



11 juli 2022

Aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Betreft bezwaarschrift tegen verkeersbesluit voorrang verlenen fietspad N512 / Randweg danwel het ontbreken ervan

Geacht College,

Hierbij tekent de Fietzersbond afdeling Bergen bezwaar aan tegen het plaatsen van haaientanden en het verkeersbord B1: “verleen voorrang” op het fietspad van de Randweg / N512 ter hoogte van Hoeve Vredestein te Egmond-Binnen.

Inleiding

Op 27 mei ontdekte de Fietzersbond, dat het fietspad langs de N512 vanaf zuidelijke richting voorzien was van haaientanden en het verkeersbord B1: “verleen voorrang”. De Fietzersbond heeft dit op 30 mei gemeld aan zowel de gemeente Bergen als aan de Provincie.

Bij navraag werd mij na 3 weken bericht, dat de Provincie de verkeersmaatregelen heeft genomen, dus zonder overleg met de Fietzersbond. Ik constateer nu, dat mij ondanks herhaaldelijk navragen er op dit moment geen verkeersbesluit bekend is, dat in de Staatscourant is gepubliceerd; dit maakt de verkeersmaatregel illegaal. Niet overleggen met de Fietzersbond over de maatregel bij Egmond-Binnen is strijdig met het goede contact dat we hadden.

Er zijn 3 motieven om bezwaar aan te tekenen tegen het plaatsen van haaientanden en het verkeersbord B1:

1. Het benadelen van fietsers in het algemeen;
2. De tegenstrijdigheid tussen Provinciaal beleid en uitvoering ervan;
3. Het ontbreken van overleg vooraf met de Fietzersbond.

1. Algemeen: fietsers worden benadeeld

In het algemeen hebben fietsers diverse wensen betreffende de infrastructuur. De argumenten voor toepassing van maximale voorrang en minimale stopkans zijn verwoord in bijlage A; er zijn voldoende redenen om de doorstroming van fietsers te bevorderen; fietsers hoeven niet steeds voorrang te verlenen of af te stappen.

Eén aspect van een kwalitatieve fietsroute ervan is het ongehinderd door kunnen fietsen zonder stopmomenten, zie CROW-advies in bijlage B.

De Fietzersbond heeft een aantal andere inhoudelijke bezwaren tegen de genomen maatregel:

- Ten noorden van de genoemde kruising zijn een gelijkwaardige kruising en een kruising met de fietsroute Randweg in de voorrang; de wijziging van circa 10 mei jl bij de zuidelijke aantakking neemt iedere logica en continuïteit voor de fietser weg.
- Het bord verleen voorrang en de haaiantanden zijn geplaatst binnen een 30 m-zone; binnen een 30 km-zone worden gelijkwaardige kruisingen geadviseerd, tenzij het een voorrangskruising betreft met voorrang ten gunste van een hoofdfietsroute.

Degene die de verkeersmaatregel heeft genomen, gaat er blijkbaar vanuit, dat als zich een probleem voordoet, de fietser degene is die moet opletten en voorrang verlenen; aan gemotoriseerd verkeer hoeft blijkbaar geen eisen worden gesteld. Opletten is weggelegd voor de gebruiker van een schoon en gezond vervoermiddel, niet voor een gemotoriseerd verkeersdeelnemer. De Fietzersbond heeft hier een andere opvatting over.

Ook vraagt de Fietzersbond zich af, hoe een fietser moet ontdekken, dat er een auto achterop rijdt en of de fietser dan geacht wordt om stil te staan midden op de kruising of de berm in te duiken. Kortom: van fietsers wordt met deze oplossingen onmogelijke manoeuvres geëist. Zie het tweede punt van de algemene opmerkingen.

2. Tegenstrijdigheid tussen Provinciaal beleid en de uitvoering ervan

De Provincie heeft begin 2019 de nota “Perspectief Fiets” aangenomen, die perspectief leek te geven op betere doorstroming en veiligheid voor fietsers. Het nut van fietsen werd uitgebreid bezongen. Argumenten betreffen de veiligheid, gezondheid, ruimtebeslag, klimaat. Pagina 30: “Het is nodig dat bij onze eigen projecten de fiets als volwaardig vervoermiddel wordt behandeld”. Zie bijlage C.

In 2021 heeft de Fietzersbond uitgebreid overleg gevoerd op ambtelijk niveau over de vraag of een fietspad langs een N-weg uit de voorrang kan worden gehaald. Bij de bespreking van de inrichtingseisen [ERBI] heeft de Fietzersbond de in de bijlage genoemde argumenten gegeven voor voorrang voor fietsers.

In mei 2022 heeft de Provincie de nota ActieAgenda Actieve Mobiliteit [AAAM] besproken en aangenomen: dit is een tweede beleidsnota waarin het belang van de fiets wordt benadrukt. Op 23 mei werd een motie ingediend, getiteld: “Geen haaiantanden op Noord-Hollandse fietspaden”, zie verwijzing in bijlage D

Overigens: ook de gemeente Bergen stelt in het Fietsbeleidsplan van januari 2016 het fietsverkeer te willen bevorderen. De gemeente Bergen heeft de Randweg N512 ingetekend als hoofdfietsroute, zie de plattegrond behorend bij het Fietsbeleidsplan. Zie bijlage E.

3. De Provincie heeft voor zover bekend, alternatieven niet beoordeeld.

De Provincie heeft voor het nemen van de maatregelen niet overlegd met de Fietzersbond. In dat geval zou de Fietzersbond geput hebben uit de kennisbank van de CROW en gewezen hebben op een kruispuntvorm, dat zowel de doorstroming als de veiligheid van de fietsers waarborgt: voorrang voor fietsers, snelheidsremming voor de zijweg, voor fietsers doorlopende rode kleur van het asfalt, mogelijk aangevuld met een stopstreep voor de zijweg.

Samenvatting

Kortom: de handelwijze van de Provincie benadeelt fietsers, is strijdig met de eigen uitgangspunten en komt over als chaotisch, inconsequent en ongeloofwaardig.

Op deze manier kan iedere klacht over een onduidelijkheid of een risico op een locatie ertoe leiden, dat de fietser op een kruising met een doodlopende weg, een uitrit of een karrespoor uit de voorrang wordt gehaald. Deze structuur in handelen - overigens in strijd met de beleden uitgangspunten - is onacceptabel.

Wegens onduidelijkheid of er wel of niet een verkeersbesluit is genomen, kan GS deze brief beschouwen als een bezwaarschrift.

Voorstel:

De bij Egmond-Binnen langs de N512 genomen plaatsing van haaiantanden is ernstig, en is strijdig met provinciaal fietsbeleid en schaadt het vertrouwen van de Fietzersbond.

De Fietzersbond wenst:

- Hetzij het binnen 3 weken terug brengen van de situatie naar de oude toestand;
- Hetzij het brengen van de fietsroute langs de N512 in de voorrang, waarbij dus de uitrit zonder naam voorrang moet verlenen aan de fietsroute langs de N512;
- Hetzij het brengen van de fietsroute in de voorrang met aanvullende maatregelen zoals: doorlopend rood asfalt voor de fietsers over de kruising, een stopstreep voor de uitrit zonder naam en het aanbrengen van een plateau.

Wij verzoeken u om een inhoudelijke reactie binnen afzienbare termijn.

Namens Fietzersbond-Bergen

Bijlagen

Bijlage A: De argumenten voor toepassing van maximale voorrang en minimale stopkans zijn:

- Stoppen en stilstaan geeft veel verlies aan energie; kunnen doorrijden geeft comfort;
- Achteruit kijken door fietsers om voorrang te geven aan een naast rijdende auto is een vrijwel onmogelijke handeling;
- Stoppen en weer optrekken geeft meer kans op eenzijdige ongevallen bij ouderen;
- Een betere positie van fietsers qua reistijd en gemak geeft een voordeel t.o.v. de auto en draagt dus bij aan verschuiving van vervoersmiddelen en aan klimaatambities;
- Fietsers hebben geen tweederangspositie, automobilisten leren om rekening te houden met niet-gemotoriseerden.

Kortom: er zijn voldoende redenen om de doorstroming van fietsers te bevorderen; fietsers hoeven niet steeds voorrang te verlenen of af te stappen.

Bijlage B: CROW, tabel 9B

Comfort	Doorgang	omgeving.
	Vlakheid	Hoofdfietsroutes zijn gebaat bij een onbelemmerde doorgang. Van belang in dat verband zijn onder meer <u>voorrangsrechten</u> , <u>stopfrequentie</u> en <u>hinder door overig verkeer</u> (die dwingt tot langzaam fietsen). Boogstralen zijn berekend op een ontwerpsnelheid van 30 km/h. Hoofdfietsroutes zijn voorzien van de voor fietsers meest aantrekkelijke <u>verharding</u> (asfalt). Fietsroutes zijn voorzien van een gesloten verharding (asfalt of cementbeton).

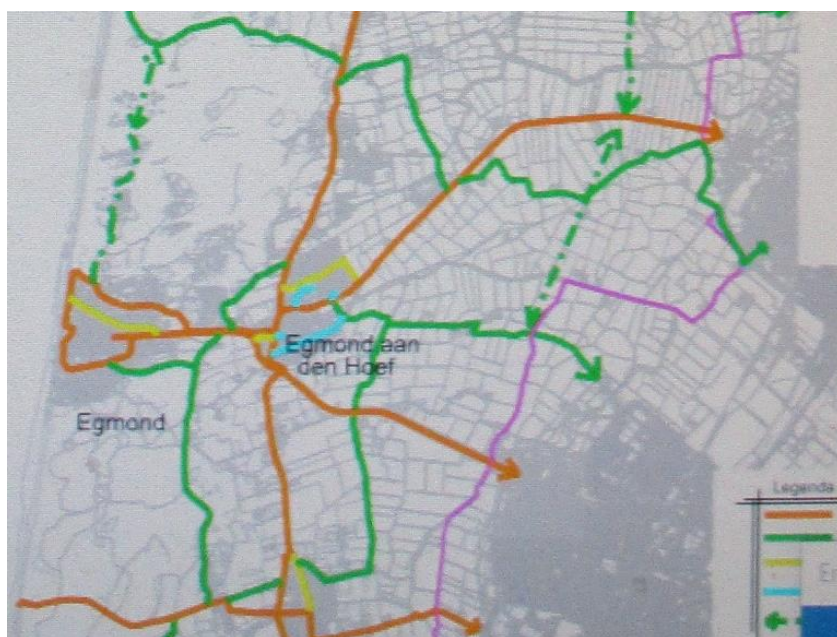
Bijlage C: Nota Perspectief Fiets, 2019

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Fiets/Beleid/Perspectief_Fiets

Bijlage D: Motie-Klein, “Geen haaiantanden op Noord-Hollandse fietspaden”

<https://noordholland.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/40487063-316a-4d7a-8b24-b2af5bb5fe04?documentId=47c8af66-30e4-493a-b17f-334aab36f1d3&agendaltemId=9fd890ef-f2f7-4ba4-99f8-1792c489bf23>

Bijlage E: Fietsbeleidsplan gemeente Bergen, 2016, met plattegrond hoofdfietsroutes



Bijlage F: Boek Verkade en Te Brömmelstroet; het recht van de snelste

<https://libris.nl/boek?authortitle=thalia-verkade-marco-te-brommelstroet/het-recht-van-de-snelste-9789083000718>