

Beantwoording aanvullende technische vragen van dhr. Terwal (VVD) en mevr. Kuiper (CDA) n.a.v. de beantwoording van hun rondvragen (M&B 20 juni 2022) over het niet verlengen van de Koopvaardersschutsluis

1. Waarom vindt de besluitvorming hierover naar verwachting pas in maart 2023 plaats en niet bij de actualisatie van het iMPI in november 2022?

Het totale budget voor de Koopvaardersschutsluis bestaat uit drie delen. Een renovatiebudget, een investeringsbudget voor de verlenging en een subsidie buiten uitvoeringsregeling voor de omvaarroute. Eind van dit jaar is het definitieve ontwerp van de renovatie klaar en wordt de aanpassing van de samenwerkingsovereenkomst met Den Helder verwacht. De financiële gevolgen zullen dan verwerkt worden in het eerst volgende iMPI (maart 2023).

2. Er heeft eerder al een aanbesteding/voorbereiding plaatsgevonden voor de verlengingsopgave. Dit zal door het voorgenomen uitstel over 5 tot 8 jaar opnieuw moeten. Is dat dan niet inefficiënt temeer omdat het niet zeker is dat het prijspeil over 5 tot 8 jaar lager zal zijn?

De aanbesteding is een twee-fasen contract dat bestaat uit ontwerp en realisatie. De ontwerp-opgave is vastgelegd; het realisatiecontract moet nog worden opgedragen. De belangrijkste reden om de realisatie van de verlenging uit te stellen, is dat op dit moment de noodzaak ontbreekt. Daarnaast is het niet kostenefficiënt en niet duurzaam omdat diverse onderdelen van de sluis pas over 8 jaar aan vervanging toe zijn. Bij een verlenging zouden die op dit moment al vervangen moeten worden. De renovatie en verlengingsopgave kunnen separaat worden uitgevoerd en zijn technisch en financieel niet aan elkaar verbonden. De GWW-index (gewogen gemiddelde prijsontwikkeling van loon, materiaal en materieel voor Grond-, Weg- en Waterbouwprojecten) is nu hoog en het is goed mogelijk dat die over enkele jaren lager zal zijn.

3. Komt er over 5 tot 8 jaar dan ook een koppeling met de benodigde overige aanpassingen in het Noord-Hollandsch Kanaal die voor de toekomstige grotere scheepvaart nodig is?

Met het vaststellen van de Agenda Slimme en Schone Logistiek in 2022 starten we het voorbereiden van besluitvorming over een Multimodaal Kernnet Goederenvervoer. Daarbij kijken we naar hoe het gebruik van de belangrijkste vaarwegen in Noord-Holland voor het goederentransport versterkt kan worden, zodat de maatschappelijke waarde van deze vaarwegen groeit en de druk op het wegennet verminderd kan worden. Als dat is vastgesteld bepalen we of een aanpassing van de dimensies van het Noordhollandsch Kanaal nodig is.