

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Betreft: Informatievoorziening VTH bij provinciale bedrijven

Geachte leden,

In deze brief informeren wij u over de ontwikkelingen tot 7 juni 2022 op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij bedrijven waar de provincie bevoegd gezag is.

U ontvangt deze informatie in 2022 volgens afspraak tweemaandelijks ter bespreking op de B-agenda voor de commissie Natuur, Landbouw en Gezondheid. Deze informatie is op hoofdlijnen en in deze brief verwijzen we voor specifieke informatie naar de websites van de provincie en de omgevingsdiensten.

Givaudan

De ontwerp-revisievergunning voor smaakstoffenbedrijf Givaudan in Naarden is gereed. Met een revisievergunning vervangt de provincie meerdere oude omgevingsvergunningen voor milieu door één overzichtelijke omgevingsvergunning. In de ontwerp-revisievergunning voor Givaudan zijn eerder opgeworpen problemen met geluidszonering in goed overleg met alle betrokkenen opgelost. Om de kwaliteit van de leefomgeving te beschermen is een realistische geurcontour meegenomen. Deze overlapt deels het gebied dat gemeente Gooische Meren op het oog heeft voor woningbouw. Het is nu aan de gemeente om dit mee te wegen in hun bestemmingsplan

Ontwikkelingen Tata steel en Harsco Metals

Op het gebied van de vergunningen zijn de volgende ontwikkelingen te melden:

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.E. Reijners

BEL/OMB

Telefoonnummer +31 235144957

rob.reijners@noord-holland.nl

1 | 5

Verzenddatum

- 8 juni 2022
Kenmerk

1780446/1846766

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Geurbesluit I en II

De ontwerp Geurbesluiten I en II hebben van 12 november tot 24 december 2021 ter visie gelegen. Over de ontwerp geurbesluiten bent u geïnformeerd op 10 november 2021 (kenmerk 1721472/1723566). Op deze (herziene) ontwerpbesluiten zijn zienswijzen ingebracht door Tata Steel, Dorpsraad Wijk aan Zee en Stichting IJmondig. Door de Omgevingsdienst IJmond is namens de betrokken gemeenten een advies ingebracht. Op 23 mei zijn de definitieve geurbesluiten gepubliceerd <https://odnzk.nl/met-nieuwe-geurbesluiten-pakt-od-nzk-geuroverlast-tata-steel-aan/> en zijn omwonenden geïnformeerd via een bewonersbijeenkomst op 24 mei j.l.

Belangrijkste wijzigingen

De meeste werkeenheden van Tata Steel blijken aan de grenswaarden van het provinciaal geurbeleid te voldoen. Een aantal werkeenheden voldoet niet aan de nieuwe grenswaarden die zijn opgenomen in de nieuwe vergunning. Voor de werkeenheden die niet voldoen heeft de OD NZKG een kortere saneringstermijn (max. 5 jaar) gesteld dan in het ontwerp was opgenomen. Daarnaast heeft de OD NZKG een plan van aanpak voorgeschreven om meer zicht te krijgen op de tussentijdse resultaten. Met beide besluiten wordt een volledige revisie van het milieucompartiment geur bewerkstelligd.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbesluiten zijn hieronder nader uitgewerkt:

Geurbesluit I (Aanvraag tot wijzigen voorschrift 0.4.13.H en vastleggen geursituatie)

1. De implementatietermijn om te voldoen aan het provinciaal geurbeleid is aangescherpt van een saneringstermijn van 10 jaar naar 5 jaar.
2. De verplichting tot het aanbrengen van de geurmaatregel op Hoogoven 6 blijft in stand.

Geurbesluit II (Actualisatie geurvoorschriften)

3. De reikwijdte van het onderzoek is nader gespecificeerd en begrensd tot de werkeenheden (Kookfabriek 1 en 2 en de Oxystaalfabriek) die nog niet aan het provinciaal geurbeleid voldoen.
4. De OD NZKG heeft een verplichting opgenomen tot het opstellen van een plan van aanpak. Om meer grip te krijgen op het zo snel mogelijk reduceren van de geurhinder naar de omgeving. In dit plan van aanpak dient Tata Steel aan te geven met welke maatregelen zij aan het Geurbesluit I gaat voldoen. In het plan wordt ook aangegeven op welke wijze vergunninghouder de effecten van de te nemen maatregelen meet en de effecten op de geurcontour berekent.

Deze aanpassingen komen grotendeels tegemoet aan de zienswijze vanuit de omgeving voor wat betreft het verkorten van de saneringstermijn, het in stand houden van de geurmaatregel H006, het implementeren van de Roadmap+ maatregel van Tata Steel en het grip krijgen op het zo snel mogelijk reduceren van de geurhinder door een plan van aanpak.

Vermijdings- en Reductieprogramma (VRP) voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) Tata Steel

De OD NZKG heeft het Vermijdings- en reductieprogramma van Tata Steel beoordeeld. Hierover worden PS geïnformeerd in een technische briefing op 13 juni 2022.

De OD NZKG is bezig met het opnemen van de maatregelen uit het VRP in vergunning en/of maatwerkbesluiten. <https://odnzkq.nl/od-nzkq-scherpt-vergunning-tata-steel-aan/>

De aanvullende gegevens voor wat betreft het inzicht in ZZS van de niet reguliere emissies, afkomstig van afwijkende bedrijfsomstandigheden dienen voor 1 augustus 2022 door Tata Steel te worden aangeleverd en een overzicht van de ZZS emissies door de overige (kleinere) bronnen dient per 1 maart 2023 te worden aangeleverd. Dit is opgenomen in maatwerkbesluit I. Dit ontwerp maatwerkbesluit I is gepubliceerd op d.d. 29 april 2022.

Op 24 mei 2022 heeft de OD NZKG bewoners in de IJmond over de beoordeling van het VRP Tata Steel en de geurbesluiten geïnformeerd via een bewonersbijeenkomst.

Roadmap+ - stof - maatregel 4 - Hoogovens: nieuw type afzuigkappen en nrs. 5 en 6 van het VRP

Op 18 maart 2022 heeft de OD NZKG voor Hoogoven 7 een aanvraag ontvangen voor de zogenaamde Smidse kappen (extra afzuiging van stof). Op 4 mei 2022 is aan Tata een verzoek om aanvullende gegevens gestuurd. Deze heeft de OD NZKG ontvangen. De OD NZKG is bezig met het verder beoordelen van de aanvraag.

Voor Hoogoven 6 wordt de aanvraag spoedig verwacht.

Deze maatregel is opgenomen in de Roadmap+ en in het vermijdings- en reductieprogramma (VRP) van Tata Steel.

Roadmap+ - stof - maatregel 9 - Pelletfabriek: DeNOx- en ontstoffingsinstallatie en nr. 7 van het VRP

Op 9 mei 2022 heeft de OD NZKG van Tata Steel een aanvraag ontvangen voor een ontstoffingsinstallatie bij de Pelletfabriek. Dit betreft een eerste fase waarmee stof en ZZS worden gereduceerd. Deze maatregel is opgenomen in de Roadmap + en in het VRP van Tata Steel. De realisatie van de eerste fase staat gepland voor de zomer van 2023.

De OD NZKG heeft vooroverleg over de vergunningaanvraag voor het realiseren van een DeNOx-maatregel op de Pelletfabriek.

De tweede fase is de DeNOx-installatie met een rendement van 80%. De realisatie van de tweede fase staat gepland voor januari 2025. Tata Steel is voornemens LoTOx (Low Temperature Oxidation process: dit is een oxidatie proces bij lage temperatuur, waarbij ozon wordt gebruikt) als NOX-reducerende maatregel aan te vragen. Met het nemen van deze maatregel gaat Tata Steel verder dan op grond van BBT vereist is, een zogenaamde BBT+ maatregel.

BBT-conclusie 49 Kooksfabrieken geïmplementeerd

In deze voor de Kooksfabrieken geldende BBT-conclusie 49 staan technieken genoemd die bij de stooksystemen van de Kooksfabrieken worden toegepast om de emissies te verminderen. Dit definitieve besluit is gepubliceerd op 17 mei 2022. De OD NZKG heeft binnen het wettelijk kader van de BBT-conclusies zo scherp mogelijk vergund. De wettelijke normen voor bestaande installaties zijn echter wel minder streng dan de normen die gelden voor nieuwere installaties. In het kader van het Schone Lucht Akkoord heeft de OD NZKG Tata Steel daarom ook een onderzoeksverplichting opgelegd om te onderzoeken of een lagere uitstoot mogelijk is met aanvullende maatregelen. Hierbij moet gestreefd worden naar het verlagen van de emissie, zo dicht mogelijk bij de onderkant van de BBT-bandbreedte voor nieuwere installaties. De Volkskrant heeft hier op 23 mei 2022 een artikel over gepubliceerd <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/verouderde-fabrieken-tata-steel-hoeven-niet-te-voldoen-aan-strengste-europese-normen-voor-uitstoot~b3442b17/>. Dit is een goed voorbeeld van waar de regelgeving de OD NZKG beperkt in het optreden.

Op het gebied van de toezicht zijn de volgende ontwikkelingen te melden:

Kades Grondstoffenlogistiek

Begin februari 2022 verscheen een aantal krantenberichten waarin melding werd gemaakt van ladingrestanten die (bewust) in het water zouden worden geveegd: '[Tata Steel laat schepen afval in zee dumpen, tegen contante betaling](#)' | NOS. Aangezien de bevoegdheden rondom de schepen en de kades verdeeld zijn over verschillende bevoegde gezagen heeft de OD NZKG contact gezocht met de IL&T, Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam. Gezamenlijk worden nu controles uitgevoerd. Naar aanleiding van deze gezamenlijke controles is de werkwijze (protocollen) van zowel het schoonmaken van de schepen als de Buitenkade aangescherpt waardoor de schepen en de Buitenkade veel minder ladingrestanten bevatten.

Camerabeelden Frisse wind

Stichting 'Frisse Wind' heeft twee camera's geplaatst [Milieugroep plaatst webcam om Tata Steel dag en nacht te controleren \(parool.nl\)](#) welke 24/7 zijn gericht op de relevante fabrieken op het Tata Steel terrein. Filmpjes en foto's die emissies laten zien worden bij de OD NZKG ingediend als overlastmelding. De inspecteurs van de OD NZKG zullen toetsen of de emissies, voor zover deze aan de hand van de beelden te traceren zijn, wel of niet vergund zijn.

Chroom 6 in schroot

Naar aanleiding van anonieme signalen uit de omgeving dat de inkoop van het schroot bij Tata Steel niet zou voldoen aan geldende wet- en regelgeving heeft de OD NZKG in januari 2022 een inspectie uitgevoerd met betrekking tot de inkoop van schroot. Hiervoor zijn de werkinstructies van Tata Steel gecontroleerd.

Uit deze controle is gebleken dat Tata Steel de brugdelen van de voormalige Lekbrug bij Vianen heeft aangetroffen en vervolgens teruggestuurd. Deze brug had vermoedelijk chroom6 houdende coating. Hierover zijn diverse artikelen gepubliceerd begin april [Tata Steel weigerde schroot van gesloopte boogbrug Vianen om te smelten: giftig chroom6 in verfresten | Utrecht | AD.nl](#).

De toezichthouders van de OD NZKG zijn frequent aanwezig bij het schrootpark en doen regelmatig een ronde over het opslagterrein voor o.a. visuele inspecties van stof. De OD NZKG heeft tot nu toe bij de visuele inspecties geen afwijkingen geconstateerd wat betreft het schroot dat op het schrootpark aanwezig is. De OD NZKG ziet op dit moment dan ook geen aanleiding om de inspecties te intensiveren, maar zal de huidige wijze van inspectie voortzetten. Als er aanwijzingen zijn dat intensievere inspecties nodig zijn, dan zal de OD NZKG dat natuurlijk doen.

Verzoek tot intrekking van de natuurvergunning/ actualisatieverzoeken Wabo-vergunning

De MOB (Mobilisation for the Environment) heeft bij de omgevingsdienst Noord-Holland-Noord (OD NHN) op 11 januari 2022 een verzoek ingediend voor (gehele of gedeeltelijke) intrekking van de natuurvergunning van Tata Steel. Bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) zijn op 19 januari 2022 en op 7 februari 2022 verzoeken tot actualisatie van de Wabo-vergunning binnengekomen. Deze twee verzoeken slaan op een gewenste aanscherping van stikstof en zwaveldioxide (NOx/ SO2) enerzijds en zeer zorgwekkende stoffen(ZZS)/stof anderzijds. Over de binnenkomst van de verzoeken hebben wij u in de VTH brief van 8 maart 2022 geïnformeerd. Op dit moment zijn de verzoeken nog in behandeling. De verwachting is dat de ontwerpbesluiten voor het zomerreces gereed zijn. Dit betekent een overschrijding van de beslistermijnen. De precieze overschrijding is past vast te stellen als de definitieve besluiten genomen zijn. Gezien de complexiteit en het belang van zorgvuldigheid, is deze uitloop helaas onvermijdelijk.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Vanzelfsprekend zijn we bereid uw vragen over deze brief in de eerstvolgende commissie NLG te beantwoorden

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


voorzitter

A.Th.H. van Dijk