

Conceptverslag

Betreft	Bestuurlijke Adviescommissie Mobiliteit
Vergaderdatum en -tijd	Donderdag 16 juni 2022, 10:30 – 12:00 uur
Locatie	IPO-kantoor, Herengracht 23, Den Haag, "Van Zuylenzaal"
Deelnemers	Arne Schaddelee (voorzitter) Marcel van Bijnen (secretaris) Nelleke Vedelaar (DR), Jan de Reus (FL), Avine Fokkens (FR), Helga Witjes (GD), Jeroen Olthof (NH), Suzanne Otters - Bruijnen (NB), Arne Schaddelee (UT), Harry van der Maas (ZL), Frederik Zevenbergen (ZH), Nico van Paridon (VRA), Christel Mourik (MRDH), Jan van Selm (DOVA), Ad Nederlof (IPO), Astrid Weij (IPO) en Florian Labree (IPO)
Verhinderd	Fleur Gräper – van Koolwijk (GR), Maarten van Gaans – Gijbels (LB), Bert Boerman (OV) en Harry van der Maas (ZL)

1. Opening, mededelingen, agenda en verslag

- a. (Mondelinge) mededelingen en vaststellen agenda

[De gedeputeerden van Groningen, Limburg, Overijssel en Zeeland zijn verhinderd.](#)

[Voor het onderdeel OV van agendapunt 2a Ronde langs de portefeuilles sluiten de bestuurders van de vervoerregio's en de directeur van DOVA aan.](#)

[De agenda wordt vastgesteld.](#)

- b. Vaststellen verslag BAC 21 april 2022

[Het verslag wordt vastgesteld.](#)

2. Strategische agenda/bespreekpunten

- a. Ronde langs de portefeuilles

Betreft een korte bespreking van de actuele stand van zaken ten aanzien van het OV en schriftelijke informatie over de voortgang en proces plan van eisen HoofRailNet-concessie en voortgang bestuursakkoord Toegankelijkheid.

OV

[De BAC Mobiliteit besluit een ruim mandaat mee te geven aan de gedeputeerde van Groningen en de voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam. Op een zeker moment moet geconcludeerd worden dat we er niet uitkomen met het Rijk ten aanzien van een vangnet voor 2023 en dit mag vervolgens gemarkeerd worden naar de buitenwereld.](#)

- b. Politiek bestuurlijke doorkijkagenda

Betreft de politiek bestuurlijke doorkijkagenda en de mogelijkheid om aandachtspunten te delen en bespreken.

Conform.

- c. Versnellingsafspraken en afweegkader grootschalige woningbouw

Betreft de versnellingsafspraken en afweegkader grootschalige woningbouw en de mogelijkheid om aanvullingen en aanscherpingen mee te geven ten behoeve van het geschetste proces.

Omwille van de tijd zullen de gedeputeerden hun annotaties over dit agendapunt met het IPO delen.

- d. Financieringssystematiek 2025

Betreft een bespreking van de actuele stand van zaken ten aanzien van proces, taakopdracht en governance van het traject van de financieringssystematiek 2025.

Conform.

- e. Gebruiksvergoeding 2023

Betreft het voorstel om in te stemmen met de voorgelegde zienswijze op de brief van ProRail en de bespreking of de gezamenlijke provincies een brief aan de Staatsecretaris willen sturen over de gebruiksvergoeding.

De BAC Mobiliteit stemt in met de voorliggende concept-zienswijze en het versturen van een brief naar de staatssecretaris van IenW over de onwenselijkheid van de verhoging van de gebruiksvergoeding.

3. Hamerstukken

- a. Bestuursakkoord Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI)

Betreft het voorstel om in te stemmen met het Bestuursakkoord Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI) en deze samen met het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen en de Samenwerkingsagenda KCI voor te leggen aan het IPO-bestuur.

Het agendapunt wordt aangehouden tot de eerstvolgende BAC Mobiliteit van 29 september 2022, omdat het voor sommige bestuurders niet duidelijk is wat de consequenties zijn van het voorstel.

- b. Beprijzing servicekosten EMV-betalen en aanschafprijzen nieuwe OV-chipkaart

Betreft het voorstel om in te stemmen met de voorstellen van de OV-bedrijven ten aanzien van de beprijzing van de servicekosten die samenhangen met EMV-betalen en de aanschafprijzen voor de nieuwe OV-chipkaart.

De doelstelling kostenbesparingen moet niet uit het oog verloren worden.

Conform.

4. Ter kennisname

- a. Dashboard Klimaatmonitor DGWW2030

Betreft het kennisnemen van de ontwikkeling van het Dashboard Klimaatmonitor DGWW2030 en de financiële bijdrage van de gezamenlijke provincies.

Er moet uitgezocht worden of het ook mogelijk is regionale beelden uit de Klimaatmonitor DGWW2030 te halen.

Conform.

- b. Uitgangspuntenkader decentralisatie regionale treindiensten

Betreft het kennisnemen van het uitgangspuntenkader decentralisatie regionale treindiensten en de ambtelijke reactie van IPO/DOVA hierop.

Conform.

- c. Uitgegane position papers / consultatiereacties

In de bijlagen vindt u: 1. Position Paper IPO en VNG Commissiedebat Spoor, 2. Concept Intentieverklaring "Samen doorbouwen in onzekere tijden" en 3. Consultatiereactie IPO wijziging Wegenverkeerswet 1994.

Conform.

5. Rondvraag en sluiting

Er wordt ingebracht dat het teleurstellend is dat er geen invulling gegeven lijkt te worden aan het rijksdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.

Moeilijkheden rondom op te stellen actieplannen bij geluidsbelastingkaarten wordt geagendeerd. Er wordt geïnventariseerd of dit voor meerdere provincies geldt en of dit bij Mobiliteit of MTH behandeld moet worden.

De gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland zal namens het IPO zitting nemen in de RvT van de Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW). Hij volgt daarmee de voormalig gedeputeerde van Noord-Brabant die staatssecretaris geworden is op.

De eerstvolgende BAC Mobiliteit wordt het onderwerp 'lopen' geagendeerd.

De voorzitter sluit de vergadering.