er moeten hubs komen. In het kader van Boekelermeer moet dit aan de orde gaan komen.

1040 Ik ben afgelopen zaterdag bij de ledenvergadering van Schuttevaer geweest en niet bij de Algemene Schippersvereniging.

In het kader van biobrandstoffen volgt de provincie de landelijke wetenschappelijke onderzoeken. Ze gaat zelf niet onderzoeken wat goed of slecht is.

1045 De **VOORZITTER**: Ik meen dat hiermee alle vragen zijn beantwoord.

De beraadslaging over dit punt ronden we hierbij af. In de besluitvormende vergadering besluit u over de voordracht en de ingediende moties en het amendement.

Schorsing 14.39 – 14.53 uur

1050

De voorzitter draagt het voorzitterschap tijdelijk over aan de vicevoorzitter Statenlid Kocken, hierna te noemen: voorzitter.

9a. Spreektijdenregeling Statencommissies Noord-Holland

1055 (Voordracht 23-2022)

De heer **KÖHLER** (JA21): Ik sta hier met enige schroom. Na het betoog van de heer Hoogervorst en de motie die we gaan steunen, is het moeilijk om het over jezelf te hebben. Er is wel wat anders in de wereld aan de hand dan spreektijdenregelingen en fractievergoedingen. Toch is het nodig om hiervoor aandacht te vragen. In het presidium heb ik er al wat over gezegd. We vinden dat collega Van Geffen onterecht behandeld wordt. Hier vindt onrecht plaats. Een jaar geleden was de situatie anders. We hebben toen een zelfstandig besluit genomen en zijn uit Forum voor Democratie gestapt. We hebben een eigen fractie opgericht. We hadden ook de drie andere jongens eruit kunnen gooien en Forum over kunnen nemen. Dat had ons 38.000 euro opgeleverd, bijvoorbeeld, waarmee we kennis en fractie ondersteuning hadden kunnen inhuren. Dat hebben we niet gedaan. De consequenties waar daar ook naar. Ik heb toen gezegd dat we komende periode voor spek en bonen mee zouden doen. Dat is niet helemaal het geval. Dat is je eer te na, maar je voelt je wel gehandicapt en dat zijn we ook.

1060 De situatie voor mevrouw Van Geffen is anders. Zij is uit de VVD gezet. Dan gelden dezelfde regels en richtlijnen, die voor ons volgden. Het is niet haar keuze geweest. Indertijd was het wel onze keuze. Dat is een paar keer aangevoerd en opgevoerd. Door de Commissaris is toegezegd dat we de spreektijdenregelingen en de fractievergoedingen in het najaar zullen gaan behandelen. We willen het naar voren halen. Met de situatie van mevrouw Van Geffen is er een nieuwe situatie ontstaan. Ik pleit ervoor om het onderwerp in mei 2022 en dus voor de
1075 verkiezingen te behandelen.

Mevrouw **VAN GEFFEN** (Liberaal NH): Ik herken de woorden van de heer Köhler dat het wat apart is om voor jezelf te spreken, juist in een tijd, waarin er sprake is van grote problemen. Tegelijkertijd wil ik een en ander zeggen over dat wat er nu heel erg toe doet, namelijk de democratie die we met elkaar hebben. In de jaren na de instelling van het dualisme in 2002 werd er veel gediscussieerd en nagedacht over dualisme. Als dagvoorzitter begeleidde ik een gemeenteraad bij een conferentie over dualisme. In deze gemeente was de SGP de grootste partij. Die was niet enthousiast over de bestuurlijke vernieuwing. Het monisme werkte prima, vonden zij, dus ze werkten niet mee aan de noodzakelijke veranderingen. De burgemeester, een ambitieuze D66'er kreeg de zaak niet in beweging. Hij had de Commissaris van de Koningin gevraagd de conferentie te openen met een inleiding over dualisme. Het was spannend. Het verhaal van de Commissaris was opmerkelijk. Zij hield een staatkundig betoog dat zij afsloot met een referentie aan Johan de Witt. Johan de Witt zei dat de Staat alle mogelijke wetten kan maken, maar dat het uiteindelijk op vertrouwen aankomt dat de wetten in de praktijk ingevoerd en nageleefd worden. Haar verhaal werkte. De SGP-fractie draaide bij en werkte de rest van de raadsconferentie mee aan de invoering van het dualisme.

Ik kom op deze herinnering vanuit het volwaardig mandaat, dat is vastgelegd in de Kieswet en dat door de spreektijdregeling in deze Staten niet wordt ingevoerd en nageleefd. De informatie hierover hebt u gezien in de schriftelijke vragen nummer 24. Ik heb herhaaldelijk aangekaart dat de aanleiding dat ik in deze zeer benadelende regeling val, sowieso al niet deugt. Zo ondersteunt Noord-Holland ongewenst gedrag, in plaats van dat te ontmoedigen. Als u niet gevoelig bent voor dat argument, weest u dan gevoelig voor het vrije mandaat, zoals vastgelegd in de Kieswet en het bestuurlijke vertrouwen, zoals geuit door Johan de Witt. Voor deze ene uitzonderlijke keer zeg ik: Neem de SGP als voorbeeld.

Statenlid **ZOON** (PvdD): We zien een zwabberende spreektijdregeling. Deze regeling is al verschillende keren bijgesteld om langzaam weer terug te komen richting de oude regeling. Aanleiding is een memo uit november 2020 "Klep open is Spreektijd Lopen". Hieruit kwam naar voren dat in Amsterdam de spreektijden automatisch werden bijgehouden. Tevens zou deze helderder zijn, maar wel met het gevaar dat interrupties minder zouden plaatsvinden. Nu hebben we anderhalf jaar deze regeling als proef. Van het simpeler maken van het bijhouden van spreektijd is geen sprake meer. Sterker nog, we gaan een uitzendbureau inschakelen om onze tijd bij te houden. Debat en interrupties zijn minder geworden. Ik betrap me er regelmatig op dat ik een interruptie inslik en soms maar doorschuif, omdat mijn tijd beperkt is en er nog een ander onderwerp op de agenda van de commissie staat. Deze spreektijdenregeling lijkt vooral veel gedoe en geen verbetering. Ik denk vaak terug aan commissievoorzitter mevrouw van Leeuwen die zei: "We hanteren geen spreektijd, maar wijsheid". Ik ben het met haar eens. Politiek is de plek van debat en wijsheid en niet het halen van de eindtijd, omdat er nog een andere baan is waar mensen aandacht aan willen besteden. Democratie is praten met elkaar en gezamenlijk uit komen. Ik constateer dat kleine fracties bijna altijd door hun spreektijd zijn en grote fracties niet. Deze spreektijdenregeling is dus geen verbetering in het voeren van debatten, luisteren en overtuigen van elkaar. U zult begrijpen dat we niet zullen instemmen met deze nieuwe regeling.

- 1120 De heer **VAN DIJK** (Commissaris van de Koning): ik heb geen vragen gehoord, maar wel een aantal verduidelijkingen. In het Presidium hebben we over dit onderwerp gesproken. Het gaat niet over de voordracht die voorligt over fractievergoedingen. Het over de nadere invulling van de spreektijdenregeling, zoals de Staten die de afgelopen tijd hebben gehanteerd. Het wordt ook wel 'het Amsterdams model' genoemd. We hebben geprobeerd om daar zo goed mogelijk bij aan te
- 1125 sluiten. U hebt in het Presidium van 11 oktober 2021 en onlangs op 7 maart 2022 besloten om via de agendacommissie dit in deze regeling vast te leggen. We hebben geprobeerd om wel ten aanzien van de kleine fracties iets aan tijd te verruimen. Als we deze niet vaststellen dan is de huidige Spreektijdenregeling van kracht, die eerder met elkaar is vastgesteld. Er is getracht om de wensen van de Staten te vertalen in wat hier voorligt. Ik heb vanmorgen aangegeven dat we
- 1130 inderdaad zullen kijken naar het Reglement van Orde, zoals de heer Köhler dat heeft aangegeven. Ik heb daarbij niet gezegd dat dit per se deze periode zou moeten veranderen. We moeten de griffie de tijd geven om het op een goede manier te kunnen doen. Het is meer dan alleen fractievergoedingen en spreektijden. In het Reglement van Orde staat eigenlijk alles beschreven zoals wij met elkaar vergaderen. Er is een historie achter hoe die regels tot stand zijn gekomen.
- 1135 Die zijn niet uit de lucht komen vallen. Dat geldt ook voor spreektijdenregelingen. Als we die met elkaar bespreken en ter discussie stellen dan moeten we die historie, waarom we dat hebben gedaan, meenemen, zodat we niet met nieuwe regels straks concluderen dat we eigenlijk te snel afscheid hebben genomen van de oude, omdat het op enig moment in de Staten niet werkte. Met Statenlid Zoon ben ik voor een levendig debat. Ik ben blij dat u zowel in de commissies, maar
- 1140 ook in de Staten enige vrijheid geeft aan de voorzitters om het debat te stimuleren. Uiteindelijk vallen we natuurlijk terug op de regels, die we met elkaar afspreken en vaststellen.

De **VOORZITTER**: Ik constateer dat er geen behoefte is aan een tweede termijn. Na de afronding van deze beraadslaging kunnen geen moties of amendementen worden ingediend.

- 1145 *De vicevoorzitter draagt het voorzitterschap terug over aan de heer Van Dijk, hierna te noemen: voorzitter.*

10. Vragenuur

- 1150 De **VOORZITTER**: Er zijn geen interrupties toegestaan en er kunnen ook geen moties worden ingediend conform het Reglement van Orde.

Windturbines op land

- 1155 Mevrouw **VAN SOEST** (50PLUS/PvdO): De provincie heeft besloten plannen en uitvoering van windturbines op land op te schorten, totdat het landelijk onderzoek naar mogelijk schadelijke effecten op de volksgezondheid bekend zijn geworden. In de gemeente Amsterdam gaat men gewoon verder met de plannen voor windturbines op land. Kan dit zomaar? Heeft de provincie niet het laatste woord? Kan de PS de plannen en acties van de gemeente Amsterdam overrulen?

- 1160 Of kunnen gemeenten individueel gewoon doorgaan met windmolens, terwijl de Provincie het wijze besluit heeft genomen te wachten op de uitkomsten van het landelijk onderzoek naar windmolens?

Vluchtelingenopvang

- 1165 Dan heb ik nog enkele vragen over de opvang van vluchtelingen. Hoe gaan we in de provincie Noord Holland vluchtelingen opvangen? De veiligheidsregio's willen dat de landelijke overheid gemeenten kan dwingen om extra asielzoekers op te vangen. (Dit is inmiddels een feit geworden.) Op welke wijze wordt dit standpunt richting het kabinet kenbaar gemaakt? Er dreigt een noodsituatie te ontstaan voor de opvang van niet-Oekraïense asielzoekers
- 1170 in Nederland. Hoe wordt dit het hoofd geboden binnen deze provincie? Bekend is dat er op alle fronten een tekort aan opvangplekken is. Aan de andere kant weten we ook dat door het tekort aan sociale huurwoningen, de wachttijd voor een sociale huurwoning inmiddels is opgelopen tot tien tot vijftien jaar. Welke rol ziet de Commissaris, of de gedeputeerde, voor zichzelf om binnen onze provincie te komen tot een werkwijze waarbij vluchtelingen goed opgevangen worden,
- 1175 zonder dat daarbij de wachttijd voor een sociale huurwoning zal toenemen? Minister de Jonge (Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening) heeft de Tweede Kamer de Nationale Woon- en Bouwagenda en het Programma Woningbouw aangeboden. De gepresenteerde plannen moeten zorgen voor meer regie, meer tempo en tot betere beschikbaarheid, betaalbaarheid en kwaliteit van het Nederlandse woningaanbod. Wat gaat de rol van de provincie hierin zijn? Is er bij
- 1180 Gedeputeerde Staten bereidheid om te komen tot tijdelijke bouw van huisvesting op weilanden, nu deze mogelijkheid ook voor 25 jaar geboden wordt aan het plaatsen van zonnepanelen? Zo nee, waarom niet? Is er bij Gedeputeerde Staten bereidheid om, indien wij met een initiatiefvoorstel daartoe komen, welwillend te kijken naar de mogelijkheden voor tijdelijke bouw van huisvesting op weilanden?
- 1185 Gedeputeerde **STIGTER**: De provincie heeft niet besloten tot opschorting van plannen of uitvoering van windparken. In de laatste Statenvergadering heeft u besloten om de partiële herziening van de Omgevingsverordening 2020 aan te houden, c.q. uit te stellen tot behandeling in mei. Dat is wat anders dan opschorten. Er speelt nog de uitspraak van Raad van State rondom
- 1190 een windpark in Groningen. Dat geeft aan dat er lokaal maatwerk mogelijk is. Daarvoor zal een eigen onderbouwing moeten worden gemaakt. Van opschorten is geen sprake. Totdat de partiële herziening in werking is getreden, is Gedeputeerde Staten bevoegd gezag voor de vergunningverlening voor windparken. Als een plan strijdig is met een bestemmingsplan moeten de Staten een Verklaring van geen Bedenkingen indienen. Dat is uw rol voor zover het aan de
- 1195 orde gaat zijn. We zijn in overleg met Amsterdam over hoe de procedure eruit gaat zien voor de parken waarover u eerder heeft gesproken, zoals in de Haven.
- We gaan 'slechts' over Noord-Holland. Amsterdam heeft haar eigen bevoegdheden. De uitspraak van de Raad van State laat toe dat Amsterdam, of iedere andere gemeente, door gaat in de voorbereiding van planvorming.
- 1200 *De voorzitter draagt het voorzitterschap over aan de vicevoorzitter Statenlid Kocken, hierna te noemen: voorzitter.*

De heer **VAN DIJK** (Commissaris van de Koning): De opvang van Oekraïense vluchtelingen en andere groepen asielzoekers is op dit moment belegd bij de Veiligheidsregio. In eerste instantie is de provinciale Regietafel, -die ik mag voorzitten als Rijksheer, namens de minister van Binnenlandse Zaken en Justitie-, met name gericht op de midden- en lange termijn opvang van asielzoekers. Men is bezig in Nederland om naar een meer flexibele asielopvang te komen in de gehele keten. Dat werd verstoord doordat er meer asielopvang kwam dan gepland, met als gevolg dat we ons zijn gaan bezighouden met tijdelijke opvang, op boten en in hotels. Daar kwam de oorlog in Oekraïne bij. Dat noopt het Kabinet om de Veiligheidsregio's integraal verantwoordelijk te maken. Noord-Holland kent vijf Veiligheidsregio's. Als er 2000 vluchtelingen moeten worden opgevangen, dan is dat in Noord-Holland maal vijf. De voorzitters hebben gevraagd de structuur van de provinciale Regietafel te blijven hanteren om afstemming te houden tussen de vijf Veiligheidsregio's. We overleggen wekelijks met elkaar. Dat heeft ertoe geleid om ook binnen de Provincie een taskforce op te tuigen, met alle disciplines om mee te denken met gemeenten, daar waar versneld noodwoningen moeten worden gerealiseerd. Tot de dag van vandaag proberen we gemeenten daarbij zo goed mogelijk te ondersteunen. De formele verantwoordelijkheid ligt bij de Veiligheidsregio's. De landelijke overheid kan gemeenten dwingen om extra asielzoekers op te vangen. Dat is een van de uitkomsten van het Veiligheidsberaad. Op enig moment was er het gevoel dat de druk op een aantal schouders wel heel erg zwaar werd, terwijl andere gemeenten minder druk hadden. In een brief van het Veiligheidsberaad, gesteund door de Commissarissen van de Koning is de Staatssecretaris opgeroepen om gemeenten te dwingen tot opvang. We hopen dat er snel iets uitkomt. Nu gaat het om een eerste tranche vluchtelingen uit Oekraïne, maar de verwachting is dat er nog veel meer mensen een veilig heenkomen zullen zoeken bij ons in de provincie.

Op dit moment zijn er veel gemeenten in deze provincie die hun schouders er onder zetten. Binnen heel veel gemeenten wordt opvang georganiseerd. Juist om verdringing te voorkomen, wordt getracht dit in zekere coördinatie te doen. Er komt ook iets achterlangs als medische zorg, onderwijs en andere zorg. Mensen die privé mensen in huis opvangen hebben inmiddels ervaren dat dit niet altijd even soepel verloopt. Er is een tekort aan opvangplaatsen. Het is niet zo dat hiervoor huurwoningen worden ingezet. Er wordt gezocht naar de realisatie van tijdelijke woningen. Dat is mogelijk door middel van modulair bouwen. Ook Provincie Noord-Holland is haar eigen vastgoed gaan bekijken voor de eventuele realisatie van opvang. Dat is een intentie. Het college en de Provincie steunen dat ons vastgoed wordt ingezet. Dat zouden bijvoorbeeld locaties kunnen zijn voor tijdelijke woningen. Ik hoop dat we daarmee op niet al te lange termijn aan de slag kunnen gaan.

U stelde een vraag over minister De Jonge en zijn nationale Woon- en bouwagenda. De heer Loggen zou hierover het een en ander kunnen vertellen, maar hij is helaas niet aanwezig. Vooruitlopend zijn we binnen de provincie aan het werk met woonakkoorden. Daarbij worden specifieke afspraken gemaakt voor verschillende doelgroepen. Als meer helder wordt over het programma van minister De Jonge, zullen we, als dat nodig is, onze woondeals ook bijvoorbeeld voor de MRA, updaten naar het benodigde niveau. Wat dat betreft ook alle hens aan dek. De tijdelijke bouw op weilanden is nu al mogelijk, als het geen beschermd provinciaal landschap is. Daarvoor is geen initiatiefvoorstel nodig. Locaties waar zonnepanelen gedacht zijn, zijn

locaties waarvan wordt verwacht dat er de komende 25 jaar geen woningbouw nodig of mogelijk is, bijvoorbeeld vanwege milieu. Binnen de provinciale regels is er voldoende ruimte voor tijdelijk bouwen in weilanden. Het team is er mee aan de slag. Naast de locaties speelt de beschikbaarheid van modulaire units, bouwmaterialen en uitvoerend personeel. Dat zijn nog wel uitdagingen. Het plaatsen gebeurt uiteraard in goede afstemming met de gemeenten. Zij zijn uiteindelijk degenen die daarover moeten beslissen. De Provincie staat klaar om te helpen.

Mevrouw **VAN SOEST** (50PLUS/PvdO): Burgemeester Schuurmans van gemeente Haarlemmermeer deed een beroep op de Provincie om naar de procedures te kijken, zodat de bouw kan worden versneld.

De heer **HOLLEBEEK** (PvdD): Dit weekend werd ik geattendeerd op een krantenartikel in De Gelderlander, waarin stond dat huisdieren van Oekraïense vluchtelingen niet meer welkom zijn in de noodopvang in Harskamp. Mensen die alles al kwijt zijn, dreigen nu in Nederland ook nog eens afscheid te moeten nemen van hun gezinslid. Gemeente Zaanstad heeft naar aanleiding van vragen van de PvdD aangegeven vluchtelingen uit Oekraïne zoveel mogelijk samen met hun huisdier op te vangen. Zou de Commissaris zich in zijn contacten met gemeenten en Veiligheidsregio's willen inzetten om te zorgen dat dit Zaans initiatief provinciebreed omarmd wordt?

De heer **DESSING** (FvD): Naar aanleiding van het modulair bouwen in weilanden van tijdelijke woningen voor de opvang van vluchtelingen vraag ik me af of deze mogelijkheid die nu gecreëerd wordt ook voor andere schrijnende situaties een optie kan zijn. Biedt dit een opening voor groepen die ook al heel lang wachten op een woning?

De heer **VAN DIJK** (Commissaris van de Koning): Ik hoorde mevrouw Schuurmans ook, maar ik voel me in die zin niet aangesproken, maar wel toegesproken. We werken er hard aan om tijdelijke bouw versneld te realiseren. Een van de redenen waarom we een taskforce hebben ingericht is juist om daar waar hick ups zijn, gemeenten te helpen. Het is niet zo dat de bescherming van provinciaal landschap nu in een keer van tafel is, als er een wens voor tijdelijke woningbouw is.

De vraag met betrekking tot de huisdieren zal de Commissaris meenemen. Hij heeft het probleem als zodanig nog niet ervaren aan de provinciale Regietafel.

Het is niet zo dat we alle problemen kunnen oplossen. Het zou kunnen zijn dat een tijdelijke woonlocatie wordt gemaakt. Daar kunnen statushouders een plek krijgen, zodat asielopvang op een andere plek weer mogelijk is. Natuurlijk wordt altijd gekeken naar meekoppelkansen.

Uitgaande van een 'normale' situatie, dan kent asielopvang altijd pieken en dalen. Een wens is om naar de multifunctionaliteit te kijken van bijvoorbeeld tijdelijke oplossingen, als daarvoor ruimte zou zijn. Denk daarbij ook aan arbeidsmigranten. Op dit moment is de nood het hoogst bij de reguliere asiel en de Oekraïners. Een van de zaken waarop de Commissaris toeziet, is dat er geen onderscheid wordt gemaakt. Het is formeel aan andere systemen ontleend, maar beide hebben rechten.

De vicevoorzitter draagt het voorzitterschap terug over aan de heer Van Dijk, hierna te noemen: voorzitter.

1290

Nieuwbouw Lisserbroek

Mevrouw **KUIPER** (CDA): In het Haarlems Dagblad van woensdag 30 maart is een artikel geplaatst met als kop "Plan voor verdriedubbeling Lisserbroek zit muurvast". De heer Mens, van de stichting Samen Lisserbroek geeft in dit artikel aan dat er een ruit van wegen om Lisse en Lisserbroek nodig is voor de bereikbaarheid van het totale dorp. Volgens hem wil de coalitie in de provincie Noord-Holland niet investeren in asfalt. De consequentie daarvan is, volgens dit artikel, dat er geen nieuwbouw komt, terwijl de provincie wel woningbouw wil. Dat kan ook, maar dan moet eerst het verkeer uit Lisserbroek worden gehaald.

1295

Mijn vraag aan gedeputeerde Olthof is: Klopt het dat de provincie Noord-Holland niet bereid is om op deze plek te investeren in de aanleg van asfalt, in de ontsluiting? En kan u gezien dit artikel een toelichting geven op de realiseerbaarheid van nieuwbouw in Lisserbroek van circa 2.500 woningen in het licht van de benodigde ontsluiting hiervan en de rol van de provincie Noord-Holland daarin?

1300

1305

Gedeputeerde **OLTHOF**: Ik heb het krantenartikel gelezen. Ik vroeg me daarbij af of ik er wel bij aanwezig geweest ben. De gedeputeerde was op 23 maart in het gebied. Er was een goed gesprek met ontwikkelaars en betrokken bewoners. Het gesprek ging over de ambities die er zijn en de betrokkenheid van bewoners. Op dit moment liggen er plannen voor 2325 woningen, met een verkeersplan. Provincie Noord-Holland is met gemeenten en Zuid-Holland in gesprek over HOV Noordwijk-Schiphol. Deze lijn gaat door het gebied. We zijn bezig met de Nieuwe Bennebroekerweg. Er is een inventarisatie gemaakt van mobiliteitsvraagstukken. Ik herken me niet in wat in het artikel gesteld wordt, ook omdat het op die manier niet aan de orde is geweest.

1310

1315

Verhuren van visrechten

Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): De paling staat op de internationale Rode Lijst van ernstig bedreigde diersoorten. Dezelfde lijst waar ook dieren als de panda staan. In Nederlandse wateren is het aantal palingen in 50 jaar met meer dan 90 procent afgenomen. Uit de evaluatie van het afgelopen jaar blijkt dat onze maatregelen onvoldoende werken.

1320

International Council for the Exploration of the Sea (ICES), dé autoriteit op dit gebied heeft uitgesproken dat vanaf 2022 overal een stop op de vangst van paling zou moeten komen. Door Nederlandse en internationale viswijzers wordt geadviseerd om geen paling te eten. Niet voor niets wordt een broodje paling ook wel een broodje Panda genoemd.

1325

Op 28 maart 2022 maakte Provincie Noord-Holland bekend voornemens te zijn om met één partij een huurovereenkomst aan te gaan voor het aalvisrecht in het water van de Zesstedenvaart vanaf het Zeddegat tot Edam. De partij aan welke het aalvisrecht verhuurd wordt mag dan in het gebied de komende zes jaar paling doden. De provincie verhuurt het aalvisrecht ook op andere plekken in de provincie, elke keer voor zes jaar. De provincie heeft een morele verantwoordelijkheid om bedreigde diersoorten te beschermen. Het kan niet zo zijn dat de provincie visrechten verhuurt voor het doden van een ernstig bedreigde diersoort. We hebben de

1330

volgende vragen aan Gedeputeerde Staten. Is de provincie bereid om de mogelijkheid te onderzoeken om in de toekomst geen aalvisrecht te verhuren en het aangaan van nieuwe huurovereenkomsten (te beginnen met de bovengenoemde) on hold te zetten totdat we dit goed met de commissie hebben besproken? Is de provincie bereid te communiceren (via eigen
1335 nieuwskanalen, maar ook in gesprekken binnen EU-verbanden en het Rijk) dat ze pal staat voor de bescherming van de paling en de natuur en te verklaren dat de provincie het advies van ICES voor nulvangst van harte ondersteunt? Is de provincie het eens met de nationale en internationale viswijzers, die adviseren om geen paling te eten? Is de provincie bereid om geen evenementen of projecten te sponsoren/ondersteunen waarbij paling wordt gedood en/of geserveerd, deels in lijn
1340 met wat afgesproken is ten aanzien van krabben en kreeften? Wie handhaaft de afspraken waaraan de huurders van het aalvisrecht zich op papier moeten houden? Hoeveel mensen zijn verantwoordelijk voor de controle en handhaving en de aanpak van stropers en hoe vaak wordt per jaar gecontroleerd?

1345 Gedeputeerde **ZAAL**: Ik vertegenwoordig collega Rommel omdat dit de portefeuille Grond betreft. Laat ik voorop stellen dat de zorg over de stand van de aal- en palingstand door Provincie Noord-Holland, het Rijk en Europa gedeeld wordt. Een verordening stelt maatregelen voor om de aalstand te herstellen. Ook zijn er aalbeheerplannen van LNV, zowel landelijk als regionaal. Wij hanteren deze normen bij het uitgeven van visrechten. We handelen in overeenstemming met die
1350 bescherming en maatregelen die de aalstand verbeteren.

Het is niet opportuun om hier anders naar te kijken naar aanleiding van een rondvraag in Provinciale Staten. Het lijkt een goed onderwerp voor de Staten om te agenderen in de commissie. Binnen het huidige juridische kader kan niet opeens een procedure stop worden gezet. Het gesprek daarover aangaan in de communicatie daartoe is het college altijd bereid.

1355 Het aalbeheer en de aalstand is de verantwoordelijkheid van het Rijk. Daar vindt ook de communicatie plaats.

Wij erkennen dat de aal bescherming behoeft en dat de aalstand ons zorgen baart. Vanuit de Europese en nationale wetgeving werken we daaraan.

We geven voorlichting. Ik kan u een link toezenden. Evenementenorganisaties wordt gevraagd om
1360 deel te nemen aan een Webinar, waarin het gaat over duurzame vangst en de consumptie van vis waarvan de stand herstel behoeft.

De Provincie handhaaft privaatrechtelijk de afspraken over de verhuur van visrechten. Daarnaast vindt publiekrechtelijke handhaving plaats vanuit de NVWA. Het is het college niet bekend hoe vaak deze organisaties controleren.

1365 Statenlid **KOSTIĆ** (PvdD): Dank aan de gedeputeerde dat zij aansluit op de analyse van onder andere ICES. We gaan het zeker in de commissie agenderen. Weet de gedeputeerde dat de evaluatie van de oude beheerplannen vorig jaar onvoldoende was? Weet zij wat de laatste cijfers zijn van de uittrek van volwassen palingen versus het EU-doel voor Nederland? Ik weet dat we hier
1370 niet aan voldoen. De vraag is om hier kritisch naar te kijken.

De **VOORZITTER**: Als er geen behoefte is aan het stellen van nadere vragen dan sluit ik de rondvraag.

1375 **11. Beraadslaging Actualiteiten (onder voorbehoud van instemming Provinciale Staten)**

De **VOORZITTER**: Er zijn geen actualiteiten aangekondigd.

1380 **12. Indien aan de orde: stemming motie(s) Vreemd aan de Orde van de Dag**

De **VOORZITTER**: Er zijn drie moties VOD ingediend. Een door 50PLUS/PvdO over de huisvesting van vluchtelingen, een door de SP en Liberaal N-H over onderzoek naar hoge inflatie als gevolg van Oekraïne oorlog en een motie door JA21 over een bouwstop.

1385

De heer **VAN DIJK** (Commissaris van de Koning): De motie roept Gedeputeerde Staten op om in overleg met het Kabinet, gemeenten en vluchtelingenopvang te regelen dat het niet veel impact heeft op sociale huurwoningen en om met een plan van aanpak te komen. Eerder gaf ik aan wat we op dit moment aan het doen zijn. Ik ontraad deze motie. Op dit moment zijn we met de provinciale eigendommen aan de slag. We hebben in kaart gebracht waar eventueel opvang kan plaatsvinden. Dat doen we in samenspraak met de betrokken gemeenten en het COA. Ik heb wekelijks contact met de voorzitters van de Veiligheidsregio's. Opvangen van vluchtelingen is acuut en dat vindt dus niet plaats in sociale huurwoningen. Het heeft daarop dus geen effect. Op dit moment wordt er juist gewerkt aan een tussenoplossing met tijdelijke woningen, met name ook voor spoedzoekers. Dat zal hopelijk juist de druk op de sociale huurwoningen wat ontlasten. Voor een groot deel kan ik ook verwijzen naar de beantwoording die ik heb gegeven op de mondelinge vragen.

1390

1395

1400

1405

1410

1415

Gedeputeerde **ZAAL**: De motie VOD van de SP en Liberaal N-H over het onderzoek naar de hoge inflatie. Het is evident dat de gevolgen van de oorlog in Oekraïne enorm zijn, zowel humanitair als economisch. De miljoenen vluchtelingen die naar Europa komen met hun spullen en huisdieren, moeten worden opgevangen. Hiervoor is vandaag al voldoende aandacht geweest. Er zijn grote economische gevolgen voor ondernemers en inwoners. De energieprijzen, prijzen van grondstoffen, de inflatie en de koopkracht: het raakt ons allen heel zwaar. Het in kaart brengen van oorzaken en het nemen van mogelijke maatregelen tot verzachting van die gevolgen ligt in eerste instantie bij het Rijk en Europa. Het is niet verstandig om in Noord-Holland nog een specifiek onderzoek te doen naar de gevolgen voor onze inwoners en ondernemers. We hebben geen inzicht in de financiën van deze inwoners en ondernemers. De maatregelen liggen op het terrein van het Rijk en Europa. Het Rijk doet daar al iets aan bijvoorbeeld ten aanzien van de energieprijzen.

De motie VOD wordt ontraden als het gaat om zelf specifiek onderzoek te doen, dan wel eigen maatregelen te nemen. Ik wil u aanbieden om voor het zomerreces, op basis van de data die Noord-Holland sowieso verzamelt en de gesprekken met de sectoren die het hardst geraakt worden, een technische briefing te houden. Met die toezegging hoop ik u te kunnen bewegen om de motie VOD in te trekken. De zorgen worden gedeeld. Binnen onze eigen capaciteit en werkgebied gaan we ermee aan de slag.

Gedeputeerde **OLTHOF**: De motie VOD van JA21 met als titel 'Voorkom bouwstop' wordt ontraden. In de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid heb ik aangegeven dat de Provincie en Nederland een veel groter vraagstuk hebben. Door de oorlog in Oekraïne en andere crises heeft het land met enorme prijsstijgingen, capaciteitsproblemen en een tekort aan (bouw)materialen te maken. Binnen de portefeuille wordt bekeken wat dit betekent voor de realisatie van plannen. Binnenkort volgt een brief. Deze motie kan niet worden uitgevoerd, omdat de vraagstukken niet alleen over stikstof gaan, maar verder reiken. Tijdens de coronacrisis is reeds naar de portefeuille gekeken en zijn projecten naar voren gehaald om juist de markt te stimuleren door te gaan met bouwen.

De **VOORZITTER**: Daarmee zijn de drie moties VOD voorzien van een reactie vanuit Gedeputeerde Staten. In de besluitvormende vergadering wordt over deze moties besloten.

13. Sluiting beraadslagende vergadering

De **VOORZITTER**: Om 17:00 uur start de online besluitvormende vergadering. Daarmee zijn we aan het einde gekomen van de beraadslagende vergadering. Straks sluit ik de beraadslagende vergadering. Vervolgens zal ik online de besluitvormende vergadering openen, zodat we daarna met de stemmingen kunnen beginnen.

Ik sluit de vergadering.

Sluiting 15.36 uur