

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 22 september 2022 21:46
Aan: [REDACTED]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Vergadering 29 september 2022

Geachte [REDACTED]

Ik wil graag in verband met de vergadering mobiliteit en Bereikbaarheid op 29 september de volgende bijdrage sturen en mij middels deze e-mail opgeven voor de vergadering met op 29 september aanstaande.

Ik heb de bijlagen zoals door verschillende partijen zijn ingediend en tot nu toe gelezen, en zie veel reacties over hoe de Zeeweg moet worden ingedeeld ter verbetering van de verkeersveiligheid. Maar de aspecten van verkeersveiligheid voor dat gedeelte van de N200 wat binnen de bebouwde kom in Overveen loopt, en de effecten die de nieuwe maatregelen voor de verkeersveiligheid van de Zeeweg op het doorgaand verkeer van en naar Overveen zullen hebben, wordt met geen woord gesproken. De werkelijkheid dient te gebieden dat er over één en dezelfde weg wordt gesproken. Dat verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom in Overveen niet aan de orde komt is kortzichtig en zal door mij worden aangekaart. Van het ontbreken van enig causaal verband kan men dunkt mij niet spreken.

Als het enige argument is dat er geen verkeersveiligheid in het geding is, wijs ik u op het volgende. Maatregelen nemen betekent toch, dat wanneer hierdoor de doorstroom van het verkeer op de Zeeweg verminderd en opstropend verkeer in de bebouwde kom in Overveen tot gevolg heeft, er wel degelijk gesproken kan worden van een invloed op de verkeersdruk op de N200 en verkeersveiligheid in de bebouwde kom.

Zoals we vaak op drukke dagen zien wanneer er sprake is van filevorming of langzaam rijdend verkeer er motoren zijn die het wachten in de file omzeilen door het fietspad op te scheuren en met opengedraaide gashendels door de bebouwde kom rijden, kortom een opgefokte situatie die soms tot gevaarlijke verkeerssituaties kan leiden of zelfs vechtpartijen ontaarden.

Ook veroorzaakt opstropend verkeer een blokkade op de N200 binnen de bebouwde kom en maakt het onmogelijk voor brandweerauto's of ambulances om er doorheen te komen.

Kortom zaken die bij een eventuele herindeling van de Zeeweg, vermindering van rijstroken of door plaatsen van extra stoplichten en/of zebraoversteekplaatsen, of door vermindering van de snelheid op de Zeeweg, de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom van de gemeente Overveen beïnvloed.

N200 loopt via de Militaireweg en de Bloemendaalse weg, over de rotonde naar de Julianalaan naar Haarlem en vindt in Overveen zijn aansluiting op de Zeeweg en is een integrale weg ongeacht welk label erop geplakt wordt.

Het drukke verkeer en de doorstroom van het verkeer op de Zeeweg speelt een duidelijke rol voor de verkeerssituatie in Overveen.

Ik wil ook dan ook als burger en inwonende van Overveen deze opmerkingen graag in de vergadering brengen. Ik ben bereid om dit stukje verder toe te lichten.

Ik geef mij hierbij op om de vergadering op 29 september bij te mogen wonen. Ik wacht op uw antwoord Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Verstuurd vanaf mijn iPhone