

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersonen

Dhr. L. Warmerdam
BEL/MOB

Telefoonnummer +31 23 5144867

Lody.warmerdam@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Stand van zaken Beschikbaarheidsvergoeding OV

Verzenddatum

14 SEP. 2022

Geachte leden,

Kenmerk

1894748/1894761

De afgelopen weken hebben ontwikkelingen rondom een vangnetregeling voor het OV (Beschikbaarheidsvergoeding OV – BVOV) in 2023 zich in hoog tempo opgevolgd. In deze brief informeren wij u wat dit voor de OV-concessies van de provincie Noord-Holland betekent. Deze brief is een vervolg op onze brief van 24 mei jl. (kenmerk 1840636/1840649). Ook gaan wij in op motie M128/2022 (4 juli 2022).

Uw kenmerk

De provincie Noord-Holland, de andere decentrale overheden en de vervoerders is er alles aan gelegen om drastische afschaling van het openbaar vervoer te voorkomen. Weliswaar liggen de reizigersaantallen op dit moment nog veel lager dan voor de coronacrisis (circa 80%), maar het is een kwestie van tijd tot die weer op het niveau van 2019 liggen. Het is nu nog niet exact te voorspellen wanneer dat zal zijn. Maar een kwalitatief goed ov-systeem is essentieel voor het behalen van doelstellingen op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid van de regio en klimaat.

Vandaar dat de provincie en de decentrale overheden lange en intensieve gesprekken hebben gevoerd met het Rijk om tot een transitie regeling voor 2023 en 2024 te komen. Het is uiteindelijk niet gelukt om tot een gezamenlijke regeling te komen, maar de gesprekken en bijbehorende lobby hebben er wel toe geleid dat het ministerie van I&W de BVOV 2022 verlengt van 1 september 2022 tot en met 31 december 2022 en zelfstandig een regeling gaat maken voor 2023 (transitie vangnet openbaar vervoer – TBOV).

In de bijlage van deze brief informeren wij u over het gelopen proces tussen de decentrale overheden en het Rijk.

Betekenis voor de concessies in de Provincie Noord-Holland

Eerder is er al, samen met Connexxion/Transdev, een concept transitieplan opgesteld. Wij hebben u hierover op 12 mei 2021 (kenmerk 1611262/1611310) geïnformeerd. Met dit transitieplan kunnen we in Noord-Holland het wegvallen van de BVOV voor een groot

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

deel opvangen. In het transitieplan zijn o.a. een overnameregeling voor elektrische bussen, een herfinancieringsregeling voor bussen en het schuiven van bussen tussen concessies om daarmee maximaal rendement te halen uit de vloot ZE bussen opgenomen. In het najaar 2022 informeren wij u verder over het definitieve transitieplan.

De komende weken actualiseren wij, samen met Connexxion/Transdev het transitieplan en verwerken dit in de vervoerplannen voor 2023. Uitgangspunt daarbij is het OV aanbod in omvang (aantal dienstregeling uren) zoveel mogelijk gelijk te houden aan het niveau van 2022.

Door Connexxion/Transdev zijn concept-vervoerplannen opgesteld die inmiddels voor advies zijn voorgelegd bij het Rocov (consumenten belangenorganisatie) en de betreffende gemeenten. Zodra dit proces is afgerond informeren wij u hierover.

Tot slot

We blijven ons, in het samenwerkingsverband van de decentrale overheden (DOVA) maar ook als provincie Noord-Holland, met alle betrokken partijen inzetten voor een goede lange termijn oplossing waarin het OV een cruciale bijdrage levert aan de bereikbaarheidswensen van de reizigers en aan de grote maatschappelijke vraagstukken.

Zodra de regeling voor 2023 gepubliceerd wordt, gaan wij die grondig besturen. Daarna kunnen wij beoordelen of wij voor onze concessies hiervan gebruik gaan maken.

In deze brief hebben wij u geïnformeerd over hoe wij uitvoering hebben gegeven aan de motie M128/2022. GS stellen voor dat met deze brief de motie M128/2022 als afgedaan kan worden beschouwd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

bijlage: - Procesbeschrijving gesprekken decentrale overheden en Rijk
beschikbaarheidsvergoeding OV