

Memo n.a.v. nieuwsbericht PNH "aanpak verbetering verkeersveiligheid Zeeweg" d.d.17 juni 2022

1. Gedeputeerde Olthof heeft in de vergadering van de staten commissie M&B van 17 januari 2022 toegezegd:

- In 2022 medio kwartaal 2 een reactie te geven op het juryrapport met suggesties voor de verbetering van de Zeeweg,
- in deze reactie met concrete maatregelen te komen,
- dit te agenderen in de commissie M&B

2. Op 17 juni 2022 is de aanpak "verbetering verkeersveiligheid Zeeweg" met een nieuwsbericht op de website van de provincie gepubliceerd.

3. De Stichting Vrienden van Middenduin vindt de maatregelen weinig hoopgevend voor een verbetering van de verkeersveiligheid en de beleving van de Zeeweg. Bij punt 4,5 en 6 lichten we dit toe

4. De aankondiging voor de verlaging van de max snelheid tussen camping de Lakens en Bloemendaal aan Zee naar 50km is **slechts een verlenging met ca. 100 meter** van het tracé waarop deze max. snelheid nu al geldig is.

Reactie SVvM: eerder heeft de camping exploitant ook bepleit om de aanpassing van de max snelheid vóór de inrit van de camping de Lakens te leggen. Goed dat dit nu gebeurt. Beter zou zijn om over het hele traject van Overveen tot Bloemendaal aan Zee één en dezelfde maximum snelheid voor te schrijven (50 of 60 km/uur) i.p.v afwisselend 50, 60 of 80 km/uur zoals het nu is. Dit is **eenduidiger, verkeersveiliger en beter voor de leefomgeving**

5. Enkele kruisingen van auto's en fietsers worden met verkeersborden en drempels aangepast.

Reactie SVvM: Goed als dit gebeurt echter de onveilige oversteek van de Zeeweg/Parnassiaweg wordt er niet wezenlijk veiliger door gemaakt. Hiervoor zou het beter zijn om een **verkeersregelinstallatie** aan te leggen.

6. De meeste maatregelen zouden met een trajectstudie onderzocht moeten worden ter voorbereiding van groot onderhoud in 2028

Reactie SVvM: deze aanpak is voor de maatregelen waarvoor een infrastructurele aanpassing nodig is begrijpelijk. Echter een aantal maatregelen zijn te realiseren met aanpassing van regelgeving, bebording en belijning. Het zou **jammer zijn wanneer dit moet wachten op de trajectstudie.**

Gelet op noodzaak en urgentie ligt een afzonderlijk veiligheidsonderzoek zoals in het juryrapport gesuggereerd is meer in de rede.

Zo'n veiligheidsonderzoek kan ook een advies opleveren om enkele maatregelen als pilot op te zetten, mogelijk in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

7. Een aantal maatregelen is **op korte termijn** wenselijk o.a.:

- intensivering van handhaving maximumsnelheid: het Openbaar Ministerie heeft extra apparatuur aangeschaft om mobiele traject controle uit te voeren. Frequente inzet van dergelijke apparatuur op de Zeeweg kan bijdragen aan betere naleving van de maximumsnelheid.

Uit gegevens van het Nationaal Databestand Wegverkeer blijkt dat deze maximumsnelheid vaak ruim wordt overschreden.

- pas de regulering van de het fietsverkeer op de fietspaden aan: bestem het fietspad voor het langzame fietsverkeer: verwijs versneld fietsverkeer naar de rijbaan van de weg. De dubbele oversteek van het bromfietsverkeer in de richting Zandvoort kan dan tevens vervallen.

- zet een bord aan het begin van de Zeeweg: "Welkom in het Nationaal Park"

- Maak de hele Zeeweg "Adviessnelheid 60: beter voor veiligheid, rust en leefomgeving".

Concluderend

- de maatregelen die we in het nieuwsbericht van de provincie van 17 juni 2022 hebben gelezen stemmen ons niet hoopvol voor de verbetering van de verkeersveiligheid van de Zeeweg zeker niet op de korte termijn,
- op korte termijn zou met enkele eenvoudige maatregelen ter stimulering van verkeersveilig gedrag een quick-win mogelijk zijn,
- gelet op noodzaak en urgentie ligt een onderzoek naar de verbetermogelijkheden van de verkeersveiligheid op de Zeeweg op korte termijn in de rede.