

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

D. Schrama

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145124
schramad@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Stand van zaken havenontwikkeling Boekelermeer, Alkmaar

Verzenddatum

8 JUNI 2022

Geachte leden,

Kenmerk

1846310/1846317

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Havenontwikkeling Boekelermeer.

Uw kenmerk

Inleiding

Op 13 september jl. hebben uw Staten ingestemd met de herallocatie van het Investeringspakket Bereikbaarheid Alkmaar (Voordracht 2021/45). In deze herallocatie is onder andere een reservering van € 7,5 miljoen opgenomen voor de ontwikkeling van een haven bij het bedrijventerrein Boekelermeer, in Alkmaar. U heeft destijds vragen gesteld bij de reservering van de bijdrage voor de aanleg van de haven Boekelermeer. Zo had u vragen over de doelstellingen, kansen en ambities die bereikt worden met de aanleg van een haven en welke provinciale belangen samenhangen met de aanleg van de haven. Er is toegezegd u hierover op een later moment verder te informeren. Deze informatie krijgt u in deze brief.

Doelstellingen, kansen en ambities

De gemeente Alkmaar heeft de doelstellingen, kansen en ambities die, met de aanleg van een haven, worden behaald nader uitgewerkt in een brief (zie bijlage 1). Uit deze onderbouwing blijkt dat het project bijdraagt aan het realiseren van meerdere provinciale beleidsdoelen.

De binnenhaven heeft enkele directe voordelen. Ten eerste verbeteren we de doorvaarbaarheid en veiligheid van het Noordhollandsch Kanaal door de keermogelijkheid die gecreëerd wordt zodat er niet meer achteruit gevaren hoeft te worden. Ten tweede verbeteren we de doorstroming op de ring van Alkmaar (N242) doordat we een kwart minder brugopeningen van de Leeghwaterbrug verwachten. En ten slotte versterken we de modal shift kansen voor goederenvervoer over water in de regio door de openbare kades. Hiermee past deze ontwikkeling binnen de ambities van het Perspectief Mobiliteit, het Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland, en de Agenda Slimme en Schone Logistiek.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

In een breder perspectief versterkt de binnenhaven ook de mogelijkheden voor woningbouw langs het kanaal en versterken we de lokale duurzame economie op het bedrijventerrein de Boekelermeer.

Voorwaarden

Naast de toezeggingen die de gemeente doet in haar brief worden op dit moment nog nadere afspraken gemaakt tussen de provincie en de gemeente Alkmaar onder welke voorwaarden de reservering beschikbaar wordt gesteld. Zo wordt er gesproken over het inzetten van een deel van de reservering als investering voor de noodzakelijke versterking van de oever aan de oostelijke kant van het Noordhollandsch Kanaal, ter hoogte van de haven. Daarnaast wordt er ook gesproken over bijkomende beheerlasten. U wordt hierover op een later tijdstip via het IMPI geïnformeerd.

Reservering

Wij zijn voornemens de bijdrage aan de gemeente Alkmaar als subsidie beschikbaar te stellen en zullen deze dan ook opvoeren op de Lijst Subsidie Buiten Uitvoeringsregeling. Deze zal in september 2022 aan uw Staten ter besluitvorming worden voorgelegd. Wij zullen ons voornemen aan de gemeente kenbaar maken.

Tot slot

De gemeente Alkmaar is de trekker van het project en zal hiermee ook verantwoordelijk zijn voor de communicatie en participatie rondom dit project. De provincie blijft hierbij nauw betrokken. Wanneer het project is opgeleverd zullen wij u hierover informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Brief van het college van B&W van de gemeente Alkmaar aan
Gedeputeerde Staten