

Van: Inspreeknotitie [REDACTED]
Betreft: Zeeweg te Overveen, gemeente Bloemendaal
Commissie: Mobiliteit & Bereikbaarheid (M&B) Provincie Noord-Holland
Datum: 12-09-2022

Geachte leden van de 'Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid',

Op 15 juni jl. hebben Gedeputeerde Staten een brief doen toekomen aan de Provinciale Staten en de gemeente Bloemendaal, met de te nemen maatregelen aan de Zeeweg in 2023⁽¹⁾ en de aankondiging van een grootonderhoud in 2028.

De maatregelen voor 2023 zijn m.i. zeer summier en deze zullen de Zeeweg niet veel veiliger maken. Voor velen en ook voor de gemeente Bloemendaal een teleurstelling, voor een weg die de Provincie zelf omschrijft als 'een gevaarlijke weg met relatief veel aanrijdingen'.

Op 30 augustus jl. heb ik een aantal notities over de Zeeweg aan dhr. Olthof en U doen toekomen. Deze zijn in uw bezit en staan inmiddels op de site van de Provincie.

Feitelijk doe ik u een drietal voorstellen voor de korte termijn, die het groot onderhoud in 2028 NIET in de weg staan, geen grote kosten met zich meebrengen en de veiligheid verhogen.

Als eerste stel ik u voor om de **middenberm** op te hogen met zand. Dit is in 1987 al gedaan door de gemeentepolitie Bloemendaal, doch niet overal afgemaakt. Het gedeelte tussen de natuurbrug en de kop van de Zeeweg is al gedaan, maar nog niet overal op een juiste hoogte of nog niet overal aaneengesloten.

De argumenten⁽²⁾ heb ik u eerder doen toekomen. Een onvoldoende hoogte heeft eerder al tot een aanrijding geleid. De auto is toen gelanceerd (bermhoogte was daar 40cm) en dan is er geen remmen meer aan!! Bij deze het voorstel om de middenberm op dat gedeelte van de Zeeweg op en aan te vullen.

Verder ligt er voorstel om zo'n 60 bomen te kappen. Veelal populieren van zo'n 40 tot 60 jaar oud, die aan het eind van hun levensduur zijn gekomen. Bij een storm of een harde wind vallen daardoor takken op het wegdek. Ik heb voorgesteld de takken en stammen van die te kappen bomen achter het hekwerk van de Zeeweg te plaatsen. Dit voorkomt het ophogen van de hekken (ik zie dit de gemeente Bloemendaal, die daarvan eigenaar is, dit nog niet doen) en derhalve een discussie daarover en een kostenbesparing. De herten kunnen door deze maatregel dan niet meer over het hekwerk springen.

Vervolgens gaat er een herplant komen van de nieuwe bomen. Ik heb aangegeven, dat de regel is, dat een herplant op 4,5m afstand van de rijbaan dient te geschieden, doch de man van Krinkels noemde ook de afstand van 2,5m. Als de Provincie (eigenaar) en de gemeente Bloemendaal (vergunningverlener) thans daar niet voldoende alert op zijn, dan hebben wij over 10 jaar dikke bomen op 2,5m van de rijbaan en wellicht in gevaarlijke bochten, met alle gevolgen van dien!

Verder heb ik voorgesteld om verkeerslichten te plaatsen bij de fietsersoversteek bij de Zeeweg/Parnassiaweg en wel met een druksysteem. Ik heb dat visueel voor u gemaakt met vele foto's. Van de zijde van de Provincie is aangegeven, dat dan ook de kruising dient te worden aangepast. Ik deel deze mening niet.

Ik heb eerder een fietstocht gemaakt met de burgemeester van Bloemendaal. Hij vond dat zeer interessant en het heeft hem nieuwe inzichten opgeleverd. Ik wil U, dhr. Olthof en de behandelend ambtenaar aanbieden dit ook te doen en dan kunnen argumenten worden uitgewisseld. Ik ben van mening, dat niet de GEHELE kruising Zeeweg/Parnassiaweg dan dient te worden voorzien van een verkeerslichteninstallatie.

Ik hoop dat mijn betoog en mijn stukken leiden tot nieuwe inzichten en dat u deze wilt agenderen voor een komend overleg, ter bespreken met dhr. Olthof. Gaarne ben ik bereid dat persoonlijk aan u of aan uw fractie nader toe te lichten.

Ps. Ik zal u nog een notitie doen toekomen met alle maatregelen die de afgelopen tientallen jaren al zijn genomen aan de Zeeweg, een aanrijding op 3 juni jl. waarbij een auto door de middenberm is geschoten en wel op het gedeelte zoals door mij vorenstaand omschreven en de argumenten van de politie en het OM om geen trajectcontrole te doen op de Zeeweg.

(1) Maatregelen Zeeweg 2023:

- Kleine verkeersmaatregelen. Verbeteren aansluiting Parnassieweg en Camping de Lakens, door daar de snelheid verlagen door borden en verkeersdrempels.
- Met de eigenaren van de hekken en rasters bij de Zeeweg (o.a. PWN+Staatsbosbeheer), ons inzetten om de omheining waar nodig te herstellen (Opm: de belangrijkste eigenaar is de gemeente!).
- Er komen specifieke acties voor gedragsbeïnvloeding.
- Het OM ziet echter **geen** mogelijkheden voor het instellen van trajectcontrole. Alternatief is een flitspaal op een vaste locatie of de inzet van een verplaatsbare snelheidscamera's, waarover de verkeerspolitie binnenkort beschikt.
- Er komt een trajectstudie in 2022 naar de N200. Het resultaat is dan een overzicht van de verschillende inrichtingsvarianten van de Zeeweg met de voor- en nadelen en kosten. PS besluit vervolgens om één (of geen) van de varianten voor te bereiden, tezamen met het groot onderhoud.

(2) Argumenten ophogen middenberm tussen de Natuurbrug en de Kop van de Zeeweg:

- Op dit deel van de Zeeweg is het grootste gedeelte van de middenberm al opgehoogd. Het gaat dan om tussengedeeltes die nog niet zijn gedaan en het ophogen van enkele lage gedeeltes.
- Allereerst mag het duidelijkheid zijn, dat niet één maatregel letsel kan voorkomen bij het van de weg raken van motorvoertuigen. Bepaalde maatregelen kunnen wel de ernst beperken en voorkomen dat anderen het slachtoffer worden.
- Het ophogen van de middenberm voorkomt, dat motorvoertuigen op de andere weghelft komen.
- Door het gebruik van zand, kan je vele bomen 'inpakken'. Door het zand rondom de bomen voorkom je frontale botsingen met bomen, veelal met een ernstige of fatale afloop. Vele bomen kunnen daardoor behouden blijven.
- Door het gebruik van zand ontstaat er een schuin talud. Voertuigen zullen dan worden teruggeworpen, of via het schuine talud toch weer op de rijbaan komen, afhankelijk hoe deze wordt aangesneden. Ook kan de snelheid van de auto in het zand worden gesmoord.
- Het voorkomt verblinding van tegenliggers.
- Het geeft een vernauwend effect, dat kan resulteren in een lagere snelheid.
- Het gebruik van zand voor de ophoging van de middenberm en het dan inplanten met helm, zorgt voor een natuurlijk effect op de Zeeweg. Door de jaren heen is de vegetatie op deze ophogingen aanzienlijk uitgebreid. Eerder is ooit een stuk vangrail geplaatst nabij het einde van de Zeeweg in een bocht en deze moest groen geschilderd worden. Nadien is deze vervangen door de verhogingen van zand!