

Bespreking: Fietspad Schoorl en fietspad Kattendel d.d. 31 maart 2021

Aanwezig: [redacted] (SBB), [redacted] (PWN), [redacted] (PWM), [redacted] (PNH),
[redacted] (PNH), [redacted] (PNH), [redacted] (PNH)

Actiepunt	Actiehouder	
GS besluit voorbereiden m.b.t. fietspad Kattendel. Bespreking in volgende bijeenkomst. Insteek is het fietspad te laten vervallen ivm • Dynamisering van de duinen • Meerdere routes bedienen dezelfde verbinding, strandopgang blijft bereikbaar, duinen blijven beleefbaar. • Beheerkosten lopen uit de hand, geen duurzame situatie.	PNH	Behandeling in staf gedeputeerden recreatie en natuur
Memo fietspad Schoorl opstellen naar voorbeeld van het memo Fietspad Zuid Kennemerland.	SBB	
Onderzoek naar opties om het probleem op te lossen. Aangevuld met mogelijke communicatiedoelstellingen zoals betrekken scholieren.	SBB/PWN	
De dynamisering van de duinen kan knelpunten opleveren voor fietspaden. Knelpunten op kaart (perspectief fietspad) aangeven met daarbij: - Fasering in tijd - Type fietspad (utilitair, recreatief) - Route waar fietspad onderdeel van uitmaakt - Eigendomssituatie -	SBB/PWN	
Contact opnemen met beheerders over de kaart “perspectief fietspad”	PNH	De kaart is tot nu toe bedoeld om een overzicht te maken welke fietspaden er binnen NH zijn. In de toekomst zal het als onderlegger voor subsidiering. Van belang is om diverse beleids invalshoeken en de visie van de beheerders te betrekken voordat de

		kaart een officiële status krijgt of gepubliceerd wordt.
Fietspaden verbeteringen zijn subsidieabel. Subsidiemogelijkheden verhelderen; link is doorgestuurd in de chat waar nodig kan  toelichten.	PNH	