Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G.A.M. Pieters

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144635

pietersg@noord-holland.nl

Verzenddatum

20 JULI 2022

Kenmerk

1859230 /1859247

Uw kenmerk

Betreft: Realisatieovereenkomst oeververbinding HOV Noordwijk - Schiphol

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp: Realisatieovereenkomst oeververbinding over de ringvaart ten behoeve van het project HOV Noordwijk – Schiphol.

Inleiding
Op 14 juli hebben Jeroen Olthof, gedeputeerde Bereikbaarheid & Mobiliteit en de bestuurders van de partners in het project HOV Noordwijk-Schiphol de realisatieovereenkomst oeververbinding getekend. Met deze brief informeren wij u over deze mijlpaal in het project HOV Noordwijk-Schiphol.

Het project HOV Noordwijk – Schiphol bestaat uit verschillende deelprojecten, gelegen op grondgebied van de provincies Noord- en Zuid-Holland. Voor het Noord-Hollandse deel is het project functioneel op te delen in:

a. oeververbinding ringvaart Lisserbroek (lage beweegbare brug);
b. HOV tracé (busbaan) tussen oeververbinding en P&R Getsewoud.

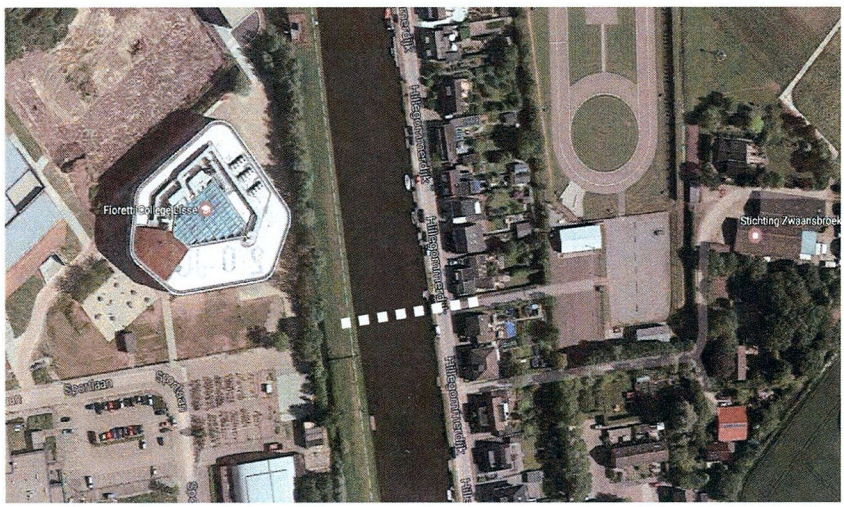
Het project als geheel is opgenomen in het iMPI. In 2010 heeft u voor het totale project een bedrag binnen de reserve EXIN-H (compartiment OV) gereserveerd van € 10,0 miljoen (in 2019 overgeheveld naar de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur). In 2014 hebben wij ten laste van dit gereserveerd bedrag €500.000 als voorbereidingsbudget beschikbaar gesteld.

Wij werken in het project HOV Noordwijk-Schiphol samen met de volgende overheden: provincie Zuid-Holland, gemeenten Lisse, Noordwijk, Haarlemmermeer en Teylingen, Vervoerregio Amsterdam en regio Holland Rijnland.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Nieuwe brug
Ten behoeve van een snelle HOV verbinding tussen het eindpunt van de huidige lijn 397 (P&R Getsewoud) en Lisse is er een nieuwe brug gepland ter hoogte van de Sportlaan in Lisse en de huidige IJs- en Skeelerclub in Lisserbroek (zie afbeelding).



Over de brug is ook een fietsverbinding gepland. Hierdoor ontstaat er een nieuwe fietsverbinding tussen Lisse en Lisserbroek.

Realisatieovereenkomst
Het kader van de realisatieovereenkomst bestaat uit de volgende onderdelen:

a. Provincie Noord-Holland realiseert de oeververbinding, welke uit twee delen bestaat: i. HOV-gedeelte; ii fiets-gedeelte.
b. Het fiets-gedeelte van de oeververbinding wordt gefinancierd door de VRA, H'meer Provincie Zuid-Holland en Lisse. De Provincie Noord-Holland voert de realisatie namens deze partijen uit.
c. Het uitgangspunt voor de verdeling is de kostenraming uit februari 2022:
    i. HOV-gedeelte (dekking: PZH: 50%; NH 50% - waarvan VRA 95% en PNH 5%);
    ii. Fiets-gedeelte (dekking gebied ZH: 50% (PZH en Lisse), gebied NH 50% (Haarlemmermeer en VRA).

De Provincie Zuid-Holland heeft separaat ter dekking van risico's en onvoorziene kosten een bedrag gereserveerd als risicoreservering.

Toekomstig beheer en onderhoud komt voor rekening van de provincie Noord-Holland. Alle partijen (behoudens VRA) betalen aan de provincie Noord-Holland een bijdrage voor het beheer en onderhoud. De te ontvangen afkoopsom voor beheer en onderhoud voor rekening van Provincie Noord-Holland wordt toegevoegd aan de algemene middelen. Na realisatie van het project zal de areaaluitbreiding in de

meerjarenraming (Kaderbrief) in het onderhoud en beheer worden opgenomen.

In de volgende fase van het project wordt de brug verder uitgewerkt tot Definitief Ontwerp ten behoeve van de aanbesteding. Op basis hiervan stelt PNH een nieuwe (actuele) kostenraming op. Op basis van deze nieuwe kostenraming, inclusief indexering op basis van IBOI (Index Bruto Overheidsinvesteringen) tot en met jaar van uitvoering, worden de bijdragen van alle partijen (behoudens van de gemeente Lisse, wier bijdrage in het fiets-gedeelte een vaste bijdrage van €150.000 is) naar rato verhoogd.

Tot slot
Op dit moment wordt de volgende planning gehanteerd tot realisatie:

- Overeenkomst HOV-busbaan (sept 2022)
- Start PIP procedure (najaar 2022)
- Definitief PIP (najaar 2023)
- Start aanbesteding (voorjaar 2024)
- Realisatie (2025)

In 2019 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een besluit genomen over de toen voorliggende realisatieovereenkomst oeververbinding. Deze realisatieovereenkomst is indertijd niet ondertekend. Dit was het gevolg van het op dat moment voorgenomen besluit van het nieuwe college van GS om te stoppen met de studie Duinpolderweg. Dit besluit is met het onderteken van de geactualiseerde realisatieovereenkomst openbaar geworden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.

provinciesecretaris

H.J. Schartman

voorzitter

J. Olthof