

Agenda Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum	22-06-2020
Tijd	20:30 – 23:15
Locatie	Online vergaderomgeving
Voorzitter	Miriam van Meerten-Kok
Omschrijving	Dit is het vervolg van de vergadering van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 15 juni 2020.

Voor het volgen van deze vergadering en mogelijkheden tot inspraak: zie beschrijving bij vergadering Mobiliteit en Bereikbaarheid van 15 juni 2020.

Voorafgaand aan deze vergadering vindt een **technische briefing** plaats over de **winnende aanbieder OV-concessie Gooi en Vechtstreek**. (19.45–20.15 uur). Deze technische briefing is een digitale bijeenkomst en wordt daarom uitgezonden. De technische briefing is live te volgen via de website. Commissieleden kunnen vanaf 19.15 uur inloggen.

De commissievergadering start om 20.30 uur en wordt eveneens live uitgezonden vanuit een online vergaderomgeving.

Voor commissieleden:

Na de technische briefing hoeft u niet opnieuw in te loggen. In geval u niet aan de technische briefing deelneemt dan dient u om **20.20 uur** voor de commissievergadering in te loggen.

0 **Technische briefing winnende aanbieder OV-concessie Gooi en Vechtstreek (19.45–20.15 uur)**

Omdat de technische briefing online plaatsvindt treft u hierbij de PPT presentatie aan. Het verzoek is deze voorafgaand aan de technische briefing te bestuderen, zodat de technische briefingstijd benut kan worden voor het stellen van uw vragen en de beantwoording ervan. U hoeft uw vragen niet vooraf toe te zenden. Vragen wel graag per fractie bundelen (dus 1 woordvoerder per fractie).

1 **Heropening van het vervolg van de commissievergadering M&B van 15 juni 2020**

20:30

2 **B-agenda luchtvaart en Schiphol**

2.a Insprekers

20:35

1. 1 inspreker over Schiphol namens Saense Onderwonenden Schiphol (SOS)
2. 1 inspreker over de Luchtvaartnota namens Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH)
3. 1 inspreker over de Luchtvaartnota namens bewoners Omgevingsraad Schiphol (ORS)
4. 1 inspreker over Schiphol namens Natuur en Milieufederatie Noord-Holland
5. 1 inspreker namens het bedrijfsleven vertegenwoordigd in VNO-NCW en MKB-NL

2.a.1 inspreker 1 over Schiphol namens Saense Onderwonenden Schiphol (SOS)

2.a.2 inspreker 2 over de Luchtvaartnota namens Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH)

2.a.3 inspreker 3 over de Luchtvaartnota namens bewoners Omgevingsraad Schiphol (ORS)

2.a.4 inspreker 4 namens het bedrijfsleven vertegenwoordigd in VNO-NCW en MKB-NL

2.a.5 inspreker 5 over Schiphol namens Natuur en Milieufederatie Noord-Holland

2.a.6 Inspreker 6 namens SchipholWatch

2.b Afstemming input zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS)

21:05

Het kabinet heeft de Ontwerp luchtvaartnota “Verantwoord vliegen tot 2050” ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor een ieder daarop een zienswijze in te dienen. De Bestuurlijke Regie Schiphol bereidt een gezamenlijke zienswijze voor. Het college van GS heeft kennis genomen van de voorgestelde inzet. Tegelijkertijd is de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet ter consultatie gegaan. Omdat onderdelen hiervan een relatie hebben met de afspraken die in het kader van wonen en vliegen in 2016 door de regio met het Rijk zijn gemaakt, wordt daarom in de BRS ook hierop een gezamenlijke reactie voorbereid.

2.c Discussienota Schiphol (PvdD)

21:35

3 B-agenda Mobiliteit

3.a Brief PS over 24u centrale bediening

22:05

In maart 2020 is door PS is ingestemd met een extra budget van € 9,5 mln voor het programma 24u-centrale bediening. Gebleken is het extra budget van € 9,5 mln voor het aansluiten van 32 kunstwerken toch onvoldoende is; de aannemer heeft moeten constateren hiervoor geen overeenkomst te kunnen sluiten met PNH. Dit is aanleiding voor de nieuwe bestuurlijke afweging over het vervolg van dit project. Dit roept wel de vraag op hoe om te gaan met de huidige werkzaamheden van de aannemer. Jeroen Olthof op 6 april 2020 aangegeven voor het scenario te willen kiezen om nog 5 bruggen aan te sluiten, totaal dus 12 bruggen. Tevens is het voorstel om een brief aan PS te versturen over de stand van zaken.

De brief was bij publicatie van de agenda toegevoegd als C-stuk (C-Agenda Mobiliteit, agendapunt 9.f)

3.b Voortgang transitie brug- en sluisbediening

22:20

De provincie neemt vanaf 1 november 2020 de bediening van bruggen en sluizen weer in eigen hand. Dat betekent dat de provincie een vaste kern van bedienaren zelf in dienst neemt. Daarnaast wordt de benodigde flexibele schil via een nadere offerte aanvraag uitbesteed aan meerdere marktpartijen. Voorts wordt de organisatie en planning voor het aankomende vaarseizoen 2020 voorbereid zodat de bediening in het komend vaarseizoen op orde is.

De brief was eerder (op 29 mei jl.) toegevoegd als C-stuk (C-Agenda Mobiliteit, agendapunt 9.i)

3.c Verbinding A8-A9: haalbaarheid tunnelvariant

22:35

In het coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken!' staat over de Verbinding A8-A9 dat gekeken wordt of de weg verdiept of in een tunnel aangelegd kan worden om het landschap te sparen. In het kader van het Landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9 is onderzocht of een tunnelvariant haalbaar is. Uit het onderzoek blijkt dat een tunnel geen meerwaarde heeft voor het behouden of versterken van de bijzondere, unieke waarde van de Stelling van Amsterdam. Het is daarom niet zinvol om een tunnelvariant verder uit te werken. GS studeren wel verder op de mogelijkheden voor een verdiepte ligging van de weg.

Brief, rapport en tekening waren eerder (op 29 mei jl.) toegevoegd als C-stuk (C-Agenda Mobiliteit, agendapunt 9.h)

4 **Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur,**
23:05 **Luchtvaart en Schiphol)**

5 **Sluiting**
23:10