

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R. Visser en R. Baltus
BU/Infra/BSP

Telefoonnummer +31 235145281
visserr@noord-holland.nl
baltusr@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: verlengingsopgave Koopvaardersschutsluis

Verzenddatum

- 1 JUNI 2022

Geachte leden,

Kenmerk

1768827/1829312

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Stand van zaken van het project Koopvaardersschutsluis.

Uw kenmerk

De voorbereiding van de renovatie voor de Koopvaardersschutsluis is een nieuwe fase ingegaan. Een eerder plan hiervoor ging uit van een stremming van negen maanden en een omvaarroute via de Boerenverdietsluis in Den Helder. Het ontwerp en de aanpak is nu zover gevorderd dat de renovatie en verlenging niet gelijktijdig hoeven plaats te vinden. Tegen aanzienlijk lagere maatschappelijke kosten kan de sluis worden gerenoveerd zonder gebruik te maken van de omvaarroute en door de verlengingsopgave uit te stellen. In deze brief lichten we dit nader toe.

Renovatie Koopvaardersschutsluis en visie Noordhollandsch Kanaal
Door een bacterie gaan de damwanden van de Koopvaardersschutsluis in Den Helder achteruit. Deze belangrijke zeesluis en toegangspoort van en naar het Noordhollandsch Kanaal moet daarom worden gerenoveerd. Na onderzoek blijkt dat de scheepvaart tijdens de renovatie de sluis kan blijven gebruiken. Omdat er geen langdurige afsluiting van de Koopvaardersschutsluis nodig is, is er geen harde noodzaak om de verlengingsopgave gelijktijdig met de renovatie uit te voeren. Daarbij komt dat onderzoek naar goederenvervoer over water (2019) concludeert dat de kosten voor het opwaarderen van de vaarweg – waar een verlenging van de Koopvaardersschutsluis aan moet bijdragen – zeer hoog zijn. Daarnaast komt door de stijgende grondstofprijzen dit onderdeel van het project onder druk te staan.

Uitstel verlenging 5 tot 8 jaar

Daarom hebben wij besloten de verlenging niet binnen het project te realiseren maar om deze uit te stellen. Nader onderzoek kan uitwijzen of een verlenging in de toekomst een bijdrage kan leveren aan het versterken van de haven economie en de ontwikkeling van het goederenvervoer. Dit wordt onderzocht in het kader van de Ontwikkeling van het Maritiem Cluster, een samenwerkingsverband tussen de gemeente Den Helder, Defensie/Koninklijke Marine en de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

provincie waarover wij u per brief van 14 maart 2022 (kenmerk 1528212/1782248) hebben geïnformeerd. Het gaat om een uitstel van 5 tot 8 jaar, waarbij de levensduur van onderdelen van het bewegingswerk en de besturing van de Koopvaardersschutsluis meewegen. De voorbereidingen voor de renovatie gaan door zoals gepland. Door het uitstellen van de verlengingsopgave, besparen we op de totale maatschappelijke kosten die nodig zijn om de sluis toekomstbestendig te maken.

Samenwerking met de gemeente Den Helder

De provincie blijft, los van de werkzaamheden aan de Koopvaardersschutsluis, wel samenwerken met de gemeente Den Helder en andere stakeholders aan een aantrekkelijke route voor recreatieschepen via de Boerenverdrietsluis. De komende maanden zullen we samen met de gemeente Den Helder de consequenties voor de daartoe in maart 2020 afgesloten samenwerkingsovereenkomst inzichtelijk maken en waar nodig nieuwe afspraken maken.

Financiële opgave van de renovatie

De renovatie van de Koopvaardersschutsluis is een onontkoombare onderhoudsmaatregel. De wijze waarop dit het beste kan worden aangepakt is nu inzichtelijk. De financiële consequenties zullen in het iMPI worden opgenomen en naar verwachting in maart 2023 aan u ter besluitvorming worden voorgelegd met de bijpassende kredietaanpassing.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

C.J. Loggen

afschrift aan:

B&W gemeente Den Helder