

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. A.P. Kruijssen

BU/NWG

Telefoonnummer +31 2351 44453

kruijssena@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Eindrapportage Uitvoeringsprogramma Smart Mobility 2018 – 2021**

Verzenddatum

– 6 JULI 2022

Kenmerk

1856240/1856252

Geachte leden,

Uw kenmerk

Hierbij bieden wij u de Eindverantwoording van het  
Uitvoeringsprogramma Smart Mobility 2018–2021 aan.

### Waarom Smart Mobility?

Smart Mobility draagt bij aan de maatschappelijke doelstellingen van de provincie betreffende duurzame verstedelijking en bereikbaarheid, economie en leefbaarheid, klimaat en energietransitie en vitaal landelijk gebied. Deze opgaven zijn nog urgenter geworden door de honderdduizenden woningen die worden gebouwd en de klimaatdoelstellingen. Als we niets doen staan we stil. De provincie werkt daarom met Smart Mobility aan slim, schoon en veilig reizen in Noord-Holland door gebruik te maken van data, digitalisering en technologische ontwikkelingen. De inzet van Smart Mobility toepassingen biedt kansen, bijvoorbeeld als het gaat om efficiënt gebruik van de schaarse ruimte en het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Doel van het Uitvoeringsprogramma

Het doel van dit Uitvoeringsprogramma 2018–2021 is tweeledig:

1. Allereerst draagt het bij aan de hierboven beschreven opgaven. Gekeken wordt welke nieuwe technologieën en innovaties hieraan een succesvolle bijdrage kunnen leveren. De opgedane kennis en ervaring wordt ingezet voor verbeteringen aan de infrastructuur en wijzigingen in het mobiliteitssysteem.
2. Daarnaast draagt het Uitvoeringsprogramma bij aan kennisontwikkeling over de kansen en bedreigingen die innovatieve ontwikkelingen met zich meebrengen. Deze kennis wordt ingezet.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

voor de ontwikkeling van nieuw beleid, zoals het bijstellen van de provinciale Koers Smart Mobility. Ook wordt deze kennis aangewend om nieuwe instrumenten en projecten te ontwikkelen die de provincie kan inzetten bij het beheer en onderhoud van haar assets. Hiervoor is het nodig om op de hoogte te zijn en blijven van de impact die technologische ontwikkelingen heeft op de rol van de (regionale) overheid, het verkeer- en vervoerbeleid, het uitvoeren van verkeersmanagement en (het ontwerp van) de infrastructuur.

## Wat hebben we bereikt?

### *1. Inspelen op ontwikkelingen*

In het Uitvoeringsprogramma is onderzocht wat de kansen en bedreigingen zijn van (autonome) ontwikkelingen in het mobiliteitssysteem en de betekenis voor de rollen van de provincie als wegbeheerder, OV-concessieverlener en beleidsmaker. Denk hierbij aan privacy en security, maar ook aan bijvoorbeeld de verkeersveiligheid bij de interactie tussen geautomatiseerde voertuigen en kwetsbare verkeersdeelnemers. De uitkomsten uit toegepaste studies, pilots en implementatieprojecten, gecombineerd met lange termijn trendwatching zorgen dat we op koers blijven of moeten bijsturen.

### *2. Realisatie en inbedding*

De in totaal 33 uitgevoerde studies, pilots en implementaties hebben zinvolle leerervaringen en inzichten opgeleverd. Zo hebben de projecten bijgedragen aan beleid, standaarden en vervolgonderzoek. Daarnaast zijn enkele toepassingen in beheer genomen.

Soms blijkt na studie of pilot dat een toepassing nog niet rijp is voor implementatie, zoals bij toepassingen van automatisch rijden. Hier zien we dat er technisch veel mogelijk is maar de implementatie nog veel vragen met zich meebrengt rondom onder andere organisatie, privacy, security, acceptatie en gedrag van reizigers.

Enkele concrete geslaagde voorbeelden zijn:

- Landelijke opschaling van het gebruik van data uit voertuigen voor verkeersveiligheid en wegbeheer;
- In beheer nemen van de ontwikkelde Smart Mobility Toolbox voor minder hinder (wegwerkzaamheden, evenementen);
- Mogelijkheden in kaart gebracht om groepen fietsers eerder of langer groen te geven bij intelligente verkeerslichten;
- Verbeterde informatievoorziening om te voorkomen dat nood- en hulpdiensten voor een dichte brug staan te wachten, als één van de vervolgstappen op het landelijk uitgerolde programma "De Blauwe Golf".



- Ontwikkelen en in beheer nemen van de digitale vaargids (apps) waarmee de provincie zicht heeft op recreatievaart en zij verzoeken voor brugbediening kan doen.

### *3. Gezamenlijke kennisontwikkeling*

Door samen te werken met andere overheden, kennisinstellingen en private partijen is veel kennis opgedaan – zowel op regionaal, landelijk en Europees niveau – over de (technologische) ontwikkelingen die bijdragen aan de mobiliteitstransitie. Daarnaast heeft de provincie de ervaringen die elders zijn opgedaan meegenomen in het programma, bijvoorbeeld rondom connected en automatisch rijden. Ook is geparticipeerd in (Europese) samenwerkingen en programma's en opgedane kennis gedeeld.

### *4. Effectbepaling van Smart Mobility voor de beleidsopgaven*

De inschatting van de bijdrage aan de maatschappelijke opgaven is gedaan op basis van een nieuwe methodiek die speciaal hiertoe is ontwikkeld in opdracht van de provincie. Op basis van reeds onderzochte maatregelen en literatuurstudie zijn de effecten op de beleidsopgaven zo goed mogelijk ingeschat. Dit heeft mede de basis gevormd voor het opstellen van Focus Smart Mobility 2022–2025.

## **Totaaloverzicht resultaten Uitvoeringsprogramma**

Het resultaat van het gehele programma is beschreven in de bijgevoegde eindrapportage. Daarbij zijn factsheets toegevoegd met daarin een beknopte toelichting op elk project, de leerervaringen, resultaten en beoogde vervolgstappen. Deze factsheets worden beschikbaar gesteld aan geïnteresseerden via kennisfora en platforms.

## **Financiën**

Het budget voor het gehele Uitvoeringsprogramma bedroeg 11.000.000 euro. Daarnaast hebben samenwerkingspartners in totaal 4.000.000 euro ingezet (in-kind d.w.z. op eigen kosten inbrengen van diensten, goederen of producten). Door Covid-19 heeft een aantal projecten in het Uitvoeringsprogramma vertraging opgelopen en hebben uw Staten de doorlooptijd van het programma verlengd tot en met 2021 (kenmerk 428092/1449367). De uitvoering van het programma is binnen budget gebeurd, resterende middelen ter hoogte van 1.778.093 euro zijn conform het besluit van uw Staten (kenmerk 1562568/1580536) toegekend aan het vervolgprogramma Focus Smart Mobility 2022–2025.

**Vervolg met Focus Smart Mobility**

Voor het vervolg op dit Uitvoeringsprogramma hebben uw Staten op 17 mei 2021 Focus Smart Mobility 2022–2025 vastgesteld en daarmee middelen beschikbaar gesteld (kenmerk 1562568/1580536). De uitvoering van Focus Smart Mobility is inmiddels gestart waarbij de uitgevoerde evaluatie van het Uitvoeringsprogramma en de nieuwe technologische ontwikkelingen en trends worden meegenomen die bijdragen aan de opgaven uit het Coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken!. Eind dit jaar wordt u daarover nader geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

**R.M. Bergkamp**



voorzitter

**A.Th.H. van Dijk**

1 bijlage

Eindrapportage Uitvoeringsprogramma Smart Mobility 2018 – 2021.