

Kort verslag overleg PNH-PWN-SBB overstuing fietspad Schoorlse duinen

24 januari 2022

Aanwezig: [redacted] (PNH), [redacted]
(PWN), [redacted] (Staatsbosbeheer)

Het overstuing van de Blijdensteinsweg op de grens van het Noord-Hollands Duinreservaat en de Schoorlse duinen levert problemen op voor fietsers. Het stuivend duin zelf is een gewenste ontwikkeling binnen het Natura 2000 gebied waar dynamisering van levensbelang is voor de doelsoorten van het duin binnen de leefgemeenschappen grijs duin en wit duin.

SBB heeft de huidige stand van zaken besproken met de mensen van de provincie, die reeds eerder betrokken zijn geweest bij dit probleem. Vegen is op termijn niet houdbaar vanwege Natura 2000 doelstellingen en kosten. Er zal gezocht worden naar een alternatieve route buiten het gebied waar dynamisering wenselijk en toegestaan is. Wat gaan wij als terreinbeheerders doen, welke stappen zijn daarvoor nodig en welke (bestuurlijke) support vragen we van de provincie als verantwoordelijke organisatie voor de Natura 2000 doelen.

Er is een alternatief tracé bedacht opdat er niet meer ingegrepen hoeft te worden in de natuurlijke verstuing. Hiervoor zal door een extern bureau een passende beoordeling moeten worden gedaan, op basis van onderzoek. Het bureau zal ook gevraagd worden om wanneer dit tracé niet kan op basis van wet- en regelgeving, een ander alternatief voor te stellen.

Afspraken:

- Zowel Provincie Noord-Holland (verder PNH), alsook PWN en Staatsbosbeheer (verder SBB) omarmen het succes van het stuivend duin en daarmee de gunstige ontwikkelingen voor de natuur. We realiseren ons dat de recreatieve voorzieningen aangepast dienen te worden aan de “bewegingen” van de natuur.
- PNH staat positief tegenover een alternatief tracé en wil ons alternatief juridisch uitgezocht hebben alvorens een gebiedsproces in wordt gegaan. Op deze manier kunnen we, als het juridisch mogelijk is, de juiste discussie met de omgeving voeren. Het voeren van de discussie met de omgeving wordt door allen belangrijk gevonden.
- PNH wil de dynamisering de ruimte geven, maar hecht ook aan een goede fietsverbinding. Het betreft 2 beleidsdossiers en 2 gedeputeerden die daar zeggenschap in hebben. Het doel is tot een mooie oplossing te komen waarbij aan beide doelstellingen recht gedaan kan worden. Dynamisering staat expliciet als beleidsdoel in het Natura 2000 beheerplan. Daarmee hebben PWN en SBB ook voor de komende vraagstukken waar dynamisering en recreatieve infra elkaar raken een kapstok waar we knelpunten (ook beleidsmatig) aan kunnen ophangen.
- De provincie ziet dat het vegen van het fietspad extra beheerkosten met zich meebrengt en is bereid om hier financieel in mee te denken. PWN en SBB leveren gezamenlijk een begroting voor het vegen van de Blijdensteinsweg, met doorkijk van 5 jaar, aan bij PNH. PNH zal intern nazoeken via welke weg er door de provincie in kosten ondersteund kan worden.
- PWN en SBB leveren een zo nauwkeurig mogelijke concept begroting op voor de realisatie van een alternatief tracé. PNH kijkt intern welke subsidieregeling hiervoor aangevraagd kan worden
- PNH biedt aan om mee te kijken bij de uitraag aan extern bureau t.b.v. alternatief tracé
- PWN en SBB sturen PNH de ontwerpschets waarbij duidelijk wordt aangegeven dat deze onder voorbehoud is
- In de tussenliggende periode houden PWN en Staatsbosbeheer gezamenlijk het bestaande fietspad open zolang dat uiteraard handhaafbaar blijft (op basis rapport Bas Arens blijkt dat het duin pas net begonnen is met stuiven).
- PWN neemt contact op met PNH wanneer door PWN en SBB weer een stap genomen is.
- SBB communiceert ook richting Fietsersbond en omgeving.
- Het tracé wordt begaanbaar gehouden zolang er geen alternatief voor handen is.

Concept boodschap boswachters:

Zowel de Provincie NH, alsook PWN en Staatsbosbeheer, omarmen het succes van het stuivend duin en daarmee de gunstige ontwikkelingen voor de natuur. We realiseren ons dat de verbinding in stand moet blijven en zoeken daarvoor naar mogelijkheden.

(de communicatieadviseurs van SBB en PWN zullen gevraagd worden de boodschap nog aan te passen en deze te delen met communicatie PNH)