

## Verslag concept

### Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid

|                            |   |                                                                                            |
|----------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum commissievergadering | : | 28 oktober 2019                                                                            |
| Commissievoorzitter        | : | mw. C. Larson                                                                              |
| Commissiegriffier          | : | mw. S. Neeskens                                                                            |
| Telefoonnummer/e-mail      | : | 06-257 62 257 / <a href="mailto:neeskenss@noord-holland.nl">neeskenss@noord-holland.nl</a> |

#### Aanwezig:

|                         |              |                                               |
|-------------------------|--------------|-----------------------------------------------|
| Commissievoorzitter:    |              | : mw. C. Larson                               |
| Commissiegriffier:      |              | : mw. S. Neeskens                             |
| Leden van de commissie: | CDA          | : mw. C. Kuiper-Kuijpers, mw. W. Koning-Hoeve |
|                         | ChristenUnie | : M.C.A. Klein                                |
|                         | D66          | : E. Kanik en M. Steeman                      |
|                         | FvD          | : D. van den Berg, J. Dessing, H. Kerklingh   |
|                         | GroenLinks   | : J. Gringhuis                                |
|                         | PvdA         | : mw. S. Doevendans, mw. S. Abdi              |
|                         | PvdD         | : J. Hollebeek en H.H. Mosmuller              |
|                         | PVV          | : M. Deen                                     |
|                         | SP           | : mw. R. Alberts, W. Hoogervorst              |
|                         | VVD          | : Mw. M. van Meerten-Kok en mw. G. van Geffen |
|                         | 50PLUS/PvdO  | : K.D. de Vries                               |

Gedeputeerden: mw. Z. Pels (GL) en A. Tekin (PvdA)

Notulist: mw. I.L. Vos (Money Penny BV)

**Afwezig:** mw. N. van der Waart (GL), K. Terwal (VVD), V. van den Born (PVV) en G. Kohler (FvD)

#### Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Inloophalfuur
- 30 3. Vaststelling agenda, verslag M&B 16 september 2019, strategische agenda, moties en toezeggingenlijst en C-agenda
4. A-agenda Algemeen
- 4a. Voordracht Begroting 2020 en Memorie van Antwoord
5. A-agenda Mobiliteit

## Pagina 2

- 35 5a. Voordracht Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud 2020–2027
- 6. Rondvraag gedeputeerde Pels (Portefeuille Circulaire Economie, NZKG & Zeehavens)
- 7. Rondvraag gedeputeerde Tekin (Portefeuille Mobiliteit, Luchtvaart & Schiphol)
- 8. C-agenda Algemeen
- 8a. WOB-verzoek Uitbestedingsovereenkomst bediening kunstwerken PNH
- 40 8b. Halfjaarrapportage HOV in 't Gooi februari t/m juli 2019
- 8c. Brief GS aan PS inzake WOB-verzoek project brug Ouderkerk
- 8d. Brief Klacht Connexxion buslijn 346–344
- 8e. Brief GS aan PS inzake Intentieverklaring doorfietsen Gooi en Vechtstreek
- 8f. Brief aan bewoners inzake gelijkvloerse oversteek Velsen–Noord
- 45 8g. Reactie op zienswijzen PvE OV–concessie Zaanstreek Waterland
- 8h. E-mail van raadslid Sige Bart van Levendig Gezond Velsen met ideeën om recreatie en toerisme richting Velsen te spreiden
- 8i. Jaarverslag 2018 Concessies OV Noord–Holland
- 8j. Brief gemeenteraad Haarlemmermeer Voortgang project Bereikbaarheid Haarlemmermeer–
- 50 Bollensteek
- 9. C-agenda Luchtvaart
- 9a. Zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) op Notitie & Reikwijdte luchtruimherziening
- 10. C-agenda Circulaire Economie
- 10a. Brief GS aan PS inzake faillissement deelneming Participatiefonds Duurzame Economie Noord–
- 55 Holland (PDENH)
- 11. Sluiting

## 1. Opening en mededelingen

De **voorzitter** opent de commissievergadering om 19.09 uur en verwelkomt alle aanwezigen.

### *Mededelingen:*

- Een bericht van verhindering is ontvangen mevrouw Van der Waart (GL), de heer Terwal (VVD), de heer Van den Born (PVV) en de heer Kohler (FvD).
- Er zijn 6 aanmeldingen rondvraag waarvan 4 voor gedeputeerde Tekin en 2 voor gedeputeerde Pels.
- Voor het inloophalfuur heeft zich een inspreker gemeld, net als voor agendapunt 5a.
- Op 9 december 2019 wordt een werkbezoek aan Schiphol georganiseerd. Tot 1 december 2019 kan zich hiervoor aanmelden.
- Het verzoek van de griffie is om vragen voor de rondvraag uiterlijk op woensdag voor 12.00 uur in te dienen.

### *Mededelingen gedeputeerde(n):*

Gedeputeerde **Tekin** meldt over de asfalteringwerkzaamheden op de N244 dat de weg hiervoor in de herfstvakantie volledig was afgesloten. Vanochtend is de weg gewoon weer open gegaan, binnen de termijn van een week. De gedeputeerde spreekt complimenten en grote waardering uit aan hen die 24/7 acht dagen lang hebben gewerkt om het werk op tijd klaar te krijgen.

## 2. Inloophalfuur

De heer (D.) **Sluis** is sinds 2015 vrijwillig adviseur van de Werkgroep A8 Coenbrug en woonachtig in Zaanstad. De A8 West is een Rijksweg die loopt vanaf de N246 tot aan Knooppunt Zaandam. De weg heeft met circa 70.000 verkeersbewegingen een onacceptabele impact op vele woonadressen, het naastgelegen recreatiegebied, sportterreinen, scholen en kinderdagverblijven. Uit een gezondheidsenquête 2019 blijkt dat ongeveer de helft van de deelnemers hinder ondervindt van geluid en luchtkwaliteit. Velen hebben luchtwegklachten, zoals astma. Sinds 2016 wordt druk uitgeoefend op Rijkswaterstaat en het Ministerie om maatregelen te treffen. De Coenbrug wordt aangepakt en er komt stil asfalt op het traject. In 2024 worden alle bestaande en verouderde schermen langs A8 West vervangen. Samen met de werkgroep A8 is door gemeente Zaanstad een brief gestuurd aan de minister waarin gevraagd is om hogere schermen tegen fijnstof en geluid. De minister gaf aan te willen meewerken. De meerkosten zullen echter door Zaanstad moeten worden opgebracht. De gemeente heeft hiervoor nauwelijks budget. De oplossing is zo dichtbij, maar hangt op geld. Het Leefbaarheidsfonds van de Provincie Noord-Holland is hét instrument om knellende situaties langs Rijkswegen op te lossen. Dit staat ook in het coalitieakkoord. Naast de vraag om een financiële injectie roept de Werkgroep A8 de provincie nadrukkelijk op om samen met Rijkswaterstaat en de gemeente Zaanstad om tafel te gaan zitten om tot een definitieve oplossing te komen voor de ontstane situatie waaronder heel veel mensen lijden.

De heer **Klein** (CU) vraagt in hoeverre de werkgroep hierover contact heeft gehad met de provincie.

De heer **Sluis** (Werkgroep A8) antwoordt dat de werkgroep nog niet eerder contact zocht met de provincie. Het is een Rijksweg. Rijkswaterstaat was gesprekspartner. De gemeente Zaanstad is

aangehaakt en staat volledig achter de doelstellingen van de werkgroep. Ook is er contact met de SP Kamerfractie. De SP stelde Kamervragen.

De heer **Hoogervorst** (SP) is benieuwd in hoeverre het college van de gemeente Zaanstad in overleg is met de provincie.

105 De heer **Sluis** meldt dat afgelopen zomer een motie is aangenomen door de gemeenteraad van Zaanstad. Die motie riep het college op om in gesprek te gaan met de gedeputeerde. Er is één contact geweest.

110 Mevrouw **Kuiper** (CDA) hoort graag hoeveel de meerkosten bedragen die Zaanstad zou moeten opbrengen.

De heer **Sluis** legt uit dat Rijkswaterstaat dat nu uitzoekt. Daarover wordt gecommuniceerd met de wethouder van Zaanstad. Het vervangen van de schermen in 2024 biedt een unieke kans om het in een keer finaal af te doen, zodat het daar twintig jaar soelaas biedt.

115 De heer **Dessing** (FvD) vraagt bij wie de sleutel tot de oplossing ligt. Het gaat om een Rijksweg die in een gemeente ligt en waar de provincie ook iets mee moet.

De heer **Sluis** denkt op dat dit moment bij de Provincie Noord-Holland. Die heeft het Leefbaarheidsfonds. Alle neuzen staan dezelfde kant op. Het ministerie heeft ook geen bezwaar, mits de meerkosten voor de hogere schermen voor rekening van de gemeente worden genomen. De  
120 werkgroep A8 roept de provincie op om haar rol te pakken.

De heer **Hollebeek** (PvdD) las dat Rijkswaterstaat plannen heeft om de A8 te verbreden. Verwacht de werkgroep dat de situatie dan nog nijpender wordt?

125 De heer **Sluis** verduidelijkt dat hij spreekt over A8 West. De A8 West loopt tot knooppunt Zaandam, daarna gaat de A8 verder tot aan het Coenplein en de Coentunnel. De A8 West is tweemaal tweebaansweg. Die kan niet worden verbreed, want de weg ligt ingeklemd tussen woonwijken, sportvelden en bedrijven. Gezien de woningbouwopgave in Nederland wordt het probleem van toenemend autoverkeer alleen maar erger.

130 Mevrouw **Doevendans** (PvdA) vraagt of er nog verdere gesprekken met het Rijk in het vooruitzicht liggen. Er wordt nu gekeken naar de provincie, maar het is een Rijksweg.

De heer **Sluis** vertelt dat er nog steeds contacten zijn tussen de gemeente en Rijkswaterstaat. De minister was heel duidelijk; "Het geld moet ergens anders vandaan komen." Schermen verhogen is een oplossing om de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren.

135

De **voorzitter** bedankt de heer Sluis voor zijn inbreng.

### 3. Vaststelling agenda, verslag van 16 september 2019, Strategische agenda, moties- en toezeggingenlijsten en C-agenda

140 • Over de agenda merkt mevrouw **Van Meerten** (VVD) het volgende op. Voorafgaand aan deze vergadering was er een interessante presentatie over het OV Toekomstbeeld. Provinciale Staten krijgen het Toekomstbeeld eind november slechts ter kennisname. Daarvoor wordt het document in Gedeputeerde Staten en het Bo MIRT besproken. Graag zouden verschillende fracties zaken met de gedeputeerde willen bespreken of opmerkingen willen meegeven. Er is  
145 behoefte aan discussie. Kan vandaag bijvoorbeeld een vragenronde aan agenda worden toegevoegd? De **voorzitter** meldt dat de agenda tot 12 november vrij vol is. Of er moet worden uitgeweken naar andere dagen of tijdstippen. Verondersteld wordt dat gedeputeerde Tekin er niet op voorbereid is om de discussie vanavond te voeren. Tijdens de rondvraag aan

heer Tekin kan mogelijk tot een goede oplossing worden gekomen. De heer **Klein** (CU) sluit zich aan bij de lovende woorden over de presentatie. Echter hoe plannen er exact uitzien dat is nog niet gepresenteerd. Provinciale Staten hebben nog niet voldoende informatie. Een goede discussie is prima maar dan wel op grond van gedetailleerde informatie. De agenda wordt vastgesteld.

- Het verslag van 16 september 2019 wordt ongewijzigd vastgesteld.
- De moties en toezeggingenlijst wordt vastgesteld.
- De strategische agenda wordt vastgesteld.
- De C-agenda: geen opmerkingen.

#### 4. A-agenda Algemeen

##### 4a. Voordracht Begroting 2020 en Memorie van Antwoord

De commissie wordt gevraagd die onderdelen van de Programmabegroting en Memorie van Antwoord te bespreken waarvoor deze commissie verantwoordelijk is. In het behandelvoorstel wordt aangegeven welke onderdelen onder deze commissie vallen.

De heer **Hoogervorst** (SP) bedankt de ambtenaren voor de zorgvuldige beantwoording. De SP heeft nog wat vervolgvragen. Goederenvervoer over water krijgt de steun van de SP. Vreemd is dat er geen budget voor is. Hoe wil de gedeputeerde deze vervoersmodaliteit gaan stimuleren?

Er is geen tijdsplanning voor het programma Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland: Is er een relatie met de ontwikkelingen rondom Formule 1 in Zandvoort?

De SP vindt het Leefbaarheidsfonds een uitstekend middel om knelpunten op het gebied van leefbaarheid te kunnen verzachten. Het benoemde probleem van de A8 West is groot. De SP doet het dringende beroep om goed te luisteren naar deze problematiek. Met voornoemd fonds zijn grote slagen te maken. Hoe wordt het Leefbaarheidsfonds ingericht? Aan welke criteria moeten projecten voldoen om in aanmerking te komen voor een bijdrage? Met welke middelen wordt het fonds gevuld?

Over de aanpak van de Chroom 6 problematiek vindt overleg plaats. Wat houdt het overleg in? Zijn er al resultaten?

Mevrouw **Kuiper** (CDA) verwijst naar Programma 2 Bereikbaarheid waarin ambities staan genoemd. In het coalitieakkoord staat aangegeven dat eenmalige incidentele vrijval Bereikbaarheid bollenstreek is van 79 miljoen euro. Dat vindt zijn vertaling in deze begroting. Vele jaren is bestuurlijk en ambtelijk hard gewerkt aan een oplossing, samen met Provincie Zuid-Holland, gemeenten en betrokken bewoners en bedrijven. Het laten vrijvallen van 79 miljoen euro haalt het fundament weg onder de realisatie van een duinpolderweg. Wat leidde tot deze beleidsafweging? Welk gesprek was er dan met alle Noord-Hollandse belanghebbenden en provincie Zuid-Holland over een voorkeursvariant en de verdere realisatie van de weg als die 79 miljoen euro niet meer in de reserve zit? Het CDA begrijpt dat door een dergelijke wijziging van inzicht is door de vier aan de coalitie deelnemende partijen ingestemd, ook door de VVD, van wie de gedeputeerde jarenlang de bestuurlijk trekker is geweest van dit project, dit besluit niet van tafel zal gaan. Het is onbegrijpelijk dat Provinciale Staten die eerst bereid waren om deze vele miljoenen te reserveren voor de bereikbaarheid van de bollenstreek, nu zonder uitleg moet instemmen met een koerswijziging. Wanneer krijgen Provinciale Staten een inhoudelijke verklaring van het laten vrijvallen van 79 miljoen euro en de gekozen fasering? De C-agenda bevat een brief van gemeente Haarlemmermeer. Ook zij vraagt aan de gedeputeerde wanneer over welke onderdelen een besluit wordt genomen, omdat dit van belang is voor de grote woningbouwopgave.

- 195 Herkent de gedeputeerde zich in de bezorgdheid over de bereikbaarheid van gemeente Haarlemmermeer. Vindt de gedeputeerde ook dat er prioriteit moet worden gegeven aan het adresseren van deze bezorgdheid, gezien de gevolgen voor de bouwopgave van deze gemeente? Welke communicatie vond tot nu toe plaats met andere partners? Wanneer kan de gemeenteraad van Haarlemmermeer een reactie verwachten, of nog beter een planing.
- 200 Volgens de begroting is de verbinding A8/A9 een prioriteit. Het CDA stelde technische vragen bij coalitieakkoord. Het behoud van de werelderfgoed status is leidend. Het ICOMOS rapport heeft aangegeven dat er voor dat behoud geen enkele variant, zelfs geen tunnel, is toegestaan. Hoe verhoudt zich dat met feit dat de voorkeursvariant verder zal worden onderzocht?
- 205 Terecht wordt ingestoken op het versterken van OV-knooppunten. Dit maakt het gebruik van openbaar vervoer aantrekkelijker. Wat het CDA betreft zijn dit niet alleen NS stations maar ook knooppunten met alleen bussen. Kan de gedeputeerde al een reactie geven op het succesvolle OV-fiets concept?
- 210 Mevrouw **Van Meerten** (VVD) spreekt namens de VVD complimenten uit voor de voorliggende begroting. Het is helder en transparant stuk. De VVD is zeer tevreden over het feit dat coalitieafspraken reeds zijn vertaald in deze begroting. De begroting is door gebruik van de doelenboom heel inzichtelijk maar minder duidelijk over de effecten van doelen. De effecten van het gevoerde beleid moeten duidelijk zijn. Dit geeft de Statenleden meer sturingsmogelijkheden. Meer handvaten om te kunnen sturen op de effecten, zijn wenselijk.
- 215 Hoofdstuk 2.2 spreekt over projectprioriteiten. Alle projecten hebben een status, behalve het project Bereikbaarheid Gooi en Vechtstreek. Wat is hiervan de reden? In 2016 zijn conclusies van de analyse fase in het kader van het MIRT-onderzoek en mogelijke oplossingen besproken en aanvaard door de bestuurders. Het zou jammer zijn als dit MIRT-rapport terzijde wordt geschoven. De VVD is geen voorstander van een nieuwe studie. Kan een inkijk worden gegeven in het plan van aanpak van deze prioriteit?
- 220 De VVD vindt het belangrijk kom verder in te zetten op het vrachtvervoer over water. Veel wegen zijn overvol. Een onderzoek naar mogelijke overslaglocaties is in gang gezet. De VVD wacht de uitkomsten met belangstelling af en rekent erop dat Gedeputeerde Staten daarna snel met voorstellen komen.
- 225 Wonen binnen de MRA is in de toekomst niet voor iedereen een reële optie. Doorstroming naar het Noorden van de provincie moet dan ook goed worden geregeld. De VVD vraagt hieraan aandacht te besteden in de begroting. In het kader van de N247 zullen keuzes moeten worden gemaakt. De VVD zal scherp zijn op de toekomstbestendigheid van de te nemen maatregelen.
- 230 De heer **Steeman** (D66) stelt vast dat de opbouw van deze provinciale programmabegroting anders is dan hij gewend is. Dat is even wennen voor de heer Steeman. In andere commissies is een oproep gedaan voor een oplegger of een meer leesbare publieksversie. D66 sluit zich daarbij graag aan. Opvallend is het ontbreken van de rol van inwoners. D66 wil iedereen in gelegenheid stellen om mee te denken. Het gaat om vroegtijdig informeren en het creëren van draagvlak. Dat bespaart tijd in het verdere proces. Doe als provincie aan risicovoorkoming in plaats van risicobeheersing en –simulatie.
- 235 De discussie over opcenten heeft D66 in andere commissies al gevoerd. De antwoorden en toezeggingen van gedeputeerde Pels ziet D66 graag op de Statenagenda.
- 240 Rondom mobiliteit ligt er een focus op de MRA en samen bouwen aan bereikbaarheid. Wat D66 betreft zijn de overige regio's te veel buiten beeld geraakt. Die regio's met hun eigen bereikbaarheidsvraagstukken zouden beter belicht moeten worden met hun eigen bereikbaarheid agenda's.

De mobiliteitsagenda zal de komende tijd worden overheerst door het Klimaatakkoord en stikstof vraagstukken. D66 had graag gezien dat de terechte nadruk, die in de programmabegroting wordt gelegd op SMART Mobility, nog steviger moet worden verbonden met concrete doelstellingen op het gebied van duurzame mobiliteit.

De provincie heeft een rol in het faciliteren van een dekkende en betrouwbare laadinfrastructuur. Inmiddels nam de provincie een goede rol in het verkennen van de mogelijkheden die waterstof biedt in transport- en vervoersvraagstukken. Is de provincie voldoende toegerust voor die rollen?

De heer **Deen** (PVV) bedankt voor de beantwoording van schriftelijke vragen. Het antwoord op vraag 32 zou nog wat duidelijker kunnen. Als kosten en baten die voortvloeien uit de samenwerking om elektrisch rijden uit te rollen, noemt de gedeputeerde enkele maatschappelijke baten. Het verminderen van de CO2 uitstoot, het beperken van de gevolgen van de klimaatverandering en een economische groei in de vorm van een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Wellicht kunnen deze maatschappelijke baten worden onderbouwd met cijfers?

De heer **Gringhuis** (GL) zegt dat GL blij is dat er in de begroting goede ontwikkelingen zijn rondom mobiliteit, zoals het beschikbaar stellen van een OV fonds. De bereikbaarheid van Den Helder krijgt extra aandacht. GL sluit zich aan bij de woorden van D66 dat de bereikbaarheid ten noorden van MRA en het noordelijk deel van de MRA goed moeten zijn.

Op pagina 35 staan de prioriteiten voor 2020 genoemd. Opvallend is dat het verlengen van de Noord/Zuidlijn naar Zaanstad en Purmerend niet wordt genoemd. Waarom? Wanneer volgen de cijfers van het aantal verliesuren (vraag 245)?

Mevrouw **Doevendans** (PvdA) begrijpt dat nog niet alle startnotities en uitwerking agenda's gereed zijn, aangezien de Staten aan het begin van een periode staan. Het is goed om te zien dat al een deel is meegenomen in deze begroting. De PvdA voelt dat een verandering op dit domein doorgemaakt gaat worden in de komende vier jaar. Provinciale Staten moeten worden meegenomen in de vraag hoe en wat. Blijkens de afgelopen BOT overleggen is er nog steeds een vraag naar buurtbussen en flexibel vervoer. PvdA vindt het ook daar belangrijk om te kijken welke mogelijkheden er zijn en naar wat Provinciale Staten kunnen meegeven in concessies, zodat flexvervoer ook wordt meegenomen als het gaat om de toekomstbestendigheid. De PvdA is erg blij dat het fietsvervoer verder wordt ontwikkeld. Dat is belangrijk om mensen uit de auto te krijgen. Een voorwaarde is dat het openbaar vervoer goed is, maar dat men ook per fiets eenvoudig van A naar B kan reizen.

De heer **Hollebeek** (PvdD) bedankt voor de uitvoerige beantwoording van vragen. Op twee vragen rezen nog vervolgvragen, zoals over de bomenkap bij herinrichtingsprojecten van provinciale wegen. Waarom is aan de voorkant van een project niet bekend of er sprake zal zijn van bomenkap en zo ja om hoeveel bomen het dan gaat? Nu moet achteraf maar worden gezien of en hoeveel er gekapt is.

Dat kan niet de bedoeling zijn.

Vraag 94 omvat het aantal kilometers berm dat de provincie beheert. De vraag was hoeveel daarvan ecologisch wordt beheerd. Het antwoord suggereert dat er alleen sprake is van diverse varianten van maaien en afvoeren. Wordt ook aandacht besteed aan een actief zaai beleid voor een betere habitat voor vlinders en andere insecten?

Ten slotte rest er nog een vraag over de strategisch aankopen in de zoekgebieden van de beoogde verbinding A8 en A9 en de duinpolderweg. Geldt niet voor geheel Noord-Holland dat het ruimtelijk dynamische gebieden zijn, waarin verschillende maatschappelijke opgaven samen komen? Op welke maatschappelijke opgaven wordt specifiek gedoeld bij twee voornoemde gebieden?

290 De heer **Dessing** (FvD) spreekt van een gedegen begroting. Voor de antwoorden op vragen en inzet die daarvoor is geleverd spreekt FvD dank uit. Die antwoorden zijn op dit moment afdoende.

De heer **Klein** (CU) sluit zich aan bij de vragen van de CDA-fractie over de verbinding A8/A9. Waarom wordt toch doorgegaan met het onderzoeken van de voorkeurvariant, wanneer door  
295 ICOMOS is aangegeven dat op deze manier de Stelling van Amsterdam in gevaar komt?  
CU stelde technische vragen over de reserve Fietsinfrastructuur en bedankt voor de beantwoording. De middelen zijn opgenomen in de Algemene reserve. Hoe kan in de gaten worden gehouden of het lukt om plannen voor de fiets uit te voeren? Bij het project voor de verbetering van de N524 worden de fietspaden er even uitgehaald. Dat is jammer. Het is laag hangend fruit. De aanpak van de  
300 fietspaden wordt nu weer op de lange baan geschoven. Hoe voortvarend lukt het de provincie om haar hoge ambities voor de verbetering van fietsinfrastructuur in de gaten te houden?  
Inzake de N247 is nauwelijks geld gereserveerd voor een onderdoorgang. Waar komt dat geld uiteindelijk vandaan?

305 Gedeputeerde **Pels** licht toe dat de indicatoren en doelen vastzitten aan de beleidsstukken. Wanneer rondom Mobiliteit een besluit wordt genomen dan vindt men in dat besluit de doelen en de indicatoren. Die vinden vervolgens hun weg naar de begroting. De begroting is de koepel van alle deelstukken. Het college van Gedeputeerde Staten gaat bekijken hoe die zaken beleidsrijker kunnen worden gemaakt. Provinciale Staten kijken vervolgens bij elk stuk of het de doelen zijn die worden  
310 nagestreefd en of deze goed zijn geformuleerd en ze beoordelen of de indicator inzichtelijk maakt wat nodig is aan informatie. Provinciale Staten spelen een belangrijke rol door steeds goed te letten bij beleidsstukken of daarin iets moet worden aangepast.  
Bij de jaarrekening worden de resultaten opgeleverd. Dat is het moment om te kijken of is waargemaakt wat in de begroting voorgenomen werd. Zoals in het coalitieakkoord staat, wordt  
315 toegewerkt naar een impact-analyse. Bekeken wordt wat het effect van het beleid is op die indicatoren. De gedeputeerde geeft als winstwaarschuwing mee dat het als midden bestuur wat lastiger inzichtelijk te maken is wat precies het effect bij de provincie is, vanwege de samenwerking met andere overheden.

320 Gedeputeerde **Tekin** meent dat sommige vragen beter aan de orde hadden kunnen worden gesteld bij de behandeling van het PMI. Echter een uitgebreide beantwoording volgt. Het klopt dat geen geld is gereserveerd voor goederenvervoer over water. Zoals mevrouw Van Meerten zei, wordt nu al onderzocht waar 'hubs' langs het water strategisch geplaatst kunnen worden. Dat gebeurt samen met de regio. Op dit moment is een locatie bij Alkmaar in het vizier. De gedeputeerde kan proberen  
325 geld te vinden in de eigen begroting, maar ook kan, via het college, aan Provinciale Staten worden gevraagd of ze bereid zijn daarvoor financiën vrij te maken. Dat het op de prioriteitenlijst en in de begroting staat, zegt wel iets over het onderwerp en de waarde die de coalitie er aan hecht. De gedeputeerde moet eerst zijn huiswerk doen. Hij is daar op dit moment mee bezig. Hij kan niet inschatten hoe veel tijd hij daarvoor nodig heeft. De komende tijd gaan de Staten meer horen en  
330 lezen over goederenvervoer over water. Begin 2020 moet wel duidelijk zijn wat er mogelijk is qua hubs langs het water. De gedeputeerde heeft voorbeelden nodig om tot een visie te komen. Met andere partners in het veld wil hij zaken nu afpellen om te kunnen beoordelen wat reëel is. De Staten worden daarbij betrokken. In de vorige periode is al wat voorwerk gedaan.  
Zuid Kennemerland zit in de begroting. Het wachten is op de bestuursovereenkomst (BOK) over de  
335 spoorse maatregelen. Vooraf maakt de gedeputeerde geen cent over. Aan het einde van dit jaar



hoopt het college van GS het gesprek met Provinciale Staten te voeren over de spoorse maatregelen en de bijdrage vanuit de provincie van 1,45 miljoen euro. Vanuit zijn verantwoordelijkheid zet de gedeputeerde wat vaart achter het sluiten van de BOK.

340 Over het Leefbaarheidsfonds zegt de gedeputeerde het volgende. Als te veel claims op het fonds worden gelegd dan is het fonds snel leeg. Onlangs waren er sessies met gemeenteraden en besturen. De gedeputeerde heeft daarin aangegeven dat kaders moeten worden opgesteld. Een onderdeel van het kader zou cofinanciering vanuit gemeenten kunnen zijn om heet commitment gezamenlijk waar te maken. De gedeputeerde werkt aan een kader voor het fonds. Hij hoorde het verhaal van Zaanstad en van de inspreker. Er is sprake van twee leefbaarheidsfondsen; één voor 345 Krommenie-Assendelft met daarin 11 miljoen euro. Daarnaast is er 13.1 miljoen euro, waarvan al een deel naar een andere inzet gaat. Wat overblijft voor het leefbaarheidsfonds wordt nu bekeken.

350 Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) hoe het zich verhoudt als de gedeputeerde enerzijds zegt dat kaders moeten worden gesteld om het fonds handen en voeten te geven en anderzijds dat van 13.1 miljoenen euro al dingen zijn 'weggelekt'. Dat is raar want er zijn nog geen kaders.

355 Gedeputeerde **Tekin** verwijst naar het coalitieakkoord waarin 13,1 miljoen voor het Leefbaarheidsfonds staat. Daaruit worden ook zaken gefinancierd, zoals de extra VTH-taken (circa 4 miljoen euro). Dat bedrag moet er in ieder geval vanaf worden gehaald. De gedeputeerde komt met de winstwaarschuwing dat als iedere keer als er een inspreker komt, er wordt geput uit het leefbaarheidsfonds, het fonds dan na 3 rondes leeg is. Het is de bedoeling om op basis van kaders en urgentie te kijken naar de verdeling. Met gemeenten zou een gezamenlijke lobby moeten worden opgericht. Het is geen kwestie van de knip trekken als provincie. Mogelijk worden Provinciale Staten gevraagd om te helpen bij de lobby in de Tweede Kamer. In deze provincie zijn knelpunten, waarbij 360 niet alleen geld een punt is. De vraag daaraan vooraf is om gezamenlijk met de omgeving en desbetreffende gemeenten een lobby richting het Rijk of andere partners te houden, voordat de provincie de portemonnee moet trekken. Anders als zijn voorganger, zal deze gedeputeerde niet gaan wachten op een vraag vanuit de gemeente. De gedeputeerde hoeft niet actief op zoek naar partners in het kader van het cofinanciering-systeem. Het gebeurt al. Partners melden zich al. Het 365 gesprek met de regio moet gericht worden aangegaan. Ongericht is de gedeputeerde het geld uit het Leefbaarheidsfonds snel kwijt.

Chroom 6: bovenleidingen op het spoor zijn eigendom van NS. De heer Hoogervorst vroeg naar de eerste resultaten. Wat bedoelt de SP daarmee?

370 De heer **Hoogervorst** (SP) las dat het college van GS met andere partijen in gesprek is over mogelijke oplossingen voor het Chroom 6 probleem. Welke oplossingen zijn denkbaar om het Chroom 6 probleem dat ook provinciale kunstwerken treft veilig te vervangen? Gedeputeerde **Tekin** komt er op terug. Hij meent dat zijn voorganger al de nodige middelen wist vrij te maken.

375 Gedeputeerde Staten vinden de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer en Bollenstreek urgent, vooral het Noord-Hollandse deel waar woningbouw gaat plaatsvinden. Dit college wil een fasering. Deze coalitie meent dat het bedrag van 79 miljoen euro op korte termijn niet nodig is. De gedeputeerde voert het goede gesprek en daar neemt hij de tijd voor. Hij was bij zijn collega- 380 gedeputeerde in Zuid-Holland en wethouders van gemeenten in Zuid-Holland. Het ligt voor de hand dat de tekst van het coalitieakkoord Noord-Holland in Zuid-Holland tot vragen leidt. De gedeputeerde brengt het Noord-Hollandse belang onder het voetlicht. Niet alleen met gemeente

Haarlemmermeer maar ook met bewonersgroepen en de regio wordt gekeken naar het grotere deel dan alleen de Bennebroekerweg. De laatste wordt versneld opgepakt, maar voor de duinpolderweg in  
385 brede zin vraag de gedeputeerde om hem nog wat meer tijd te gunnen

Bij interruptie vraagt mevrouw **Kuiper** (CDA) of het betekent dat, op het moment dat samen met alle andere partners geconcludeerd wordt dat er oeververbindingen moeten komen de ringvaart en die duinpolderweg toch doorgang moet vinden, het bedrag van 79 miljoen euro weer wordt  
390 teruggehaald op de begroting voor de bereikbaarheid van de bollenstreek. Is het tijdelijk dat het bedrag van 79 miljoen euro uit de reserve is gehaald?

Gedeputeerde **Tekin** herhaalt wat hij eerder zei: gefaseerd, eerst het Noord-Hollandse deel en het Noord-Hollandse belang onder het voetlicht brengen. Mevrouw Kuiper komt tot een conclusie waar  
395 het college niet is. Het zijn haar woorden wanneer zij die conclusie trekt. De gedeputeerde kiest zijn eigen woorden: eerst de Nieuwe Bennebroekerweg, want daar gaat woningbouw plaatsvinden. Hoe het over de ringvaart heen er uit gaat zien, daar durft de gedeputeerde nog niets over te zeggen.

Bij interruptie merkt mevrouw **Kuiper** (CDA) op dat zij geen conclusie trok. Ze vroeg alleen of ze  
400 gedeputeerde goed begrepen had. In de brief van de gemeenteraad van Haarlemmermeer staat dat er ook een urgentie zit in het vervolg. Hoe ziet het college van Gedeputeerde Staten dat proces? Wat is het tijdpad?

Gedeputeerde **Tekin** gaat geen tijdpad noemen. Hij weet niet waar het op uitkomt of wanneer.  
405 Mevrouw Kuiper gaat de gedeputeerde te snel. Hij vraagt haar het college van Gedeputeerde Staten wat tijd te gunnen om een duidelijk idee te krijgen van hoe de toekomst eruit ziet.

Over de verbinding A8/A9 volgt eind november schriftelijke informatie. Daarbij zal worden uitgelegd hoe de tekst in het coalitieakkoord zich verhoudt tot de nabije toekomst, het landschapsplan, een  
410 eventuele ondertunneling en de omgang met de tekst van Unesco.

De gedeputeerde vindt het wel erg bijzonder wanneer de commissie spreekt over de 'bereikbaarheid MRA' en 'bereikbaarheid niet MRA'. De MRA is georganiseerd en de provincie is daarbij betrokken. De komende jaren worden circa 240.000 woningen in de MRA gebouwd. De gedeputeerde is niet een  
415 bestuurder die denkt dat er buiten de MRA verder niks is. Hij is bezig om de regio's uit te dagen om met suggesties te komen. Bijvoorbeeld: Alkmaar heeft zelf een regiobeeld. West Friesland en Den Helder zijn ermee bezig. De gedeputeerde kan daarmee aantonen dat er een topprioriteit is vanuit de regio. Indien gewenst worden regio's geholpen om hun prioriteiten op papier te zetten.

Bij interruptie vertelt mevrouw Van Meerten (VVD) dat het haar opviel dat er in de tekst meer  
420 aandacht is voor de MRA. Oplossingen voor bijvoorbeeld Broek in Waterland komen nog naar de Staten. De VVD gaat heel scherp kijken of er bijvoorbeeld geen tweebaanstunnel wordt gebouwd, terwijl vanwege de bouwopgave mogelijk een vierbaanstunnel nodig zou zijn. Het is belangrijk om de woningbouwopgave in het Noorden van de provincie in de gaten te houden.

425 Gedeputeerde **Tekin** wil op basis van de inhoud een open manier het gesprek aangaan met de regio's. Naast het MIRT-rapport spelen heel veel actuele zaken. Via het PMI en andere instrumenten gaan de Staten daarover meer terugzien.

430 De suggestie ten aanzien van het koppelen van Smart Mobility en duurzame mobiliteit neemt het college mee. Het Regionale Mobiliteitsplan moet juist daar zijn beslag krijgen.

Wat elektrisch rijden betreft worden de gedeputeerde en de PVV het toch niet eens. De gedeputeerde kan cijfers geven maar de vraag is of dat helpt om de PVV over de streep te trekken. Autoluw maken van gebieden heeft effect op het vestigingsklimaat te creëren door autoluw te worden.

435 Het college is bezig met uitwerkingsagenda's en daarin komt het onderzoek terug naar de doortrekking van de Noord/Zuidlijn naar het Noorden.

De gedeputeerde meent dat de informatie over verliesuren al had toegestuurd. Als dat niet het geval is, dan volgt de informatie alsnog.

440 Op enig moment is duidelijk of bomenkap noodzakelijk is. Wanneer dat moment is en wat de politiek of het bestuur daarop nog kan sturen, daarop komt de gedeputeerde terug.

Op de vraag van de PvdD over de bermen volgt een schriftelijk antwoord.

Het is niet de bedoeling dat Provinciale Staten niet meer kunnen zien wat Gedeputeerde Staten aan het doen zijn, bijvoorbeeld wanneer het gaat om de fietsinfrastructuur.

445 Over de strategische aankoop zegt de gedeputeerde dat die projecten nog op tafel liggen. Het is heel gebruikelijk om al op tijd dergelijke aankopen te doen, anders is het te laat. De maatschappelijke opgave zou bijvoorbeeld woningbouw kunnen. Daarbij komt bereikbaarheid om de hoek kijken.

Zoals men zal begrijpen kan de gedeputeerde nu niet nader ingaan op de benodigde financiën voor een ondertunneling van de provinciale weg in Broek in Waterland. Wellicht ziet het er minder

450 rooskleurig uit dan Provinciale Staten nu denken.

De heer **Steeman** (D66) vraagt hoe de gedeputeerde de suggestie van D66 in het kader van gebrek aan participatie in de praktijk gaat vertalen.

Terugkomend op de discussie MRA versus de rest merkt de heer Steeman op dat de antwoorden van

455 de gedeputeerde beter zijn gebalanceerd dan de tekst in de begroting. D66 had die lijn graag vastgelegd gezien in de begroting.

*Tweede termijn:*

Van de tweede termijn wordt geen gebruik gemaakt.

460 Het advies van de commissie zal in de vorm van een verslag aan Provinciale Staten worden toegezonden.

**5. A-agenda Mobiliteit**

**5a. Voordracht Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud 2020–2027**

465 De heer Prins heeft zich aangemeld om in te spreken.

De heer **Prins** (voorzitter Stichting Vrienden van Middenduyn) presenteert mede namens Stichting Ons Bloemendaal het voorstel voor de verbetering van de Zeeweg, de N200, tussen Overveen en Bloemendaal aan Zee.

470 Het voorstel zorgt voor een verbetering van verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, een vermindering van de stikstofemissie en geluidshinder en een verbetering van de landschappelijke beleving van de Zeeweg.

Sinds de aanleg van de Zeeweg in 1921 door het duinlandschap is de situatie flink veranderd. De omvang en de snelheid van het verkeer namen toe. Er is sprake van geluidsoverlast, te veel stikstof

475 uitstoot en in toenemende mate vinden ongevallen plaats.

- Veiligheid en beleving van het landschap kunnen worden verbeterd door de aanpassing van de verkeersreglementering, het beperken van de maximum snelheid, het bevorderen van het OV, het veiliger maken van fietspaden, minder bebording, het aanpassen van openbare verlichting met natuurvriendelijke armaturen. Graffiti en afval zouden vaker moeten worden verwijderd. Een
- 480 onderhoudsniveau van A-plus past veel beter bij deze bijzondere weg in plaats van een onderhoudsniveau Basis. De Stichtingen pleiten voor het meer zichtbaar maken van de landschappelijke elementen langs de weg, zoals de watertoren en de waterfabriek. Andere elementen zouden minder zichtbaar moeten zijn, zoals het tenniscomplex.
- Vandaag staat het PMO op de agenda. De Zeeweg wordt daarin niet vermeld. De notitie met het
- 485 voorstel van de stichtingen doet recht aan het bijzondere karakter van de Zeeweg. Het zorgt voor verbetering van de verkeersfuncties, maar ook de recreatieve beleving van het landschap wordt beter.
- De indieners van het voorstel stellen voor dat een landschapskundig en een verkeerskundig bureau de voorstellen verder uitwerken tot een provinciaal integraal advies. De verantwoordelijke wethouder
- 490 van gemeente Bloemendaal vindt dit een goed voorstel. De stikstofproblematiek en de bereikbaarheid van de Formule 1 vergroten de urgentie van bijzondere maatregelen in het voorstel, zoals het aanpassen van de maximum snelheid tot 60 km per uur over gehele traject. Daarnaast is er het voorstel om één rijbaan van de Zeeweg voor OV en bromverkeer en snelfietsverkeer te bestemmen en te komen met alternatieven voor meer openbaar vervoer en veiligere fietspaden.
- 495 De stichtingen dringen er bij Gedeputeerde Staten op aan om in ieder geval bovengenoemde twee voorstellen op zeer korte termijn in overweging te nemen. Het duurt nog maar zes maanden voordat het Formule 1 geweld losbarst. De stichtingen maken zich grote zorgen over de rust op de Zeeweg. De realisatie van de overige maatregelen past mooi bij het vijftiende jubileum van het Nationaal Park in 2020 en het eeuwfeest van 100 jaar Zeeweg in 2021.
- 500 De stichtingen hopen dat Gedeputeerde Staten de voorstellen snel oppakken en zo niet dan worden Provinciale Staten opgeroepen om hier bij motie om te verzoeken.
- De heer **Deen** (PVV) vraagt of het college van B en W van gemeente Bloemendaal contact had met de provincie over deze zaken.
- 505 De heer **Prins** (Stichting Vrienden van Middenduyn) weet dat er ambtelijke contacten zijn geweest op het gebied van verkeersveiligheid. In het zogenaamd Driehoekoverleg is meerdere keren gesproken over veiligheid. Er zijn ideeën om de landschappelijke beleving te verbeteren. Het zou goed zijn om een integraal advies te maken zodat er één rapport ligt waarop de maatregelen kunnen worden gebaseerd.
- 510
- Mevrouw **Kuiper** (CDA) weet dat er slechts twee wegen naar het strand zijn, namelijk de Zeeweg en de weg door Heemstede, Bentveld en Zandvoort. Als er aan de Zeeweg het één en ander wordt gedaan dan wordt de druk op de andere weg wellicht groter. Welk beeld heeft de stichting daarbij?
- 515 De heer **Prins** zegt dat de bereikbaarheid van Zuid Kennemerland al jaren een groot vraagstuk is. De integrale visie daarop ontbreekt. Inmiddels wordt geïnvesteerd in meer OV. Een vervoersstroom kan niet voortdurend doorgaan naar een plek waar de auto's niet meer kunnen worden geparkeerd. Door middel van verkeersmanagement en verkeersregulering kan het parkeren goed worden bijgehouden.
- 520 De heer **Prins** weet van het Coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken' met het programma Bereikbaarheid kust Zuid-Kennemerland. Het vraagstuk wordt serieus genomen. Het is ook belangrijk om serieus naar de cultuur historische en recreatieve waarden van de Z=Zeeweg te kijken.

De weg wordt nu gebruikt om zo snel mogelijk naar het circuit van Zandvoort te rijden. Dat conflicteert met de recreatieve functie. De stichting zou bij de studies willen meegeven dat meer naar de integrale visie zou moeten worden gekeken.

De heer **Hollebeek** (PvdD) is benieuwd hoeveel verschillende snelheidsregimes op de Zeeweg van kracht zijn.

De heer **Prins** legt uit dat in de bebouwde kom uit een snelheid van 50 km per uur geldt. Een stukje verderop wordt het 80 km per uur. De adviessnelheid is 60 km per uur. Vervolgens gaat de snelheid weer terug naar 50 en vervolgens weer naar 80 km per uur. De burgemeester verzoekt in het Handhavingsoverleg om één snelheid toe te staan en bij voorkeur in combinatie met een traject controle.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt of de stichting niet bang is dat ze met de aanpak van de Zeeweg de organisatie van de Formule 1 race in de kaart speelt. Dat bij de organisatie de stille wens is om mensen die met de auto willen komen, gewoon met de auto kunnen komen.

De heer **Prins** zegt dat de stichting bij voorkeur kiest voor het stimuleren van het OV. Met een slimme studie kan worden onderzocht hoeveel auto's uiteindelijk in Zandvoort kunnen parkeren. Met verkeersmanagement en -regulering kan het autoverkeer worden geweerd. Nadat de parkeerplekken vol zijn is de weg alleen nog voor OV te gebruiken.

De heer **Kerklingh** (FvD) weet dat op het circuit zelf kan worden geparkeerd. FvD kijkt naar de toekomst. Het autonome rijden is er snel. Dat biedt andere oplossingen. Een beperking van de snelheid kan dan automatisch worden geregeld in de auto. Spreker is er een voorstander van om de vragen van de stichtingen nader te onderzoeken op andere oplossingen en aan te geven wat het een kost en wat het ander kost.

De heer **Gringhuis** (GL) weet dat de weg grotendeels vierbaans is uitgevoerd. Vraagt het voorstel om minder banen?

De heer **Prins** denkt dat het een goede oplossing zou zijn. Overigens zijn de twee banen vrij smal en is de weg niet geschikt als vierbaans. Overwogen kan worden om één rijbaan voor autoverkeer te bestemmen en de andere voor busvervoer. Kan dat laatste niet dan zou een strook voor bromfietsverkeer en snel fietsverkeer worden aangewend.

De **voorzitter** bedankt de heer **Prins** voor zijn inbreng.

Zij geeft het onderwerp ter bespreking aan de commissie.

De heer **Steeman** (D66) zegt dat D66 erg blij is dat in dit PMO de blik breder is dan asfalt alleen. Niet alleen maai- maar ook zaaibeleid verdient hoge aandacht. De inzet op de fiets komt nog te weinig naar voren. Veel projecten in het PMO zijn op de auto gericht. D66 ziet te weinig terug dat er wordt gewerkt aan aaneensluitende fietsinfrastructuur.

Bij interruptie vraagt de heer **Klein** (CU) waarom D66 dit verwacht terug te zien in het onderhoudsprogramma voor bestaande infrastructuur.

De heer **Steeman** (D66) legt uit dat onderhoud altijd meekoppel-kansen biedt.

- 570 D66 pleit voor vervoer over water. Dat onderdeel komt onvoldoende terug in het PMO. De rol van inwoners is ook voor de provincie belangrijk. Daar valt nog winst te behalen. Zij zijn de dagelijkse ervaringsdeskundigen. Het is belangrijk om inwoners vroegtijdig en persoonlijk mee te laten praten. Dat kan het draagvlak voor onderhoudsprojecten vergroten.
- 575 Wordt door Provincie Noord-Holland gewerkt met een strategische Assetmanagementplanning bij grote kunstwerkprojecten? Hoe gaat de provincie voorkomen dat zich in de toekomst grote risico's voordoen, zoals bij de Leeghwaterbrug? Op welke wijze zijn lessen getrokken uit dat project en zo ja op welke wijze zijn die lessen ingebed?
- 580 De heer **Gringhuis** (GL) weet dat onderhoud essentieel is om Noord-Holland goed bereikbaar te houden. GL wordt 'onrustig' van het onderhoudsniveau van vaarwegen. Sommige vaarwegen worden onderhouden op D niveau. Dit is lager dan het C-niveau. Kan hieruit worden afgeleid dat delen van vaarwegen niet voldoen aan de wettelijke eisen ten aanzien van onderhoud? Is de provincie aansprakelijk als hierdoor ongevallen plaatsvinden?
- 585 Langs provinciale wegen en busbanen staan circa 550 bushaltes. Door gemeenten worden hun bushaltes verduurzaamd, bijvoorbeeld met een groen dak van vetplanten. Deze daken vangen fijnstof op en houden regenwater vast. Utrecht heeft hiermee goede ervaringen opgedaan. De kosten hoeven niet per se hoger te zijn dan die van een standaard bushokje. GL ziet graag dat als er nieuwe bushokjes moeten komen, deze worden vervangen door duurzame hokjes. Wat vindt de commissie hiervan? Wat vindt de gedeputeerde van het idee?
- 590 De heer **Klein** (CU) vindt het een sympathiek idee om bushokjes te verduurzamen. De softwaretechniek van de Waterwolf tunnel moet worden vervangen. Het betrof een DBFM contract waarbij de aannemer verantwoordelijk is voor alle kosten voor onderhoud en beheer gedurende een bepaalde periode. Hoe kan het dan toch dat de provincie hiervoor 1,5 miljoen euro ter beschikking moet stellen? Hoe kan worden voorkomen dat straks het softwaresysteem weer instabiel raakt?
- 595 Het ontsteken van openbare verlichting vindt plaats door middel van een centraal signaal van Liander. Dat signaal verdwijnt. Wanneer van een centrale naar een decentrale aansturing wordt overgegaan lijkt dat een stap terug. Zou het niet beter zijn om een centraal systeem te installeren? Het ontsteken van de openbare verlichting mag er niet op achteruitgaan.
- 600 Met het programma Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland wordt aan de slag gegaan. In het coalitie akkoord staat niets over de weg N200. Valt de aanpak van de weg onder het programma? Is de gedeputeerde bereid om met de stichtingen, die werden vertegenwoordigd door de inspreker, in gesprek te gaan? Hoe staat de gedeputeerde tegenover het idee om op korte termijn de maximum snelheid op de Zeeweg te uniformeren?
- 605 De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt of de gedeputeerde bereid is om de aanpak van de N200 zo snel mogelijk in het PMO op te nemen? Het project kan dan de studiefase ingaan met betrokkenheid van burgers.
- 610 Spreker citeert: "Verder is er groen licht gegeven voor het houden van Formule 1 in Zandvoort. Wat de impact is op ons wegennet is nog niet bekend. Door de organisatie van Formule 1 wordt gewerkt aan een verkeersplan..."
- Het is mooi dat de organisatie van de Formule 1 zelf een verkeersplan maakt. Het verbaast de heer Hoogervorst dat de provincie volledig afwachtend is.
- Kan het project Solar Road in het PMO worden opgenomen?
- Alle gebieden in Provincie Noord-Holland staan onder contract bij een aanbieder, tevens uitvoerder.
- 615 Wanneer gaat een onderhoudsproject toegevoegd worden aan de opdracht van een uitvoerder in een

gebied? Blijven er projecten op het gebied van onderhoud die in handen van Provincie Noord-Holland blijven?

De SP spreekt haar zorg over het uit de hand lopen van het project Leeghwaterbrug in Alkmaar. Wat is de laatste stand van zaken?

620

De heer **Deen** (PVV) vertelt dat de PVV over het algemeen genomen positief is over het PMO. Het is goed om te lezen dat er sprake is van een goede samenwerking met gebiedscontractanten.

De blijvende aandacht voor bermonderhoud is prima om bijen en andere insecten een steuntje in de rug te geven.

625

De PVV wordt niet enthousiast van het feit dat de provincie niet alleen wil bijdragen aan de nationale en internationale klimaat- en CO2 doelstellingen, maar hierin zelfs een voorloper wil zijn. naar de mening van de PVV een volslagen zinloze ambitie.

De fractie is benieuwd naar de NIKG eind dit jaar, waarin de financiële consequenties van de klimaat- en CO2 doelstellingen verder zullen worden uitgewerkt.

630

De SP refereerde aan Solar Road. De PVV stelde daarover heel vaak vragen. De PVV zou juist niet willen dat Solar Road in het PMO wordt opgenomen. Wat de PVV betreft worden morgen nog de aandelen verkocht en zodoende 400.000 euro veilig gesteld, gezien het grote aantal faillissementen in deze sector. Daarmee houdt de provincie nog wat over van de door de Noord-Hollanders zuur verdiende belastingcenten.

635

Behoudens het zojuist gezegde kan de PVV instemmen met de voorliggende voordracht.

Mevrouw **Van Geffen** (VVD) spreekt van een helder stuk. De VVD is in afwachting van het vervolg van de doorwerking van het provincie akkoord. De fractie is heel blij dat veel projecten op asfalt zijn gericht. De auto is er nu eenmaal. Groei van inwoners betekent ook groei van auto's, fiets en OV. Bij het vervoer naar de kust gaat het niet om de specifieke situatie rond Formule 1. Het simpelweg schrappen van rijbanen op weg naar zee is een voorbeeld van het verleggen van een autostroom waarmee de verkeersdoorstroming wordt belemmerd. Gebleken is dat 5% minder autokilometers vraagt om 30% meer OV-kilometers. Er gaan ook bussen en vrachtauto's over asfalt. Ook die zullen moeten kunnen doorrijden. Het is een illusie om niet meer aan asfalt te denken.

640

Het idee voor duurzame bushokjes spreekt de VVD aan. Als dit geen extra kosten met zich meebrengt dan zou de VVD meteen willen doorpakken.

Over het onderhoud van vaarwegen staat niet veel vermeld. Vraagt een Blauwe golf om het vaarverkeer te laten doorgaan, geen geld?

645

Er wordt onderzoek gedaan naar overslaglocaties voor vervoer over water. Hoe verhoudt zich dat met de bio diverse inrichting van kades?

Er wordt gesproken over de aanleg van extra faunapassages. Is er een evaluatie van hoeveel dieren de weg naar een passage vinden?

Worden gebiedscontracten tussentijds geëvalueerd, zowel financieel als kwalitatief? Zijn er verschillen qua regio?

655

De heer Hollebeek (PvdD) is heel enthousiast over het idee van GL voor het verduurzamen van bushokjes. Het opnemen van de N200 in PMO lijkt de fractie prima. Het gaat de fractie niet alleen om de veiligheid, maar ook om de uitstoot.

660

Opvallend is dat er sprake is van het verbeteren van biodiversiteit en verduurzaming van infrastructuur. Wat wordt bedoeld? Bij de verduurzaming van infrastructuur plaatst de PvdD een kanttekening. Ander asfalt en een betere afstemming tussen verkeerslichten leidt niet tot 50% minder CO2-uitstoot.

Er wordt een krediet beschikbaar gesteld voor het vervangen van een houten oeverconstructie door staal. Waarom de keuze voor staal? De voorkeur van de PvdD gaat altijd uit naar de meest duurzame vorm. Natuurvriendelijke oevers gaan voor hout en hout voor staal.

De PvdD mist een integrale visie op wegbermen en oevers. De fractie ziet graag een meer integrale, netwerkachtige benadering binnen en tussen deze onderwerpen. De PvdD overweegt hiervoor een motie in te dienen in Provinciale Staten.

Mevrouw **Abdi** (PvdA) vraagt wanneer de commissie en de gedeputeerde in overleg gaan over een ander proces van PMI en PMO.

Oude verflagen die chroom 6 bevatten zijn schadelijk voor de gezondheid van onderhoudspersoneel. De kosten zijn hoger dan de vrijgemaakte gelden voor het treffen van maatregelen.

De PvdA is een voorstander van duurzame bushokjes. Denk daarbij meteen aan circulair maken en de mogelijkheden van zonnepanelen. Wellicht kan dit ook worden onderzocht voor overdekte fietshokken?

Mevrouw **Kuiper** (CDA) zegt dat de coalitie ambities heeft op het gebied van duurzaamheid biodiversiteit en energietransitie. Dat moet nog verwerkt worden in de Nota Infrastructurele

Kapitaalgoederen. Pas dan zijn de financiële consequenties duidelijk. Het is goed dat de provincie het voorbeeld geeft. Wel moet er altijd een afweging kunnen plaatsvinden tussen de kosten en de te verwachten effecten van nieuwe maatregelen.

Als er geen nieuwe infrastructuur komt of dit wordt langdurig uitgesteld dan heeft dit tot gevolg dat er geen nieuwe beheerskosten zijn. Wat betekent dit voor het beheer van bestaande wegen, die niet zullen worden ontlast van bepaalde verkeersstromen en waarvan de inrichting niet optimaal is. Het CDA gaat ervan uit dat dit ook bij het nieuwe PMI en het daarmee samenhangende PMO in beeld wordt gebracht. Kan de gedeputeerde dit nader toelichten?

De heer **Dessing** (FvD) zegt dat zijn fractie het PMO heeft bestudeerd. Er ligt een gedegen stuk voor waarin de fractie zich op grote lijnen kan vinden. FvD is niet per se een voorstander van het voorloper willen zijn op klimaat en CO2 doelstellingen. De fractie van FvD ziet de verdere financiële uitwerking in het NIKG zal FvD met scherpe belangstelling volgen. Onder die condities kan FvD instemmen met het voorliggende PMO.

De heer **Steeman** (D66) vindt het verduurzamen van bushokjes een uitstekend idee. Naast groene daken valt ook te denken aan zonnepanelen op bushokjes.

Mevrouw **Kuiper** vertelt dat het CDA het een goed voorstel vindt om bushokjes te verduurzamen. Daarbij moet wel worden gekeken hoe hufterproof een dergelijk bushokje is.

De voorzitter stelt voor de vergadering kort te schorsen.

[Schorsing van 21.10 tot 21.25 uur.]

Gedeputeerde **Tekin** vertelt dat het PMI en PMO twee verschillende documenten zijn. Dit is de laatste keer dat beide apart worden behandeld. Ze worden samengevoegd. Nieuwe fietspaden en de Zeeweg dan hoort gewoon ook in het PMI thuis en minder in het PMO. Als onderhoud wordt gepleegd dan wordt altijd geprobeerd om van werk werk te maken. Als het mogelijk is wordt dan bijvoorbeeld het



- fietspad, naast de aan te pakken weg, meegenomen. Met de hulp van Provinciale Staten zal het college een poging wagen om het allemaal scherper op te schrijven.
- 710 Vervoer over water en de Blauwe Golf horen in het PMI thuis. Het betreft meer beleid dan onderhoud. De provincie doet aan assetmanagementplanning. Dat is niet openbaar want dan zou de provincie haar positie naar de markt toe weggeven.
- Als de Leeghwaterbrug klaar is, dan komt er een uitgebreide evaluatie, ook naar de rol van de
- 715 aannemer.
- Over het verduurzamen van bushokjes in Utrecht heeft de gedeputeerde gelezen. Het is een goede suggestie. Hoe langer deze commissie er over sprak, hoe meer erbij kwam. De gedeputeerde gaat zijn huiswerk om te beoordelen wat mogelijk is, inclusief kosten.
- Oevers kennen met name onderhoudsniveau D. Dit betreft echt de oevers en niet de vaarwegen. Het
- 720 onderhoud is risico gestuurd, waarbij veiligheid een item is en blijft. Als onveiligheid dreigt dan wordt er ingegrepen. Dat wordt in de gaten gehouden.
- Helaas kent de Waterwolftunnel een oude onderhoudscontractvorm. De software zou 8 jaar meegaan. Nu wordt deze na 7 jaar afgeschreven. De software vertoonde veel kuren. Vanwege veiligheid is de vervanging een jaar naar voren gehaald.
- 725 Het college baalt er ook van dat Liander (landelijk) stopt met het signaal voor het ontsteken van openbare verlichting. Daar moet de provincie mee dealen. De vraag naar een andere vorm van centrale bediening wordt uitgezet, maar mogelijk is centraal bedienen ingewikkelder dan gedacht. Het overnemen van het systeem van Liander kan worden onderzocht, al blijkt dit een verouderd systeem te zijn.
- 730 Aan de Zeeweg is in 2015 groot onderhoud gepleegd. Voorlopig is de Zeeweg nog niet opgenomen in het PMO. De ideeën van inspreker, de heer Prins, gaan veel over het PMI deel. Er is al een afspraak gepland voor ambtelijk overleg. De gedeputeerde heeft de Bereikbaarheid- en Mobiliteitsportefeuille. Hier horen natuur, recreatieschappen en cultureel erfgoed bij. Collega gedeputeerden zullen moeten worden betrokken, om te beoordelen wat mogelijk is. Natuurlijk moet in gesprek worden gegaan
- 735 met de regio. Van 3,25 miljoen euro gaat 1,45 miljoen euro naar de spoorse maatregelen, als Provinciale Staten daarmee akkoord gaan. Er blijft een bedrag over. De stichting Vrienden van Middenduin is één van de belanghebbenden om het gesprek mee te voeren. Het college staat altijd open voor een gesprek en goede ideeën.
- Op 12 december 2019 worden Masterclasses georganiseerd. Dan komen ook de gebiedscontracten
- 740 aan bod.
- Onderhoud vaarwegen komt niet terug in dit PMO. Behalve de Amstel, die op de planning staat voor 2022, zijn de overige vaarwegen gebaggerd, Zij komen weer in beeld vanaf 2031.
- De grote fauna passages worden gemonitord. Eenmaal per 2 jaar komt de gedeputeerde Natuur met een biodiversiteitmonitor. Niet alle faunapassages worden gemonitord.
- 745 Overslaglocaties is een onderdeel dat de gedeputeerde zou willen parkeren om er op terug te komen bij Vervoer over water. De gedeputeerde komt bij de bespreking over het combineren van PMI en PMO terug op de vraag of het realiseren van bio diverse kades en vervolgens aanwijzen als overslaglocatie elkaar niet bijt.
- De heer Hollebeek sprak over 50%. Ambities worden gesteld. Het streven is op dit moment om tot
- 750 25% zien te komen. De instelling van de VRI helpt wel degelijk.
- Staal (in plaats van hout) wordt gebruikt als een sterke oeverconstructie noodzakelijk is. Dan moet praktisch worden gehandeld.
- Voor de aanpak van de Chroom 6 problematiek is door het vorige college geld gereserveerd. Het plan van aanpak is klaar. Voor wat nu bekend is zijn de middelen voldoende om de Chroom 6
- 755 uitdaging die binnen de verantwoordelijkheid van de provincie ligt.

Mevrouw Kuiper vroeg of minder wegen ook minder onderhoud met zich meebrengt. De gedeputeerde kan daarop geen antwoord geven. Het valt te bezien of er geen nieuwe wegen bij komen. Als het PMI en PMO zijn samengevoegd, is het een goede vraag om te bespreken.

- 760 Het project Leeghwaterbrug behaalde onlangs een mijlpaal. Het beweegbare brugdeel is twee weken succesvol geplaatst. De aannemer loopt nog op planning om in maart 2020 te kunnen opleveren. De gedeputeerde praat binnenkort met ondernemers. Daarvan volgt een terugkoppeling.
- 765 Over het verkeersplan van de organisatie Formule 1 zegt de gedeputeerde dat de organisatie primair verantwoordelijk is voor het opstellen van een verkeersplan. De gemeente Zandvoort moet daarmee uiteindelijk instemmen. Alle bestuurders zagen inmiddels een tweede versie van het verkeersplan. Inmiddels zit Provincie Noord-Holland ook aan tafel. Voor de zomer is gezegd dat dit de meest duurzame wedstrijd moet worden van de Formule 1 agenda. Het verkeersplan wordt dan ook getoetst aan de hoge ambitie die de organisatie zichzelf heeft gesteld. De overheden deden een
- 770 goede geste met de spoorse maatregelen. Als het verkeersplan definitief is en openbaar mag worden gemaakt, dan krijgt de commissie het te zien en kan daarover het gesprek worden gevoerd. De provincie kan kennis en knowhow bijdragen maar uiteindelijk moet de burgemeester van Zandvoort zijn akkoord geven.
- 775 Als de provincie aan groot onderhoud doet, is er altijd sprake van participatie. De buurt wordt betrokken. Dat gaat niet altijd goed vanwege de verschillende verwachtingen die er zijn. De Prinses Amaliabrug is een mooi voorbeeld van goede participatie. Er moet actief op worden ingezet dat aan de voorkant heel transparant en duidelijk wordt gecommuniceerd. Ook 'nee' is een antwoord. De omgeving heeft recht op duidelijkheid. Dat geldt voor PMI- en PMO-projecten. Participatie kan altijd
- 780 beter. Op het moment dat het PMI en PMO bij elkaar worden gevoegd zal het gesprek worden gevoerd over wat dit voor de participatie betekent.

*Tweede termijn:*

- 785 De heer **Gringhuis** (GL) bedankt de commissie voor de steun voor groene bushokjes. Hij is blij met de toezegging van de gedeputeerde dat nader onderzoek volgt. GL wacht de uitkomst van het onderzoek met smart af.
- 790 De **voorzitter** constateert dat de voordracht als bespreekstuk naar Provinciale Staten kan worden doorgeleid.

**6. Rondvraag gedeputeerde Pels (Portefeuille Circulaire Economie, NZKG & Zeehavens)**

- 795 Mevrouw **Van Geffen** (VVD) zegt over de haven van Den Helder dat het de VVD deugd doet dat Gedeputeerde Staten in reactie op de Nationale Omgevingsvisie heeft gereageerd dat ook Den Helder een aanlandingspunt kan zijn voor windenergie op zee. In Groningen is intensief contact tussen partijen en de Provincie Groningen. Is de gedeputeerde bereid om een rol, zoals Groningen heeft in het lobbyen en het samen voor elkaar krijgen, op zich te nemen?

- 800 Over het faillissement van Tocardo Tidal Power B.V. vraagt de VVD in hoeverre de provincie, als indirect aandeelhouder is geïnformeerd in de maanden voorafgaand aan dit faillissement. De CEO heeft het bedrijf al verlaten enkele maanden voor het faillissement. Nam hij een vergoeding van aandelen, of welke andere vergoeding dan ook, mee?

De heer **Van den Berg** (FvD) heeft vragen ingediend naar aanleiding van een media artikel van zaterdag jl. Gedeputeerde Pels heeft aangegeven hierop nader terug te komen met een schriftelijke beantwoording. FvD vindt het zeer belangrijk dat transparantie wordt gegeven over het verloop van het proces. Er lijkt sprake te zijn geweest van een 'oude jongens krentenbrood'–situatie. In feite werd met gemeenschapsgeld gegokt. Wil de gedeputeerde er in het vervolg op letten dat een transparant bestuur wordt gevoerd?

Gedeputeerde **Pels** vertelt dat Provinciale Staten via een brief door Gedeputeerde Staten op de hoogte zijn gesteld op het moment dat het faillissement was uitgesproken. Natuurlijk betreurt het college het faillissement, maar het is een onderdeel van het risico dat wordt gelopen met een fonds. Het is goed om de rollen nog eens helder te schetsen, zodat duidelijk is waarop Gedeputeerde Staten kunnen worden bevestigd. In zijn algemeenheid worden Provinciale Staten periodiek geïnformeerd. Toen dit verhaal concreter werd, heeft ook de fondsmanager contact gezocht met Gedeputeerde Staten. Het college van Gedeputeerde Staten houdt zich niet bezig met de bedrijfsvoering, dus ook niet met een eventuele vertrekregeling. Dat is aan het fonds. Een overzicht van de rollen en de toelichting daarop worden samen met de beantwoording van de vragen van FvD toegezonden. Als een investering wordt gedaan waarover publiekelijk kan worden gecommuniceerd dan worden Provinciale Staten geïnformeerd op het moment dat er informatie is.

Bij interruptie zegt mevrouw Van Geffen (VVD) dat de VVD het volgende opviel. Op 2 november werden schriftelijke vragen van de VVD beantwoord. Daarin stond dat dit jaar geen exits werden verwacht. Vervolgens volgt op 9 november een brief over het faillissement. Was daarover dan echt geen informatie bij Gedeputeerde Staten? Een faillissement komt niet als een verrassing.

Gedeputeerde **Pels** zal de exacte tijdslijn uitzoeken. Wat bij Provinciale Staten eindigt heeft al eerder het stempel van Gedeputeerde Staten gekregen.

Bij interruptie vraagt de heer Van den Berg (FvD) om de toezegging dat voor toekomstige casussen ten alle tijden de criteria worden gehandhaafd en dat het toelatingsproces inzichtelijk wordt voor Provinciale Staten.

Gedeputeerde **Pels** herhaalt dat het college zich niet bezig houdt met de bedrijfsvoering van het fonds. Provinciale Staten hebben recent het investeringsreglement van PDENH opgevraagd en ontvangen.

De vraag over Den Helder raakt aan de portefeuille van gedeputeerde Stigter, omdat het over waterstof en energieopwekking gaat. Er wordt al met de havens en Groningen verkend hoe eventueel kan worden samengewerkt op dit gebied. Rondom Den Helder wordt al het nodige gedaan met waterstof. Een overzicht volgt.

Er speelt ontzettend veel bij de diverse havens. De gedeputeerde vraagt om tijd om daar meer zicht op te krijgen. Het is een proces met heel veel verschillende partijen. Als er ontwikkelingen zijn in het waterstofdossier dan komt de gedeputeerde daarmee eerder terug. Collega Stigter zal worden gevraagd om nadere informatie over de contacten met Groningen.

## 7. Rondvraag gedeputeerde Tekin (Portefeuille Mobiliteit, Luchtvaart & Schiphol)

- 850 De heer **Gringhuis** (GL) las op 2 oktober jl. in De Telegraaf een artikel met de titel 'Waterluchthaven onontkoombaar'. Gedeputeerde Tekin zou hebben gezegd dat hij pleit voor een gedegen onderzoek naar een luchthaven op zee, in eerste instantie als dependance en ontlasting van de huidige luchthaven Schiphol. Deze uitspraak impliceert dat het vliegverkeer fors moet groeien. Hoe rijmt deze uitspraak met de ambities in het coalitieakkoord?
- 855 Wat gedeputeerde **Tekin** betreft impliceert het geen groei naar 1 miljoen vliegbewegingen. De gedeputeerde wordt regelmatig benaderd door de pers. Hij is vanuit zijn functie als portefeuillehouder Luchtvaart voorzitter van BRS. Eind 2018 is een paper uitgebracht, ook in opmaat naar de Alderstafel onderhandelingen. Eén onderdeel daarvan is dat de BRS vindt dat er een goed onderzoek moet komen naar een eventuele luchthaven op zee. Niet omdat BRS daarvan een groot voorstander is maar omdat de regionale bestuurders zien dat het leeft en dan met name als er een (groei)besluit genomen moet worden over Schiphol. De vraag om een goed onderzoek impliceert niet dat er meer vliegbewegingen zouden moeten komen. Overlast en leefbaarheid moeten in balans worden gebracht. Het citaat in het artikel was redelijk overgenomen, maar andere uitspraken in het artikel, onder meer over woningbouw waren niet de uitspraken van de gedeputeerde. De coalitie is
- 865 duidelijk over Schiphol.
- De heer **Mosmuller** (PvdD) heeft een vraag over C-agendapunt 9a, de zienswijzen Bestuurlijke Regie Schiphol op de Notitie Reikwijdte & Detailniveau voor het plan MER voor de Luchtruimherziening. Wat was de input van de provincie op de zienswijze? Kan het zijn dat de NRD ruimte biedt voor een
- 870 verdere groei van Schiphol, of deze faciliteert? Kan het zijn dat BRS geen stelling heeft genomen terwijl de effecten van de luchthaven op de Noord-Hollandse leefomgeving en volksgezondheid bij de huidige grootte al zeer negatief zijn? Welke mogelijkheden hebben Provinciale Staten om inbreng te leveren op de luchtruimherziening? Hoe wordt de gezondheid beschermd van burgers?
- 875 Gedeputeerde **Tekin** licht toe dat BRS heeft gereageerd op de tweede NRD. Het is goed om als BRS als collectief te reageren. Voor de zomer heeft BRS gereageerd op de Luchtvaartnota. In de Luchtruimherziening worden geen keuzes gemaakt over extra groei. Dat krijgt zijn beslag in de Luchtvaartnota.
- 880 BRS kwam met een uitgebreide reactie. Het is goed dat er weer eens een Luchtruimherziening is. De militaire en civiele kant kunnen dan samen worden gebracht. De gedeputeerde geeft Provinciale Staten mee om het Luchtvaartnota traject goed in de gaten te houden. Voor de gedeputeerde zijn de Omgevingsvisie en het coalitie akkoord de leidraad voor de omgang met leefbaarheid en gezondheid.
- 885 De heer **Klein** (CU) zegt dat op 9 oktober het platform Ruimte voor lopen is opgericht. De deelnemers aan het platform willen vooral werken aan een omgeving die de gelegenheid biedt en uitnodigt om te lopen. Dit sluit mooi aan bij het initiatiefvoorstel van CU om ruimte te geven aan kwetsbare verkeersdeelnemers. Is de gedeputeerde op de hoogte van het platform? Is de gedeputeerde bereid om te onderzoeken of deelname voor Provincie Noord-Holland een
- 890 mogelijkheid is?
- Gedeputeerde **Tekin** vertelt dat het college niet op de hoogte was van dit platform. Een paar provincies zijn koploper. De gedeputeerde gaat in IPO-verband kijken of welke wijze Noord-Holland kan aanhaken.
- 895

Mevrouw **Van Meerten** (VVD) verwijst naar het BOT-overleg over het OV toekomstbeeld. Voorkeursnetwerken 2040 zijn doorgenomen met de commissie. Uit de planning blijkt dat Provinciale Staten een beetje achteraan komen. Het toekomstbeeld komt slechts ter kennisname naar de Staten.

900 Kan de gedeputeerde nog voordat Gedeputeerde Staten iets voorstelt, bij Provinciale Staten ophalen hoe zij naar het OV Toekomstbeeld kijken? Daarvoor hebben de Staten het rapport nodig.

Gedeputeerde **Tekin** antwoordt dat dit ingewikkeld is. Het Bo MIRT is niet het eindstation, maar de start van een gesprek met het Rijk. Het voorafgaand traject vond vooral op bestuurlijk niveau plaats.

905 Het proces moet niet verder in de vertraging raken. Als het verzoek leidt tot vertraging dan zou de gedeputeerde daarmee, bestuurlijk gezien, veel moeite hebben.

De gedeputeerde kon aan planning niks veranderen. Hij werd daarmee geconfronteerd toen hij gedeputeerde Mobiliteit werd. Een Bo MIRT datum kan niet worden verplaatst. De gedeputeerde zal na het Bo MIRT verslag doen van de uitkomsten en wat één en ander betekent voor de nabije toekomst. Provinciale Staten gaan uiteindelijk over het geld. Het budgetrecht ligt bij Provinciale Staten.

910

De gedeputeerde heeft ingeschat wat Provinciale Staten vinden van wat er nu ligt. Duurzaamheid en groen zijn meegenomen en toegevoegd nadat het coalitieakkoord was bereikt. Vanuit de regio's kreeg de gedeputeerde ook het één en ander terug.

915 Bij interruptie vraagt de heer **Steeman** (D66) of het stuk niet kan worden ingezien en besproken voordat het naar het Bo MIRT gaat. Tevens heeft hij begrepen dat dit een bod is richting het Rijk en niet de basis om een goed gesprek aan te gaan met het Rijk.

920 De heer **Dessing** (FvD) hoort dat de visie van het coalitieakkoord is meegenomen bij het mede bepalen van dit stuk. Het gaat er ook om dat Provinciale Staten hier iets van zouden moeten vinden. FvD maakt geen deel uit van de coalitie dus de mening van FvD is dan niet meegenomen.

Gedeputeerde **Tekin** legt uit dat bod dat je neerlegt het begin van een gesprek is. De provincie gaat niet alles in de eerste ronde krijgen. Het coalitieprogramma is de meerderheid van Provinciale Staten. Ook de Omgevingsvisie is meegenomen. Dat is een meerderheid van de vorige Staten.

925 De gedeputeerde wijst op de tijdsdruk. Stel dat alle partijen terug moeten naar hun achterban?

Mevrouw **Van Meerten** (VVD) wil het bestuurlijk traject niet verstoren. Is er de mogelijkheid om de 99% versie eind oktober toe te zenden. De VVD zou iets mee willen kunnen geven. Het voelt beter als Provinciale Staten ernaar hebben kunnen kijken.

930

Mevrouw **Kuiper** (CDA) weet dat het proces in 2018 startte. Is er geen enkele tussenrapportage of terugkoppeling geweest naar Provinciale Staten?

935 Gedeputeerde **Tekin** gaat terug naar de partners met de vraag of de 99%-versie mag worden verspreid. Hij brengt het verzoek van de commissie over. Het college zag die versie ook nog niet. Eind week 45 komt de gedeputeerde met een procesafpraak.

940 De **voorzitter** zegt dat als er behoefte is aan een plenaire bespreking of een bijeenkomst dit dan via de griffie zal lopen.

Mevrouw **Alberts** (SP) vroeg in de vorige commissie om meer informatie over de traumahelikopter. Wanneer komt die informatie? De commissie is in beslotenheid geïnformeerd. Mevrouw Alberts keek  
945 reikhalzend uit naar het vertrouwelijk verslag. Dat kwam niet. Kan dat vertrouwelijk verslag alsnog op de gebruikelijke wijze beschikbaar worden gesteld?

Gedeputeerde **Tekin** heeft nu niets te melden. Als er wel iets te melden valt, dan hoort de commissie dat.

950 De **voorzitter** licht toe dat het onderwerp over de traumahelikopter op het laatste moment was ingediend. In de Agendacommissie is vastgesteld dat er nooit sprake is van vertrouwelijkheid, maar van geheimhouding of openbaarheid. De gedachte was toen dat het vertrouwelijke informatie betrof. Voor de toekomst is het opgelost. Dat repareert niet wat hiervoor is gebeurd. Er is geen verslag gemaakt. De vraag is de gedeputeerde op papier kan zetten wat hij de vorige keer heeft meegedeeld.

955 De gedeputeerde kan dat op papier zetten.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) heeft geen behoefte aan een geheim verslag. Er zou dan ook een procedure moeten worden gevolgd om wat gezegd is geheim te verklaren. Zij hoort liever informatie over het  
960 vervolg.

Mevrouw **Alberts** (SP) zegt dat er een procedure voor is. Het is begonnen als een vertrouwelijke mededeling. De geluidsband ging uit en het publiek moest de zaal verlaten. Dat is de gebruikelijke gang van zaken bij een vertrouwelijke/geheime mededeling. Dit kan worden afgerond met een  
965 verslag op geel papier.

De heer **Klein** (CU) vindt het wat laat in de avond om te discussiëren over een detail. Er is geen verslag. Het is dan een vreemde constructie om de gedeputeerde nu te vragen hetgeen hij verteld heeft op schrift te stellen. Het is de fout van de commissie dat er geen verslag is gemaakt.

970 Mevrouw Alberts (SP) wachtte het verslag af. Dat komt niet.

De heer **Dessing** (FvD) zegt dat als nu blijkt dat het met terugwerkende kracht een geheime mededeling bleek te zijn, men daar daarmee op de verkeerde manier kan zijn omgegaan. Dat is niet  
975 zuiver.

De **voorzitter** stelt voor om deze kwestie terug te leggen bij de griffie zodat dit kan worden uitgezocht. De commissie krijgt dan een behandelvoorstel voorgelegd.

980 Mevrouw **Alberts** kan daar mee leven, maar het is wel omslachtig. De betreffende mededeling omvatte hooguit twee alinea's. Dat uittypen en rondsturen is eenvoudiger dan dat de griffie en anderen met werk worden opgezadeld.

De **voorzitter** zegt toe dat een antwoord volgt. De vraag wordt neergelegd bij de griffie.

985  
**8. C-agenda Algemeen**

**8a. WOB-verzoek Uitbestedingsovereenkomst bediening kunstwerken PNH**

**8b. Halfjaarrapportage HOV in 't Gooi februari t/m juli 2019**

**8c. Brief GS aan PS inzake WOB-verzoek project brug Ouderkerk**

- 990 8d. Brief Klacht Connexxion buslijn 346–344  
8e. Brief GS aan PS inzake Intentieverklaring doorfietsen Gooi en Vechtstreek  
8f. Brief aan bewoners inzake gelijkvloerse oversteek Velsen–Noord  
8g. Reactie op zienswijzen PvE OV–concessie Zaanstreek Waterland  
8h. E–mail van raadslid Sige Bart van Levendig Gezond Velsen met ideeën om recreatie en  
995 toerisme richting Velsen te spreiden  
8i. Jaarverslag 2018 Concessies OV Noord–Holland  
8j. Brief gemeenteraad Haarlemmermeer Voortgang project Bereikbaarheid  
Haarlemmermeer–Bollensteek
- 1000 9. C–agenda Luchtvaart  
9a. Zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) op Notitie Reikwijdte & Detailniveau  
luchtruimherziening
- 1005 10. C–agenda Circulaire Economie  
10a. Brief GS aan PS inzake faillissement deelneming Participatiefonds Duurzame Economie Noord–  
Holland (PDENH)
11. Sluiting
- 1010 De heer **Gringhuis** (GL) wijst eenieder erop dat dit de laatste commissievergadering is met mevrouw  
Larson als voorzitter. Zij wordt burgemeester van gemeente Wijdmeren.
- Met een groot applaus wordt mevrouw Larson bedankt voor haar inzet voor de commissie als  
voorzitter.
- 1015 De **voorzitter** bedankt voor het applaus. Het was haar een genoegen om voorzitter van deze  
commissie te zijn. Het was kort maar leuk. Mevrouw Larson bedankt voor de prettige samenwerking  
en wenst iedereen al het goede toe.
- 1020 De **voorzitter** sluit de vergadering om 22.30 uur.