

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B. Derix

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144406

derixb@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

13 JUNI 2022

Kenmerk

1844872 / 1844890

Uw kenmerk

Betreft: Onderdoorgang Broek in Waterland

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp: Tussenresultaten vervolgstudie mogelijke onderdoorgang N247, Broek in Waterland

Inleiding

De vervolgstudie naar een mogelijke onderdoorgang van de N247 bij Broek in Waterland is in maart 2021 gestart. Deze vervolgstudie gaat in co-creatie met Arcadis, Dorpsraad Broek in Waterland en de provincie Noord-Holland. De flessenhals op de N247 in Broek in Waterland is het grootste regionale knelpunt in de regio Waterland. Door de grote woningbouwopgave aan de noordkant zal de doorstroming en bereikbaarheid verder verslechteren. Het niet oplossen van dit knelpunt zal directe gevolgen hebben voor het regionale wegennetwerk.

Het doel van deze vervolgstudie is de haalbaarheid en maakbaarheid van een mogelijke onderdoorgang in de N247 inzichtelijk te maken (zie projectsite: <https://bit.ly/3PGOHuw>). Op basis van de ontwerpen, kostenramingen en onderzoeken zal blijken of het doel kan worden gehaald. In een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse zullen de varianten objectief met elkaar worden vergeleken. Er komt geen voorkeursvariant uit deze studie. Op basis van de resultaten is per onderwerp een goed onderbouwde afweging te maken.

De vervolgstudie valt binnen het programma Bereikbaarheid Waterland. De gemeenten Purmerend, Edam-Volendam, Waterland, Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam (VRA) willen samen met de provincie de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de regio Waterland verbeteren, zonder dat de leefbaarheid en natuurwaarde er op achteruit gaan.

Voor actuele inhoudelijke informatie kunt u terecht op de samenwerkingssite die voor dit project is gemaakt:
<https://onderdoorgangn247biw.pleio.nl/>

Co-creatie

Inmiddels hebben vier bijeenkomsten plaatsgevonden waar tussentijds

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

opgeleverde producten zijn getoond aan alle geïnteresseerde bewoners en belanghebbenden uit de regio Waterland. Er zijn sessies geweest over de definitieve situatie en over de fasering tijdens de bouw. Het laatste atelier vond plaats in september 2021. In december 2021 is een eerste visualisatie gedeeld met direct aanwonenden van het noordelijk deel van Broek in Waterland. Op die locatie is de minste fysieke ruimte aanwezig om een onderdoorgang in te passen. Omdat er weinig ruimte lijkt over te blijven voor de inpassing van groen hebben deze bewoners zelf twee subvarianten aangedragen. Arcadis heeft beide op schetsniveau uitgewerkt om de effecten hiervan in beeld te brengen. Subvariant 1 gaat uit van het verleggen van de aansluiting van Broek in Waterland op de N247 naar de zuidzijde van het dorp. Daardoor zou een soort van klaverbladaansluiting in de Broekerveerpolder komen te liggen. Subvariant 2 gaat uit van het verlengen van de onderdoorgang aan de noordzijde van het dorp waarbij de op- en afrit boven deze onderdoorgang komen te liggen.

Dit heeft geleid tot de volgende varianten:

- Een actualisatie van de bovengrondse variant (rotondes en goede ongelijkvloerse verbinding voor het langzaam verkeer is voorzien;
- Een onderdoorgang met een rijstrook en vluchtstrook per rijrichting (80km/u);
- Een onderdoorgang met een rijstrook en busstrook per rijrichting (80km/u);
- De bewonersvariant waarin de onderdoorgang wordt verlengd aan de noordkant. De noordelijke variant is volgens de eisen en randvoorwaarden van de provincie praktisch uitvoerbaar.

Studiekosten tot nu toe

Voor de gunning van de opdracht voor de vervolgstudie was een inschatting gemaakt van de studiekosten. Hiervoor was door de partners van Bereikbaarheid Waterland in totaal een budget vrijgemaakt van €550.000. Na ontvangst van de aanbiedingen bleek dat dit budget niet toereikend was voor de gevraagde onderzoeken, ontwerpen en kostenramingen. Op 23 maart 2021 hebben wij besloten dit budget op te hogen naar €900.000. Een deel van deze kosten wordt betaald door de gemeenten Waterland, Edam-Volendam en de Vervoerregio Amsterdam.

De input uit de bijeenkomst, de gevolgen voor de planning en de stand van zaken met betrekking tot de kosten zijn als tussenstand met de stuurgroep gedeeld waarna zij een advies hebben gegeven.

De tussenstand

Verhoging studiebudget

Wij hebben besloten het studiebudget te verhogen naar €1.100.000. Dit is nodig vanwege:

- De hoge grondwaterstanden bij het aangrenzende project Het Schouw. Hierdoor hebben wij extra peilbuizen in en rondom Broek in Waterland laten aanbrengen om risico's verder te minimaliseren;
- Het verlengen van het co-creatieproces. Er zijn twee subvarianten van bewoners uitgewerkt en meer bijeenkomsten georganiseerd. Bovendien was het vanwege Corona niet altijd mogelijk alle

overleggen volgens planning te laten plaatsvinden. Wij proberen nu de studie uiterlijk in oktober 2022 af te ronden.

Prognose stijging realisatiekosten

De varianten die momenteel worden uitgewerkt worden duurder. Dat geldt ook voor de bovengrondse variant die reeds eerder is uitgewerkt.

Onderdeel van de lopende opdracht voor Arcadis is de kostenraming uit 2017 van de 2x1 basisvariant (80km/h) met vluchtstroken te controleren en indexeren naar prijspeil 2022. De bovengrondse en twee ondergrondse varianten, die momenteel worden uitgewerkt, zullen op basis van deze nieuwe eenheidsprijzen en percentages worden opgesteld. De kosten van de basisvariant zijn in 2017 geraamd op € 89 miljoen met een marge van +/-30%. De afgelopen jaren zijn de materiaalkosten aanzienlijk gestegen. Vooral projecten met kunstwerken waarin veel staal en beton nodig is, hebben hiermee te maken. Een extra uitdaging in dit project is de 11 meter diepe bouwkuip in veengebied. Woningen zijn vaak niet of op houten palen gefundeerd waardoor trillingvrij en zonder grondwaterverlaging gewerkt zal moeten worden. Daardoor komen de totale kosten van die variant nu uit op € 155 miljoen (marge +/- 20%).

Van deze toename is circa 30% projectgerelateerd en 70% algemeen. Gebleken is dat in de voorgaande studie rekening was gehouden met een te smalle onderdoorgang. Tevens zijn de risico-opslagen vanwege de omgeving en grondwaterproblemen elders verhoogd. De algemene kostenverhoging komt door het duurder worden van materialen en loonkosten.

Daarmee komt de haalbaarheid van een onderdoorgang onder druk te staan. Overigens is dit iets wat voor alle infraprojecten in onze provincie zal gaan gelden. De bewonersvariant, waarbij de onderdoorgang aan de noordzijde wordt verlengd tot voorbij de meest noordelijke woning, zal naar schatting 40 miljoen extra gaan kosten.

Tot slot

Besluit

De Stuurgroep heeft kennis genomen van bovenstaande tussenstand van de vervolgstudie en geadviseerd de studie volgens de oorspronkelijke opdracht af te ronden. De inpassing op het smalste deel van het tracé en de prognose voor de realisatiekosten zetten de haalbaarheid mogelijk onder druk. Desalniettemin kan er pas een integrale afweging plaatsvinden wanneer de ontwerpen, de kostenramingen en de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (met objectieve en subjectieve onderdelen) zijn afgerond. Wij hebben besloten dit advies over te nemen zodat er op basis van feiten een besluit kan worden genomen over dit project.

Uitnodiging voor volgend atelier

Het volgend atelier waar de eerste conceptontwerpen worden besproken met bewoners en belanghebbenden is op 6 juli 2022. Wij nodigen u uit om hierbij als toehoorder aanwezig te zijn zodat u zelf kennis kunt nemen van de meningen van de aanwezigen. Gedeputeerde de heer J. Olthof zal hierbij aanwezig zijn. Een aparte uitnodiging hiervoor volgt. Na de zomervakantie volgt nog één atelier waarin de resultaten van de onderzoeken en de MKBA worden gepresenteerd. Afsluitend zal er een inloopavond komen waarin de eindresultaten van deze vervolgstudie

worden getoond, U kunt daar in gesprek gaan met bewoners en belanghebbenden over deze resultaten.

Co-creatieproces uniek

Tevens willen wij u met trots wijzen op een landelijke publicatie van Landelijke Vereniging voor Kleine Kernen (LVKK), die aan alle raadsleden in Nederland wordt verstrekt. Het co-creatieproces is uniek in Nederland en wordt gezien als een voorbeeld van participatie tussen bewoners en overheid. In de publicatie worden 11 voorbeelden beschreven, waarbij het voorbeeld uit Broek in Waterland het enige is waarbij een provincie betrokken is. U kunt deze publicatie downloaden via de volgende link: <https://www.lvkk.nl/fileadmin/nieuws/GoedvoorElkaarDorpen.pdf>

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk