

Haarlem dd. 20 juni 2022

Betref: Ingesproken tekst Koninklijke Schuttevaer ter zake het NIET verlengen van de KVSS tijdens de geplande renovatiewerkzaamheden.

Goedenavond leden van de Commissie, mijn naam is Hans Stammes, voorzitter van de afdeling NH van Schuttevaer

Schuttevaer staat voor de infra belangen van de Nederlands beroepsvaart.

Dat wij, Schuttevaer, hier vandaag voor u staan is uniek, maar helaas noodzakelijk en nog nooit eerder gebeurd in ons 160 jarig bestaan.

Schaalvergroting is ook aan de binnenvaart niet voorbij gegaan.

Vandaag de dag is het maatgevende schip een zgn. klasse V-schip met een lengte van 110 meter en een breedte van 11,40 meter

In Nederland varen op dit moment ca 750 van deze schepen.

Als bruggen en sluizen aan renovatie toe zijn, is dat het cruciale moment om deze aan de toekomstige eisen aan te passen.

Bouwen doe je voor de toekomst !

Een brug of sluis wordt gebouwd met een levensduur van 100 jaar !

Het vorige College van GS had dat feilloos door in 2018 en besloot dat, bij de noodzakelijke renovatie van de Koopvaarders schutsluis, gelijk een verlenging moest gaan plaatsvinden om Noord Holland zijn 2^e ontsluiting via het water te geven.

Een besluit met Visie!!

Immers, aan de zuidzijde van ons Noord-Hollands kanaal is de Wilhelminasluis al verlengd. Noord-Holland is daarmee klaar om het type V schip te ontvangen!

Hiermee geef je als bestuurder een signaal af aan ondernemers dat er groei mogelijk is.

Bedrijven hebben deze toekomstvisie nodig van een betrouwbare overheid.

Onze maatschappij staat voor grote uitdagingen. Vergroening.....
verduurzamen..... energietransitie.... Ook de binnenvaart.

De stip aan de horizon is gezet. De weg ernaar toe is nog onduidelijk voor
iedereen. U kunt die duidelijkheid nu geven!

De binnenvaart speelt een belangrijke rol bij de groei van het transport, ook
in Noord Holland. Wij zijn een belangrijk onderdeel van de totale
vervoersketen en kunnen voorkomen dat wegen dichtslippen.

Onzekerheid over bouwkosten is van alle tijd en zal altijd blijven bestaan.

Maar het niet voortvarend uitvoeren van het eerdere besluit is veel
kwalijker en heeft al veel geld gekost. Maar daar kan varend en
ondernemend Noord Holland toch niet de dupe van worden ?

Ieder nuchter mens voelt op zijn klompen aan dat de combinatie van
renovatie en verlenging de goedkoopste oplossing is !

En natuurlijk is met de verlenging van de Koopvaarder Schutsluis niet
gelijk het gehele Noord Hollandskanaal klaar voor het klasse V schip.

Maar het nu alleen renoveren van deze sluis is een gemiste kans!

Verlengen over 5 tot 8 jaar ? Dat gelooft U toch ook niet? Ik hoor het
argument dan al “dat hadden we in 2023 al moeten doen tijdens de
renovatie!! Nu veel te duur!”

Dan worden we dus met dezelfde boekhoudkundige argumenten om de
oren geslagen

U, leden van de Provinciale Staten gaat deze beslissing van G.S. toch niet
accepteren ?

Ga verder op de gemaakte beslissing van mei 2018 !

Zeker in de huidige transitie van Nederland naar duurzaamheid kan ik mij
niet voorstellen dat u de Noord Hollandse ondernemers zover laat zakken !

Dank voor uw aandacht.